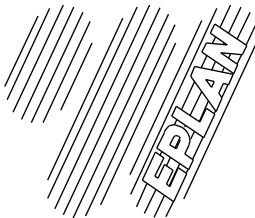


PROSPECT spol. s r.o.
Výstavní 2224/8, 709 00
Ostrava - Mar. Hory
Tel. 596 616 606
prospect@prospect.cz



DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

STAVBA	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
STAVEBNÍK	Dopravní podnik Ostrava a.s.
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	HTL-4395 (20077)
ČÁST PROJEKTU	PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení
NÁZEV PŘÍLOHY	HTL-4395-V005 Obvodová schémata
ČÍSLO PŘÍLOHY	HTL - 4395- V005
VYPRACOVAL	Robenek
KONTROLOVAL	Stach
SCHVÁLIL	Vilím
DATUM	24.08.2022
POČET STRAN	148

VERZE 2022.0.3 ZDROJ Z:\Eplan27\Projekty\Prospect\2020\077
PŮVODNĚ

Obsah

Stránka	Číslo stránky	Popis stránek	Datum	Revize
/1	1	TITULNÍ STRANA	14.11.2019	
/2	2	Obsah : /1 - &RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_8/29	14.11.2019	
/2.a	3	Obsah : &RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_9/30 - &RD1+RD1=KOLEJ_3/62		
/2.b	4	Obsah : &RD1+RD1=KOLEJ_3.DVERE_1/63 - &MS+T=KOLEJ_2.DVERE_1/95		
/2.c	5	Obsah : &MS+T=KOLEJ_2.DVERE_1/96 - &MS+T=KOLEJ_3.DVERE_8/128		
/2.d	6	Obsah : &MS+T=KOLEJ_3.DVERE_9/129 - &SEZNAM_KABELU/129.d		
/3	7	ZNAČENÍ ZAŘÍZENÍ	14.11.2019	
/4	8	Přehled identifikátorů struktury	14.11.2019	
/4.a	9	Přehled identifikátorů struktury		
&RD1/6	10	TITULNÍ STRANA	14.11.2019	
&RD1+RD1=00/7	11	ROZVADĚČ TECHNICKÉ ÚDAJE	14.11.2019	
&RD1+RD1=00/8	12	DETAIL DVEŘE LEVÉ	05.05.2020	
&RD1+RD1=00/9	13	DETAIL DVEŘE PRAVÉ	05.05.2020	
&RD1+RD1=00/10	14	NAPÁJENÍ ROZVADĚČE	14.11.2019	
&RD1+RD1=00/11	15	OSVĚTLENÍ ROZVADĚČE	14.11.2019	
&RD1+RD1=00/12	16	VÝVOD PRO ZDVIH. ZAŘÍZENÍ, OSVĚTLENÍ OZNAMOVETELE, REZERVY	05.05.2020	
&RD1+RD1=00/13	17	NAPÁJENÍ 24VDC - KOLEJ 1	05.05.2020	
&RD1+RD1=00/14	18	NAPÁJENÍ 24VDC - KOLEJ 2	05.05.2020	
&RD1+RD1=00/15	19	NAPÁJENÍ 24VDC - KOLEJ 3	05.05.2020	
&RD1+RD1=00/16	20	NAPÁJENÍ 24VDC - ŽEBŘÍKY	05.05.2020	
&RD1+RD1=KOLEJ_1/17	21	SAFETY RELÉ	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1/18	22	SLEDOVACÍ KONTAKTY	05.05.2020	
&RD1+RD1=KOLEJ_1/19	23	SIGNALIZACE NAPĚTÍ TROLEJE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1/20	24	POVOLENÍ UVOLNĚNÍ DVEŘÍ	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1/21	25	SIGNALIZACE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_1/22	26	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_2/23	27	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_3/24	28	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_4/25	29	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_5/26	30	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_6/27	31	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_7/28	32	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_8/29	33	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	

Obsah

Stránka	Číslo stránky	Popis stránek	Datum	Revize
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_9/30	34	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_10/31	35	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_11/32	36	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2/33	37	SAFETY RELÉ	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2/34	38	SLEDOVACÍ KONTAKTY	05.05.2020	
&RD1+RD1=KOLEJ_2/35	39	SIGNALIZACE NAPĚTÍ TROLEJE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2/36	40	POVOLENÍ UVOLNĚNÍ DVEŘÍ	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2/37	41	SIGNALIZACE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_1/38	42	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_2/39	43	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_3/40	44	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_4/41	45	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_5/42	46	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_6/43	47	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_7/44	48	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_8/45	49	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_9/46	50	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_10/47	51	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_11/48	52	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_12/49	53	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_13/50	54	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_14/51	55	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_15/52	56	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_16/53	57	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_17/54	58	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_18/55	59	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_19/56	60	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_20/57	61	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3/58	62	SAFETY RELÉ	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3/59	63	SLEDOVACÍ KONTAKTY	05.05.2020	
&RD1+RD1=KOLEJ_3/60	64	SIGNALIZACE NAPĚTÍ TROLEJE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3/61	65	POVOLENÍ UVOLNĚNÍ DVEŘÍ	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3/62	66	SIGNALIZACE	14.11.2019	

Obsah

Stránka	Číslo stránky	Popis stránek	Datum	Revize
&RD1+RD1=KOLEJ_3.DVERE_1/63	67	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3.DVERE_2/64	68	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3.DVERE_3/65	69	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3.DVERE_4/66	70	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3.DVERE_5/67	71	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3.DVERE_6/68	72	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3.DVERE_7/69	73	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3.DVERE_8/70	74	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3.DVERE_9/71	75	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3.DVERE_10/72	76	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=RO/73	77	VAZBA HŘIBOVÝCH TLAČÍTEK NA ROZVADĚČ RYCHLOVYPÍNAČE	14.11.2019	
&RD1+RD1=RO/74	78	VAZBA HŘIBOVÝCH TLAČÍTEK NA ROZVADĚČ RYCHLOVYPÍNAČE	14.11.2019	
&RD1+RD1=RO/75	79	VAZBA HŘIBOVÝCH TLAČÍTEK NA ROZVADĚČ RYCHLOVYPÍNAČE	14.11.2019	
&RD1+RD1=RO/76	80	VAZBA HŘIBOVÝCH TLAČÍTEK NA ROZVADĚČ RYCHLOVYPÍNAČE	14.11.2019	
&RD1+RD1=RO/77	81	VAZBA HŘIBOVÝCH TLAČÍTEK NA ROZVADĚČ RYCHLOVYPÍNAČE	14.11.2019	
&RD1+RD1=ZEBRIK_1/78	82	VAZBA NA ŽEBŘÍK 1	14.11.2019	
&RD1+RD1=ZEBRIK_2/79	83	VAZBA NA ŽEBŘÍK 2	14.11.2019	
&RD1+RD1=ZEBRIK_3/80	84	VAZBA NA ŽEBŘÍK 3	14.11.2019	
&MS/81	85	TITULNÍ STRANA	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_1.DVERE_1/82	86	POHLED NA MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_1.DVERE_1/83	87	POHLED NA MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_1.DVERE_1/84	88	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_1.DVERE_2/85	89	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_1.DVERE_3/86	90	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_1.DVERE_4/87	91	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_1.DVERE_5/88	92	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_1.DVERE_6/89	93	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_1.DVERE_7/90	94	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_1.DVERE_8/91	95	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_1.DVERE_9/92	96	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_1.DVERE_10/93	97	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_1.DVERE_11/94	98	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_1/95	99	POHLED NA MS	14.11.2019	

Obsah

Stránka	Číslo stránky	Popis stránek	Datum	Revize
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_1/96	100	POHLED NA MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_1/97	101	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_2/98	102	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_3/99	103	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_4/100	104	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_5/101	105	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_6/102	106	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_7/103	107	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_8/104	108	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_9/105	109	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_10/106	110	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_11/107	111	POHLED NA MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_11/108	112	POHLED NA MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_11/109	113	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_12/110	114	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_13/111	115	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_14/112	116	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_15/113	117	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_16/114	118	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_17/115	119	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_18/116	120	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_19/117	121	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_20/118	122	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_1/119	123	POHLED NA MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_1/120	124	POHLED NA MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_1/121	125	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_2/122	126	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_3/123	127	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_4/124	128	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_5/125	129	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_6/126	130	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_7/127	131	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_8/128	132	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	

POZNÁMKA:

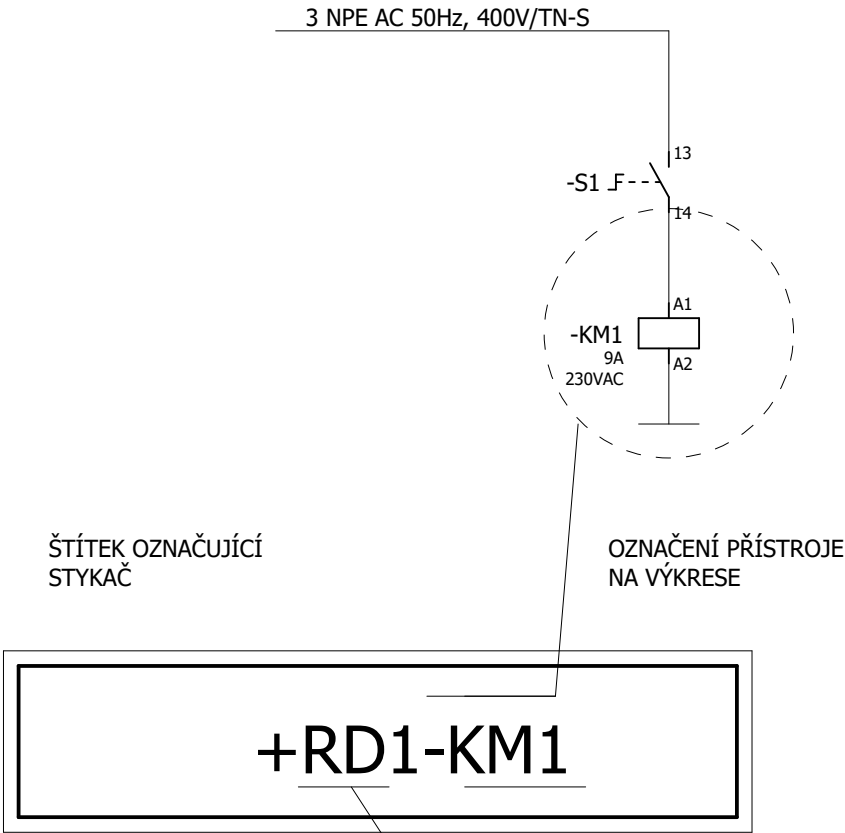
ÚPLNÉ ZNAČENÍ ELEKTRICKÝCH PŘÍSTROJŮ A ZAŘÍZENÍ
POUŽITÝCH VE VÝKRESOVÉ DOKUMENTACI JE SLOŽENO
Z POPISU U GRAFICKÉ ZNAČKY, DOPLNĚNÉHO O SYMBOL
PŘÍSLUŠNOSTI DANÉHO PŘÍSTROJE KE KONKRÉTNÍMU ZAŘÍZENÍ

BAREVNÉ ZNAČENÍ VODIČŮ V ROZVADĚČI:

(DLE ČSN EN 60204-1 ed.2 a ČSN 33 0166 ed.2)

FÁZOVÉ VODIČE L1, L2, L3:	ČERNÁ (BK), HNĚDÁ (BN), ŠEDÁ (GY)
OCHRANNÝ VODIČ PE:	ZELENÁ / ŽLUTÁ (GNYE)
NULOVÝ VODIČ N:	SVĚTLE MODRÁ (BU)
OVLÁDACÍ OBVODY 230VAC/24VAC:	ČERVENÁ (RD)
	(POKUD JE PÓL PŘIZEMNĚN - NA KONCI VODIČE NÁVLAČKA ZELENÁ / ŽLUTÁ) (RD/GNYE)
STEJNOSMĚRNÉ OBVODY 24VDC:	TMAVĚ MODRÁ (DB)
	(POKUD JE PÓL PŘIZEMNĚN - NA KONCI VODIČE NÁVLAČKA ZELENÁ / ŽLUTÁ) (DB/GNYE)
PLC VSTUPY DI / VÝSTUPY DO:	FIALOVÁ (VT)
PLC VSTUPY AI / VÝSTUPY AO:	BÍLÁ (WH)
OBVODY PŘEDSTAVUJÍCÍ VYJÍMKU PODLE ČSN EN 60204-1 ed.2, čl.5.3.5 (např. OBVODY NÁPOJENÉ PŘED HLAVNÍM VYPÍNAČEM:	ORANŽOVÁ (OR)

PŘÍKLAD OZNAČOVÁNÍ:



- + UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ (NAPŘ. V PROVOZU (+T), V ROZVÁDĚČI (+R)
- IDENTIFIKACE PRVKU (NAPŘ. STYKAČ, SVORKOVNICE)

Přehled identifikátorů struktury

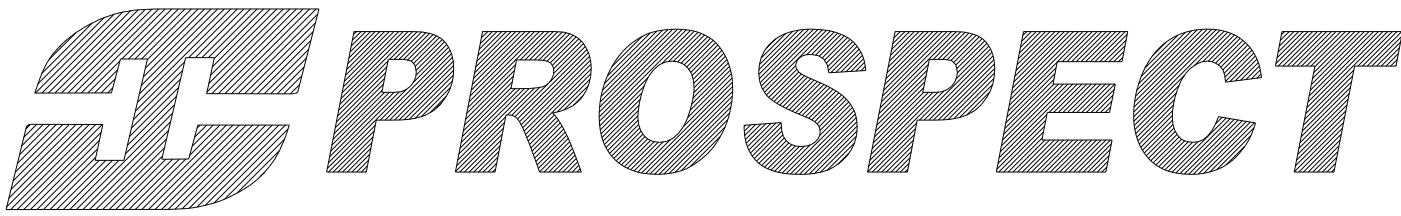
F24_001

Úplné označení	Popis	Popis struktury	Úplné označení	Popis	Popis struktury
&RD1	Druh dokumentu	Rozvaděč blokování dveří	=KOLEJ_2.DVERE_4	Označení funkce	
&MS	Druh dokumentu	Ovládací skříňky dveří	=KOLEJ_2.DVERE_5	Označení funkce	
&PUS	Druh dokumentu	Ochranné pospojování	=KOLEJ_2.DVERE_6	Označení funkce	
&R22	Druh dokumentu	Rozvaděč stavební elektroinstalace	=KOLEJ_2.DVERE_7	Označení funkce	
&SEZNAM_KABELU	Druh dokumentu	Seznam kabelů	=KOLEJ_2.DVERE_8	Označení funkce	
+RD1	Označení umístění	Rozvaděč blokování dveří	=KOLEJ_2.DVERE_9	Označení funkce	
+T	Označení umístění	Prostor vozovny	=KOLEJ_2.DVERE_10	Označení funkce	
+MS1	Označení umístění	Ovládací skříňka dveří	=KOLEJ_2.DVERE_11	Označení funkce	
+PUS1	Označení umístění	Pomocná uzemňovací svorkovnice	=KOLEJ_2.DVERE_12	Označení funkce	
+HALA	Označení umístění		=KOLEJ_2.DVERE_13	Označení funkce	
+MX1	Označení umístění		=KOLEJ_2.DVERE_14	Označení funkce	
+R22	Označení umístění		=KOLEJ_2.DVERE_15	Označení funkce	
+ZZ	Označení umístění	Zdvihací zařízení	=KOLEJ_2.DVERE_16	Označení funkce	
+HOP	Označení umístění		=KOLEJ_2.DVERE_17	Označení funkce	
+RO1	Označení umístění	Stávající rozvaděč odpojovače trolejí	=KOLEJ_2.DVERE_18	Označení funkce	
=00	Označení funkce	Společná zařízení	=KOLEJ_2.DVERE_19	Označení funkce	
=ZS	Označení funkce	Zařízení zásuvkových rozvaděčů	=KOLEJ_2.DVERE_20	Označení funkce	
=KOLEJ_1	Označení funkce		=KOLEJ_3	Označení funkce	
=KOLEJ_1.DVERE_1	Označení funkce		=KOLEJ_3.DVERE_1	Označení funkce	
=KOLEJ_1.DVERE_2	Označení funkce		=KOLEJ_3.DVERE_2	Označení funkce	
=KOLEJ_1.DVERE_3	Označení funkce		=KOLEJ_3.DVERE_3	Označení funkce	
=KOLEJ_1.DVERE_4	Označení funkce		=KOLEJ_3.DVERE_4	Označení funkce	
=KOLEJ_1.DVERE_5	Označení funkce		=KOLEJ_3.DVERE_5	Označení funkce	
=KOLEJ_1.DVERE_6	Označení funkce		=KOLEJ_3.DVERE_6	Označení funkce	
=KOLEJ_1.DVERE_7	Označení funkce		=KOLEJ_3.DVERE_7	Označení funkce	
=KOLEJ_1.DVERE_8	Označení funkce		=KOLEJ_3.DVERE_8	Označení funkce	
=KOLEJ_1.DVERE_9	Označení funkce		=KOLEJ_3.DVERE_9	Označení funkce	
=KOLEJ_1.DVERE_10	Označení funkce		=KOLEJ_3.DVERE_10	Označení funkce	
=KOLEJ_1.DVERE_11	Označení funkce		=KOLEJ_102	Označení funkce	
=KOLEJ_2	Označení funkce		=KOLEJ_102.DVERE_1	Označení funkce	
=KOLEJ_2.DVERE_1	Označení funkce		=KOLEJ_102.DVERE_2	Označení funkce	
=KOLEJ_2.DVERE_2	Označení funkce		=KOLEJ_102.DVERE_3	Označení funkce	
=KOLEJ_2.DVERE_3	Označení funkce		=KOLEJ_102.DVERE_4	Označení funkce	

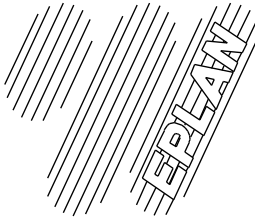
Přehled identifikátorů struktury

F24_001

Úplné označení	Popis	Popis struktury	Úplné označení	Popis	Popis struktury
=KOLEJ_102.DVERE_5	Označení funkce		=ZEBRIK_3,	Označení funkce	
=KOLEJ_102.DVERE_6	Označení funkce		=ZZ	Označení funkce	Zdvihací zařízení
=KOLEJ_101	Označení funkce				
=KOLEJ_101.DVERE_1	Označení funkce				
=KOLEJ_101.DVERE_2	Označení funkce				
=KOLEJ_101.DVERE_3	Označení funkce				
=KOLEJ_101.DVERE_4	Označení funkce				
=KOLEJ_101.DVERE_5	Označení funkce				
=KOLEJ_101.DVERE_6	Označení funkce				
=KOLEJ_101.DVERE_10	Označení funkce				
=KOLEJ_101.DVERE_11	Označení funkce				
=KOLEJ_101.DVERE_7	Označení funkce				
=KOLEJ_101.DVERE_8	Označení funkce				
=KOLEJ_101.DVERE_9	Označení funkce				
=KOLEJ_1.KOLEJ_1	Označení funkce				
=KOLEJ_1.KOLEJ_1.DVERE_1	Označení funkce				
=KOLEJ_3.DVERE_11	Označení funkce				
=KOLEJ_1.DVERE_12	Označení funkce				
=KOLEJ_1.DVERE_13	Označení funkce				
=KOLEJ_1.DVERE_14	Označení funkce				
=KOLEJ_1.DVERE_15	Označení funkce				
=KOLEJ_1.DVERE_16	Označení funkce				
=KOLEJ_1.DVERE_17	Označení funkce				
=KOLEJ_1.DVERE_18	Označení funkce				
=KOLEJ_1.DVERE_19	Označení funkce				
=KOLEJ_1.DVERE_20	Označení funkce				
=RO	Označení funkce				
=RV	Označení funkce				
=RV.RV	Označení funkce				
=ZEBRIK1	Označení funkce				
=ZEBRIK_1	Označení funkce				
=ZEBRIK_2	Označení funkce				
=ZEBRIK_3	Označení funkce				



PROSPECT spol. s r.o.
Výstavní 2224/8, 709 00
Ostrava - Mar. Hory
Tel. 596 616 606
prospect@prospect.cz



DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

STAVBA	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
STAVEBNÍK	Dopravní podnik Ostrava a.s.
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	HTL-4395 (20077)
ČÁST PROJEKTU	PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení
NÁZEV DOKUMENTU	HTL-4395-V005 Obvodová schémata
ČÁST DOKUMENTU	RD1
POPIS STRUKTURY	Rozvaděč blokování dveří
ČÍSLO PŘÍLOHY	HTL - 4395- V005
VYPRACOVAL	Robenek
KONTROLOVAL	Stach
SCHVÁLIL	Vilím
DATUM	24.08.2022
POČET STR. PROJEKTU	148

VERZE 2022.0.3 ZDROJ Z:\Eplan27\Projekty\Prospect\2020\077
PŮVODNĚ

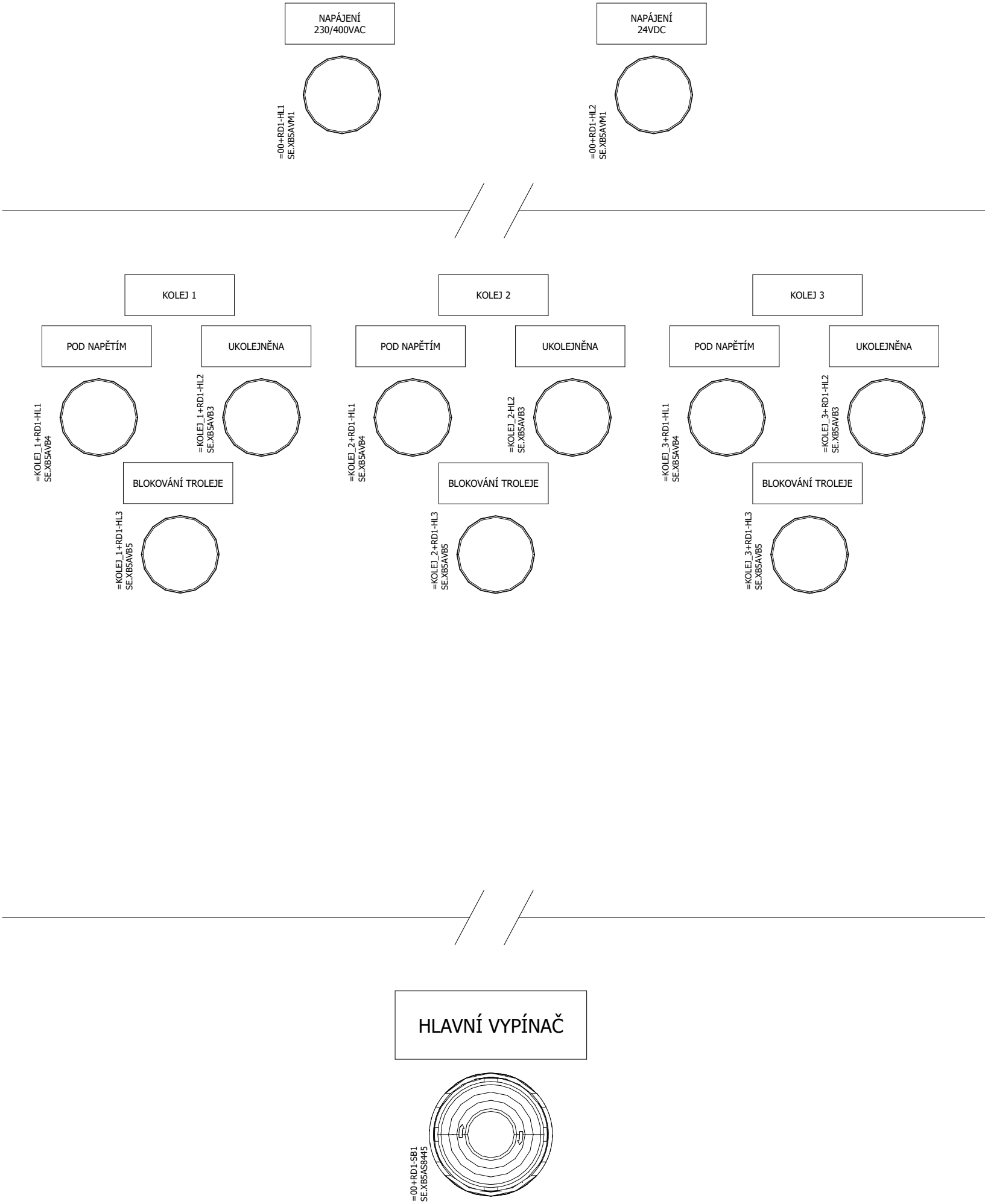
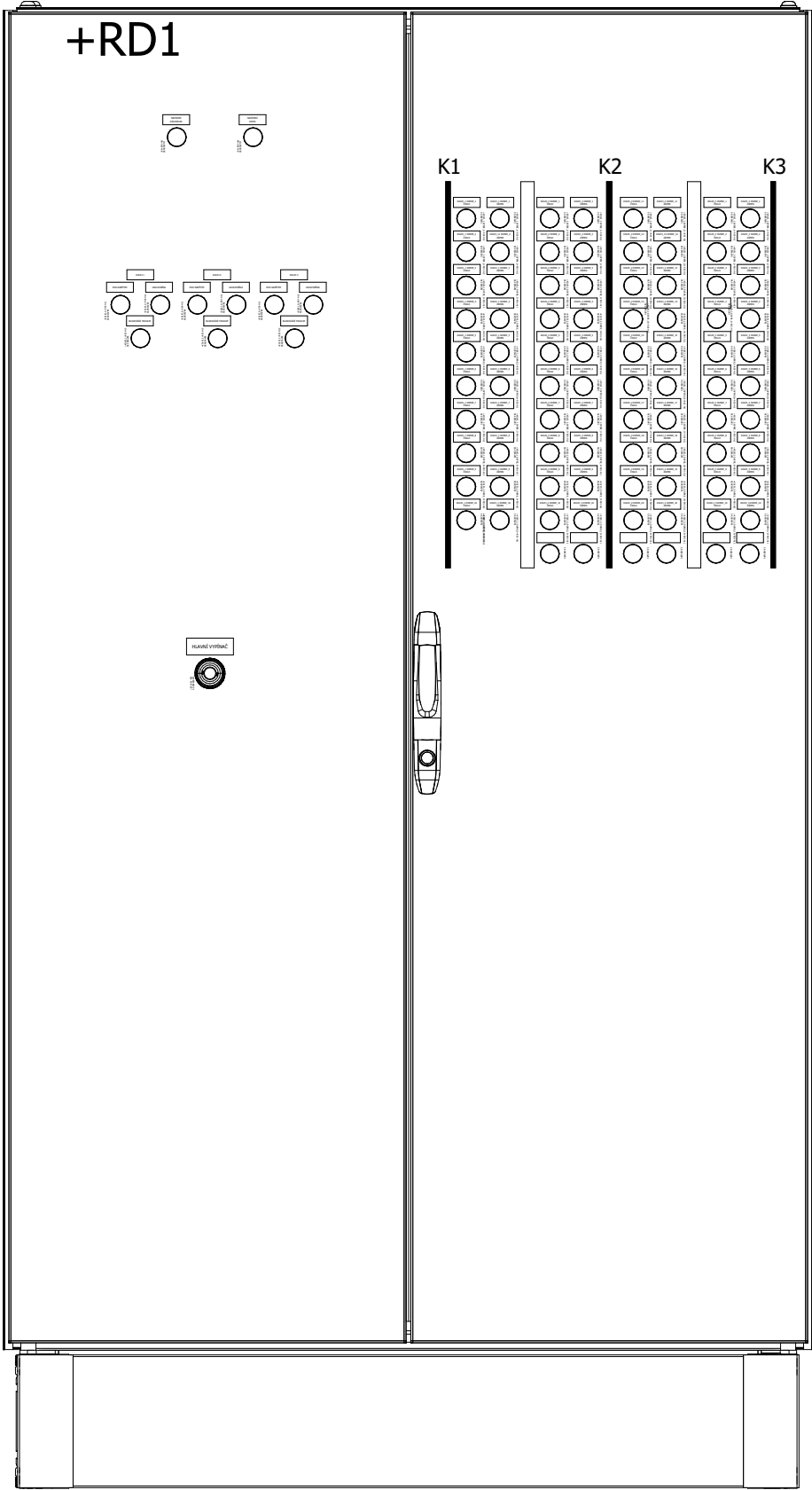
TECHNICKÉ ÚDAJE

PROVEDENÍ: OCELOPLECHOVÝ SKŘÍŇOVÝ ROZVÁDĚČ
TYP: VX25 RITTAL
ROZMĚRY: POLE 2000/200 × 1200 × 300mm (VxŠxH)

KRYTÍ: IP54/IP20
PŘÍVOD, VÝVODY: NAHORU
NAPĚŤOVÉ SOUSTAVY: 3NPE, 50Hz, 400V/TN-C-S
1NPE, 50Hz, 230V/TN-S
24VDC/SELV

JMENOVITÝ PROUD: 63A
ZKRATOVÁ ODOLNOST: ≤10kA

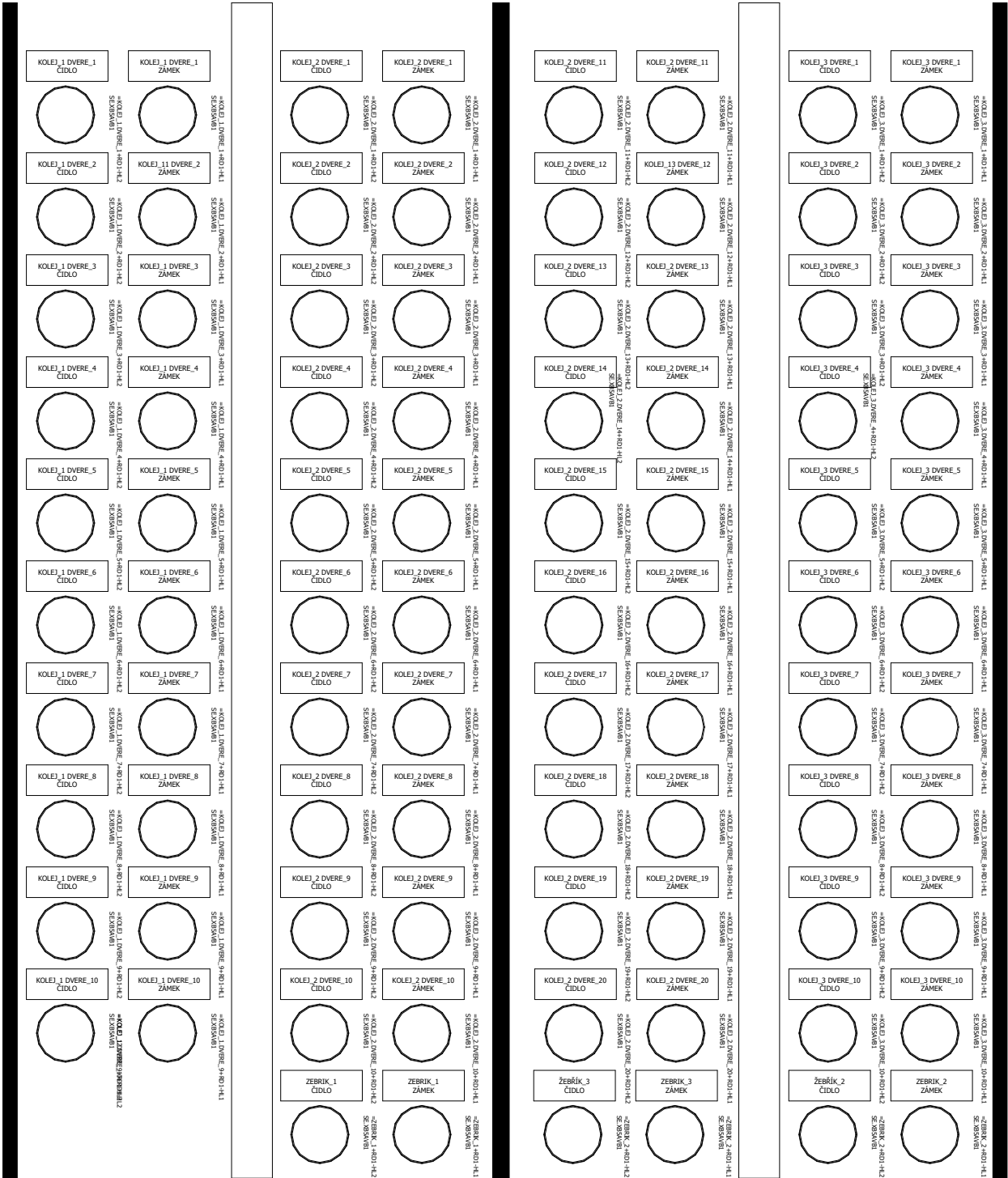
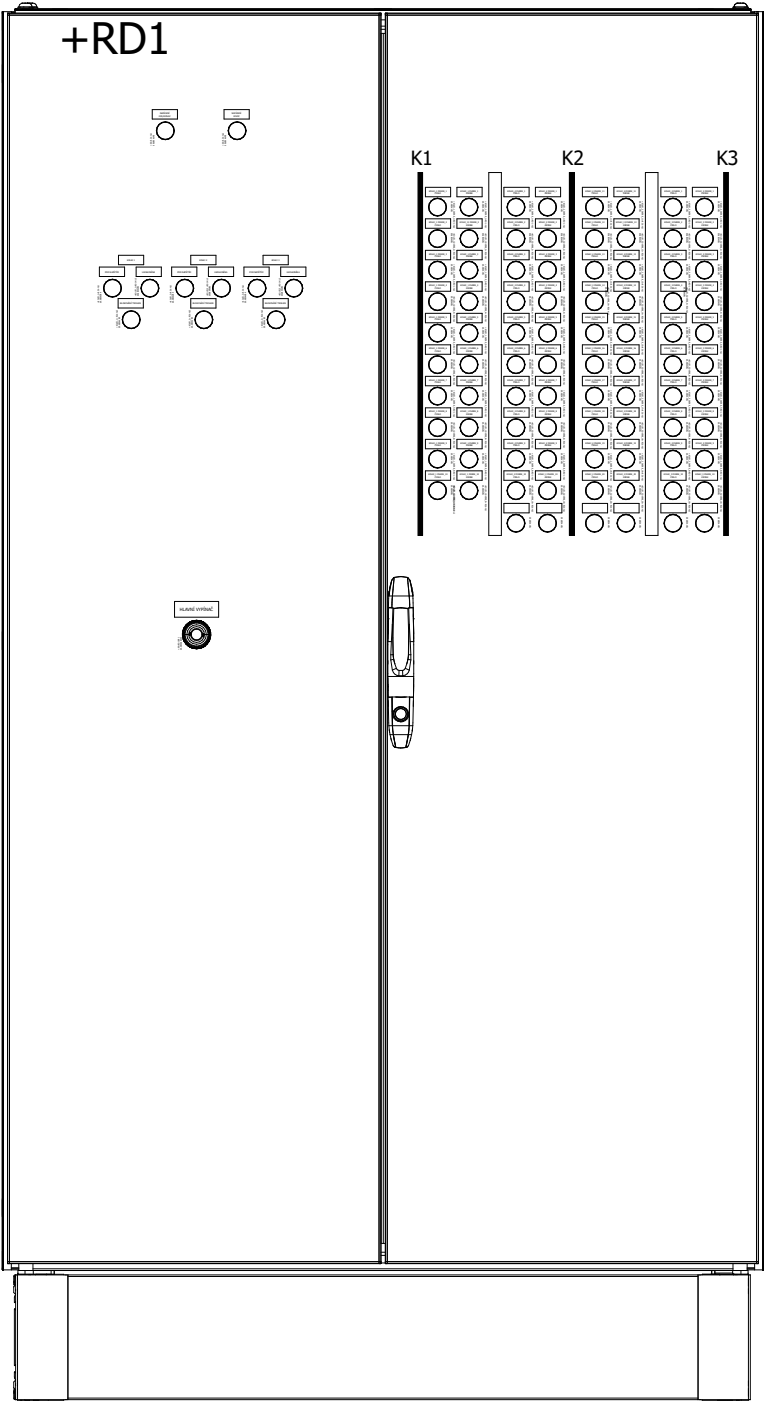
OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM DLE ČSN 33 2000-4-41ed2/Z1 :
- OCHRANNÝM POSPOJOVÁNÍM A AUTOMATICKÝM ODPOJENÍM OD ZDROJE
- KRYTÍM, IZOLACÍ



K1

K2

K3



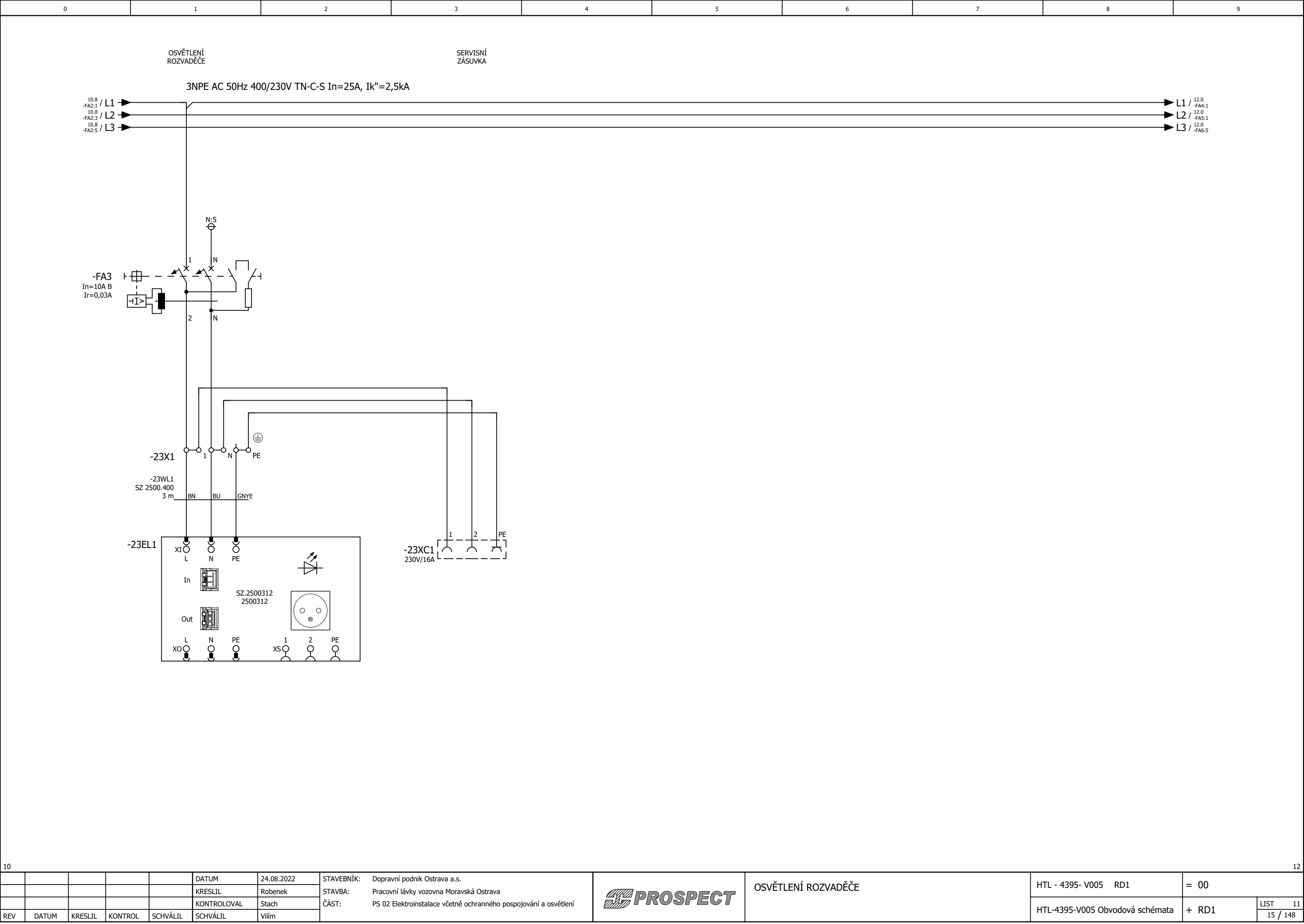
					DATUM	24.08.2022
					KRESLIL	Robenek
					KONTOLOVAL	Stach
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím

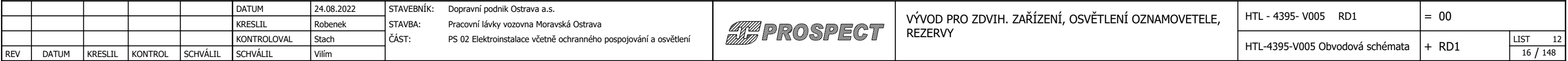
STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s.
STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení

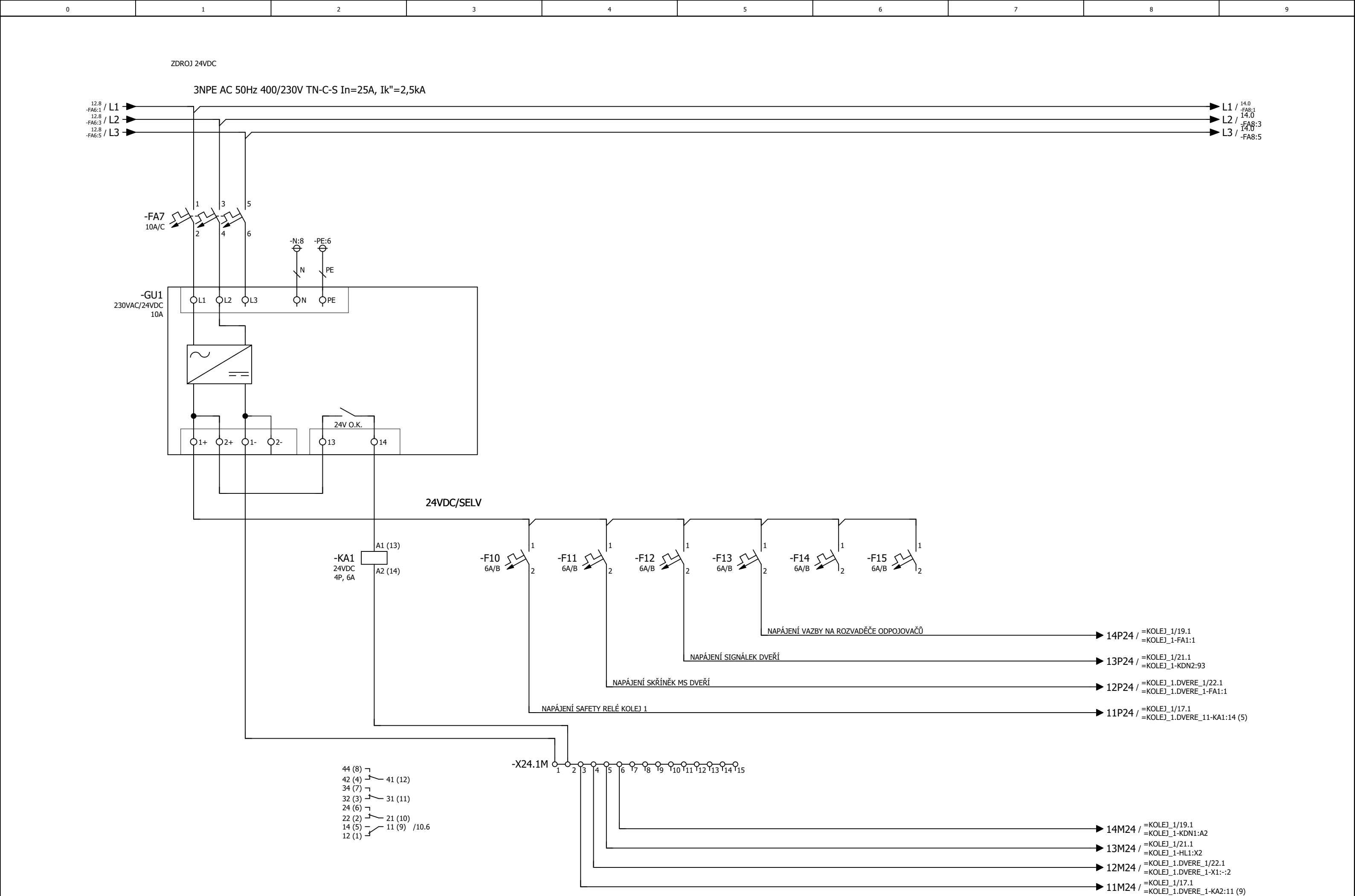


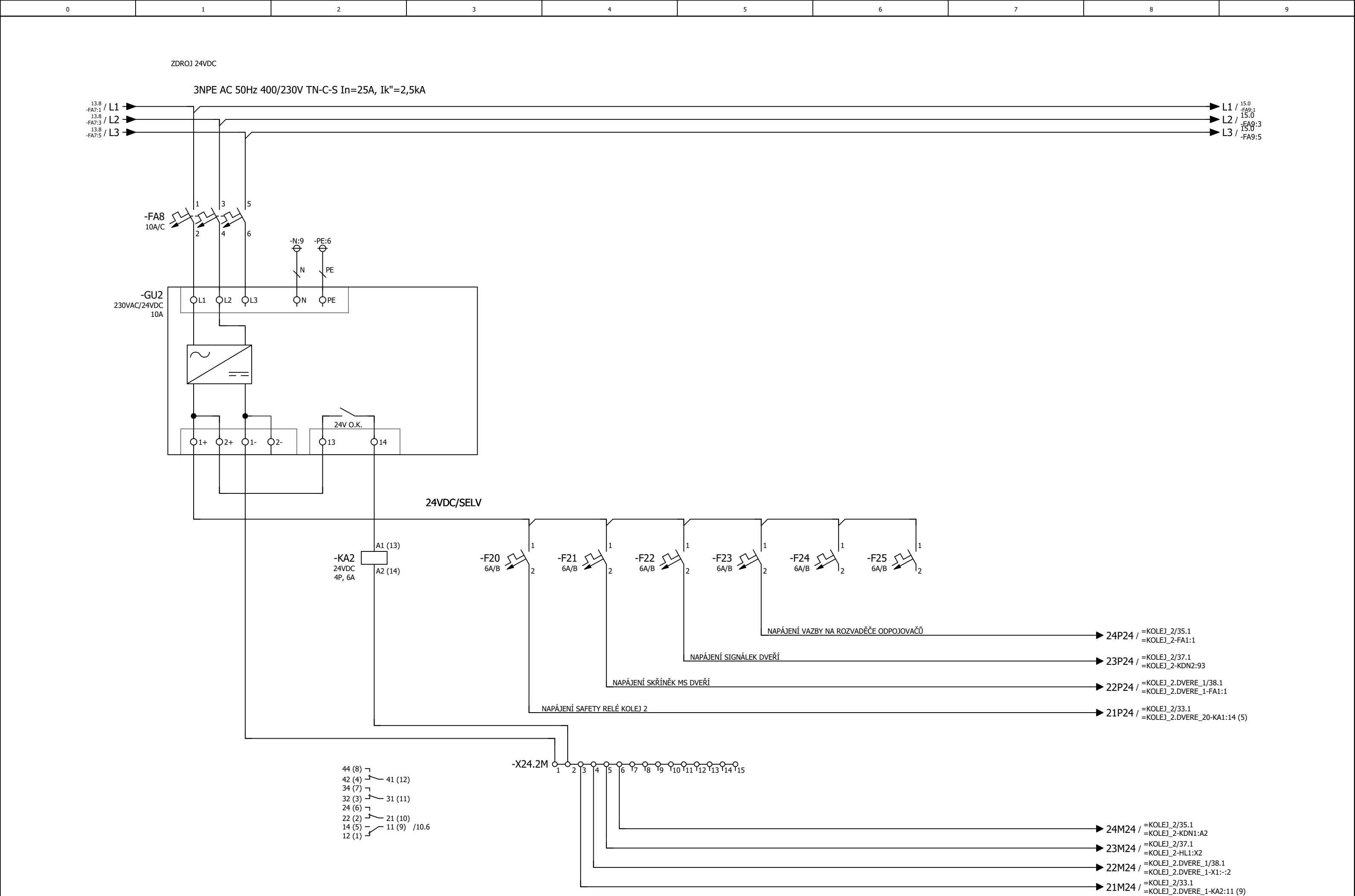
DETAIL DVEŘE PRAVÉ

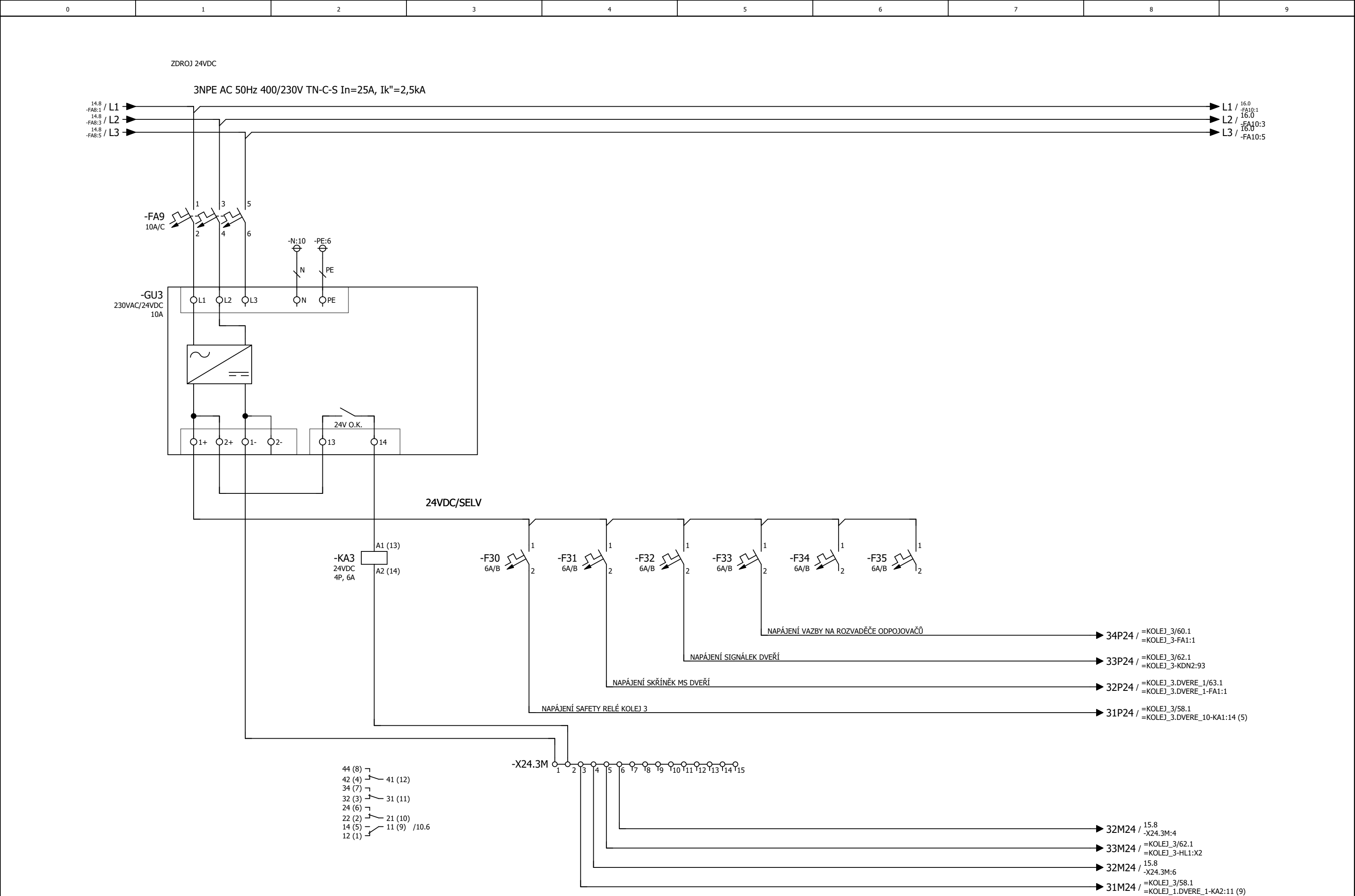
HTL - 4395- V005 RD1	= 00
HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ RD1
LIST	9
	13 / 148

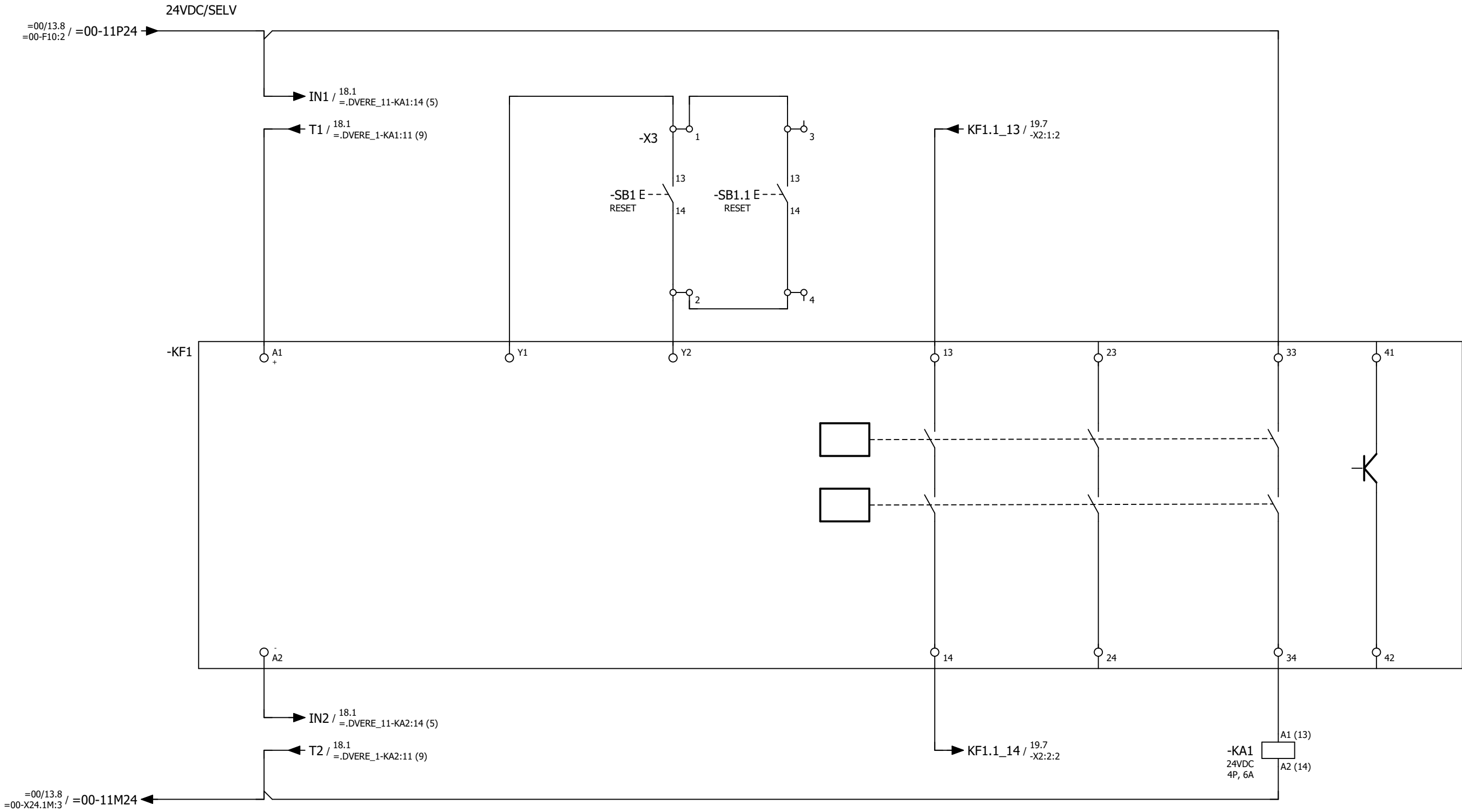




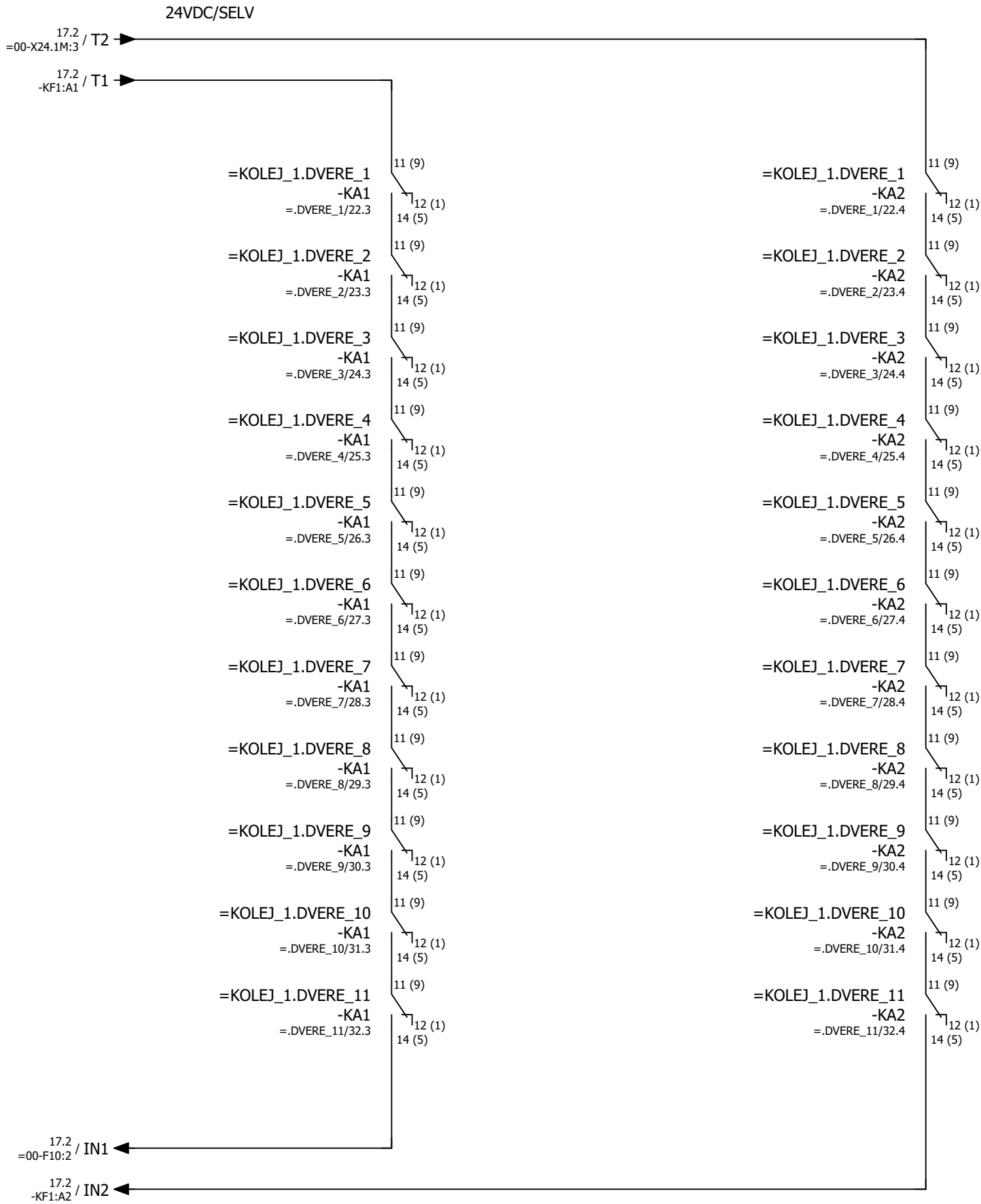







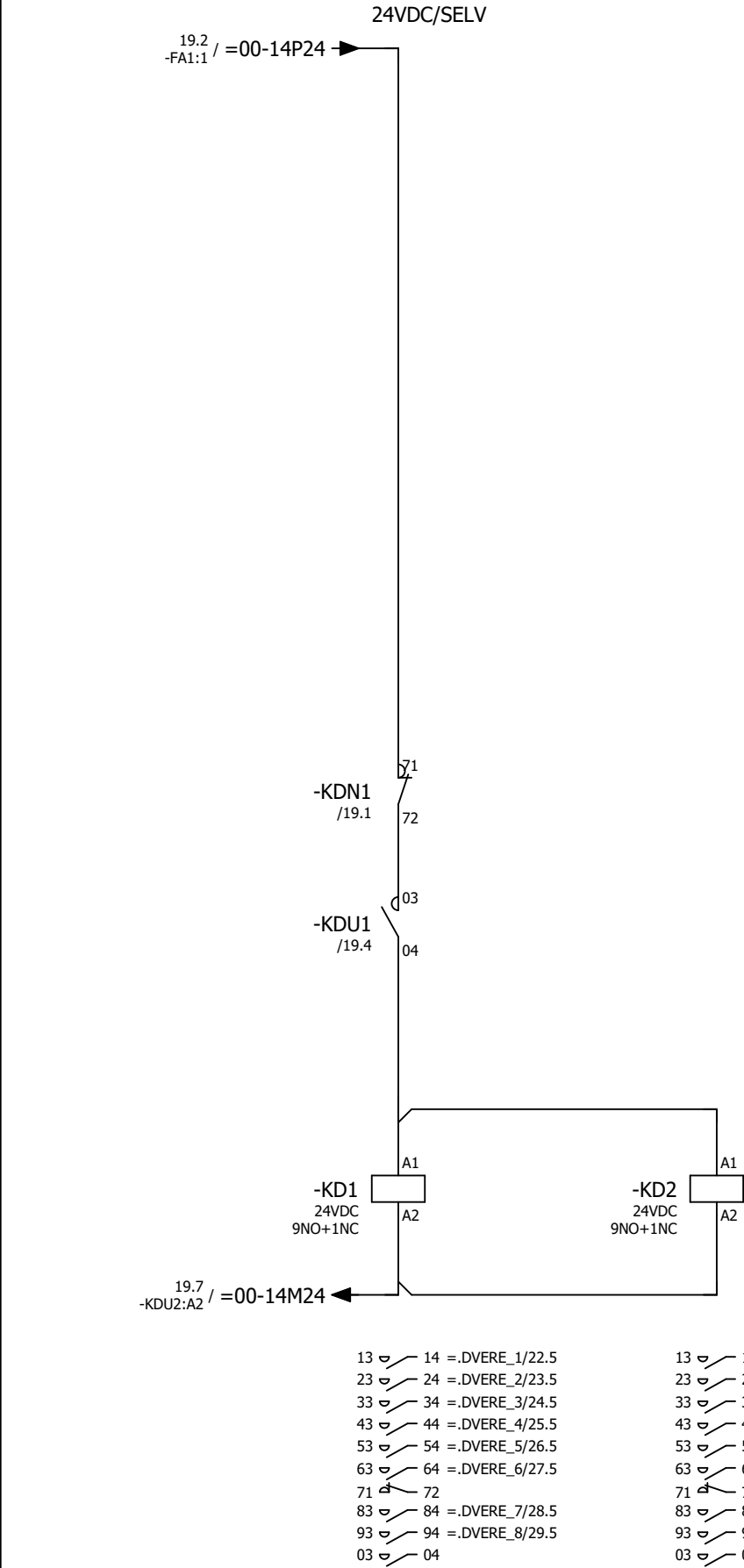


- 44 (8) ↗
- 42 (4) ↗
- 34 (7) ↗
- 32 (3) ↗
- 24 (6) ↗
- 22 (2) ↗
- 14 (5) ↗
- 12 (1) ↗
- 41 (12)
- 31 (11)
- 21 (10)
- 11 (9) /21.4





					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		SIGNALIZACE NAPĚTÍ TROLEJE	HTL - 4395- V005 RD1	= KOLEJ_1	
					KRESLIL	Robenek				HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ RD1	LIST 19
					KONTROLOVAL	Stach						23 / 148
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím						



					DATUM	24.08.2022
					KRESLIL	Robenek
					KONTRLOVAL	Stach
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím

STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s.
STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení



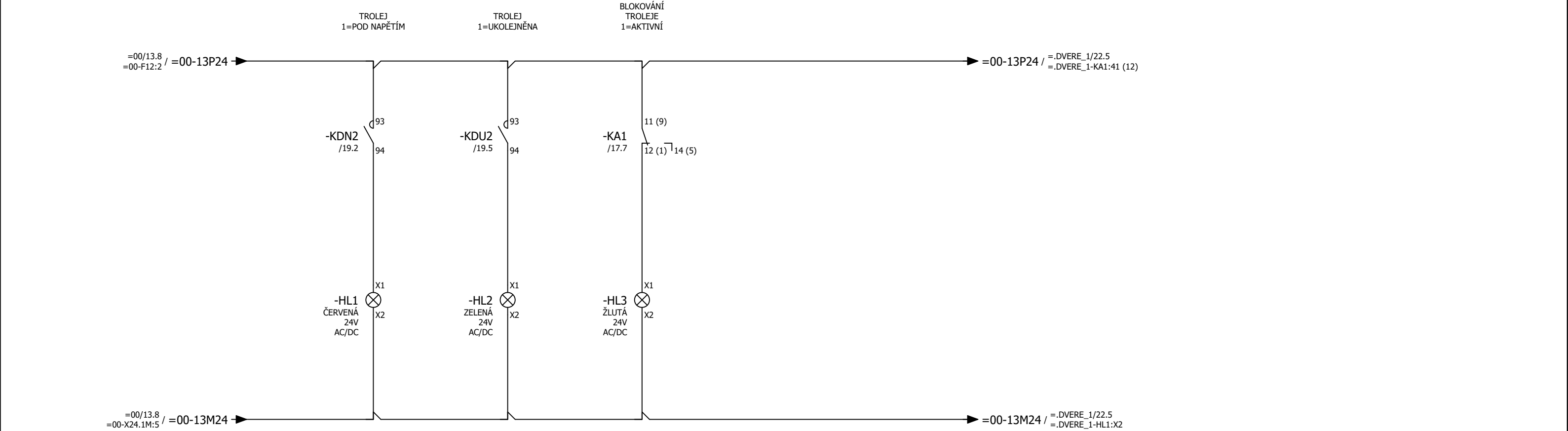
POVOLENÍ UVOLNĚNÍ DVEŘÍ

HTL - 4395- V005 RD1

= KOLEJ_1

HTL-4395-V005 Obvodová schémata

+ RD1







REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím
						HLE-4595-V005 Odvůdňova schémata + RD1 27 / 148



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím	NTL-4395-V005 Odvodova Schémata	† RD1	28 / 148
-----	-------	---------	---------	----------	----------	-------	---------------------------------	-------	----------



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vířím
						HTE-4595-V005 Odvodova Schémata + RD1 29 / 148



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím	HTL-4393-V003 Odvodova schémata	† RD1	30 / 148
-----	-------	---------	---------	----------	----------	-------	---------------------------------	-------	----------



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím	HTL-4395-V005 Odvodňova schémata	† RD1	31 / 148
-----	-------	---------	---------	----------	----------	-------	----------------------------------	-------	----------



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím
						HTE-4595-V005 Odvůdňova schémata + RD1 32 / 148



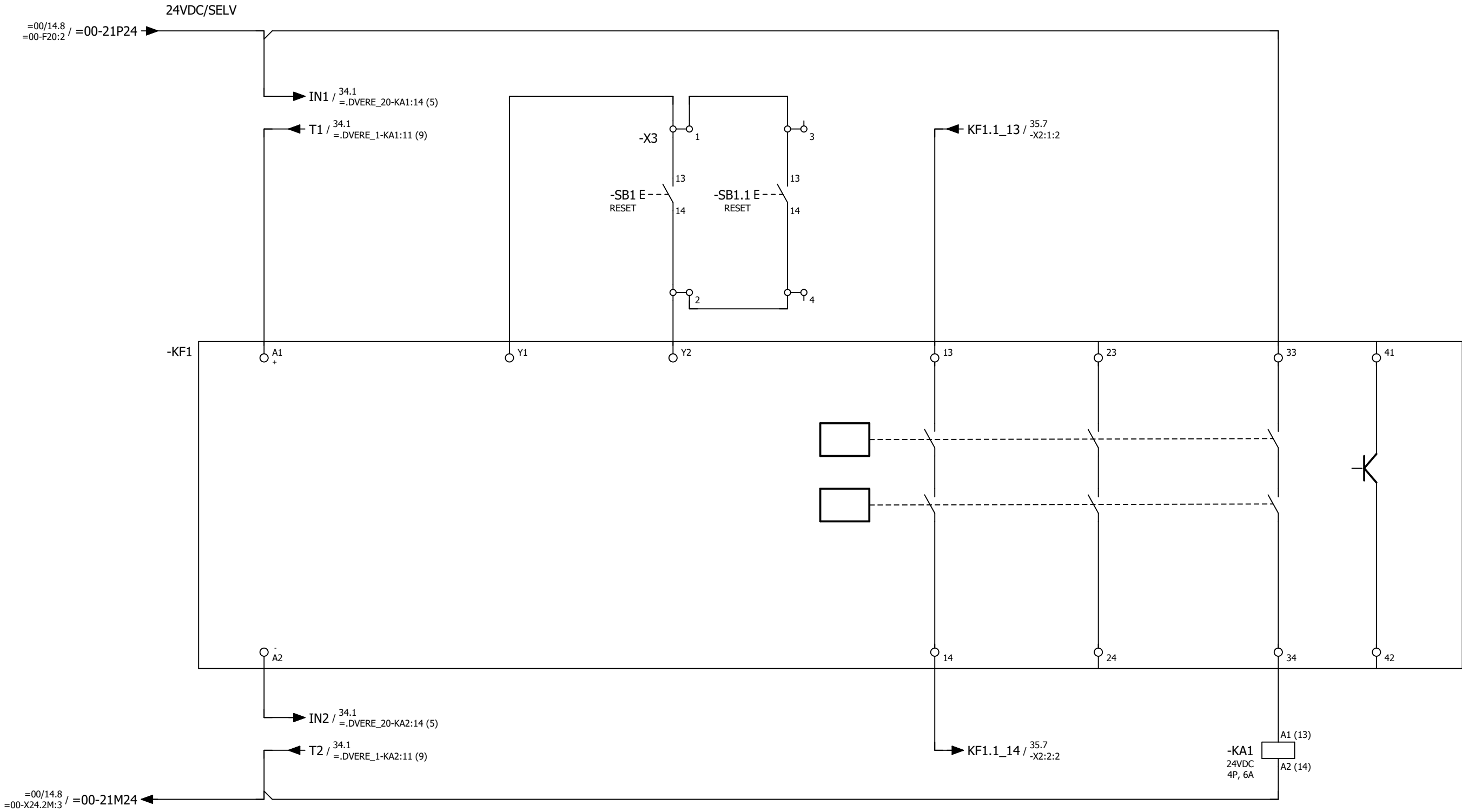
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím	RTL-4595-V005 Odvzdušná schémata	+ RD1	33 / 148
-----	-------	---------	---------	----------	----------	-------	----------------------------------	-------	----------



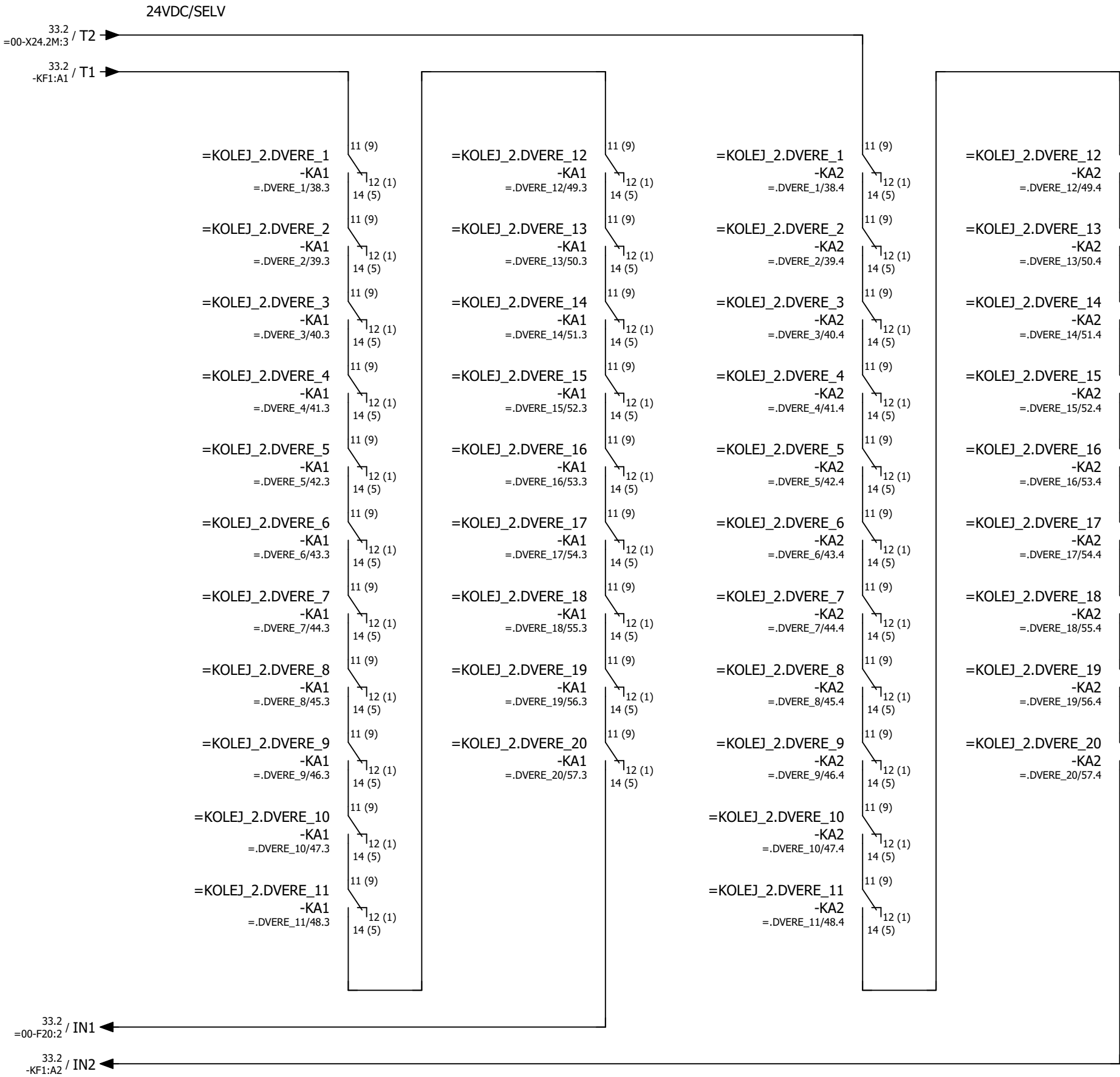


REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím	NTL-4395-V005 Odvodňova schémata	† RD1	35 / 148
-----	-------	---------	---------	----------	----------	-------	----------------------------------	-------	----------




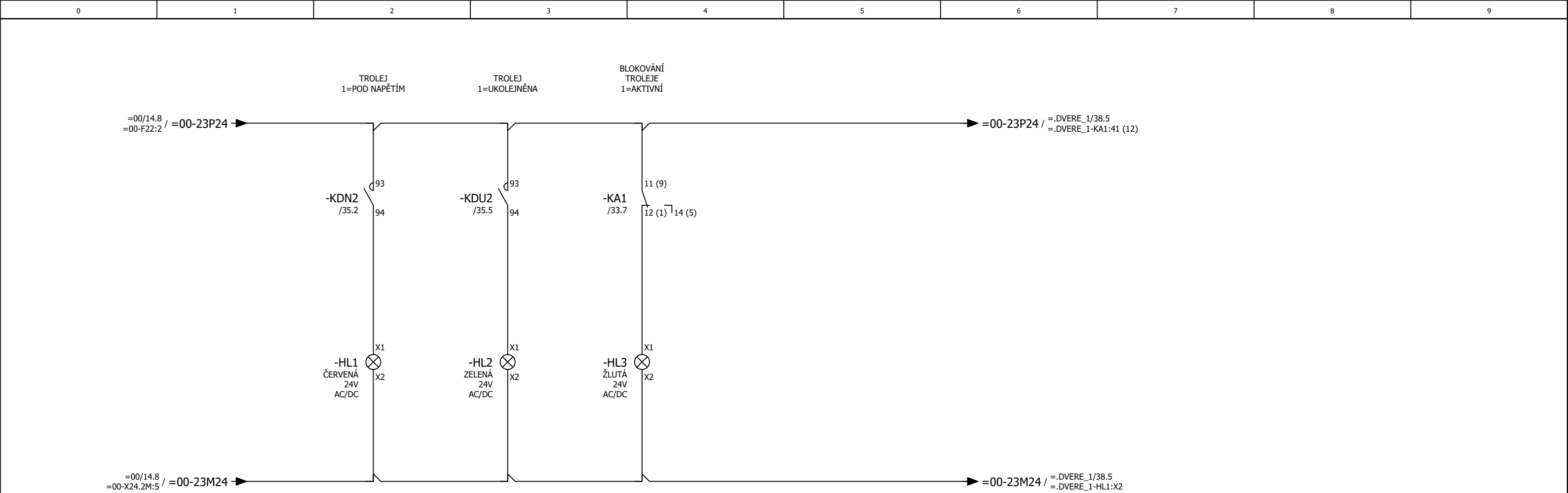


44 (8) ↗
42 (4) ↗ 41 (12)
34 (7) ↗
32 (3) ↗ 31 (11)
24 (6) ↗
22 (2) ↗ 21 (10)
14 (5) ↗
12 (1) ↗ 11 (9) /37.4





					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		SIGNALIZACE NAPĚTÍ TROLEJE	HTL - 4395- V005 RD1	= KOLEJ_2	
					KRESLIL	Robenek				HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ RD1	LIST 35
					KONTROLOVAL	Stach						39 / 148
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím						





REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vířím
						HLE-4595-V005 Odvodova schémata + RD1 43 / 148



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím	NTL-4393-V003 Odvodňova schémata	† RD1	44 / 148
-----	-------	---------	---------	----------	----------	-------	----------------------------------	-------	----------



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím	NTL-4395-V005 Odvodňova schémata	† RD1	45 / 148
-----	-------	---------	---------	----------	----------	-------	----------------------------------	-------	----------



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím
						HLE-4595-V005 Odvodova schémata + RD1 46 / 148



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vířím
						NIT-4595-V005 Odvodova Schémata + RD1
						47 / 148



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím
						HLE-4595-V005 Odvůdňova schémata + RD1 48 / 148



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím
						HPL-4595-V005 Odvůdňova schémata + RD1 49 / 148



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím	HL-4595-V005 Odvodova schémata	+ RD1	50 / 148
-----	-------	---------	---------	----------	----------	-------	--------------------------------	-------	----------



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím	NTL-4395-V005 Odvodova Schémata	† RD1	51 / 148
-----	-------	---------	---------	----------	----------	-------	---------------------------------	-------	----------





REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím	NTL-4395-V005 Odvodňova schémata	† RD1	53 / 148
-----	-------	---------	---------	----------	----------	-------	----------------------------------	-------	----------



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím
						HIL-4595-V005 Odvodova schémata + RD1
						54 / 148



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím	RTL-4595-V005 Odvůdňova Schémata	+ RD1	55 / 148
-----	-------	---------	---------	----------	----------	-------	----------------------------------	-------	----------



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím	RTL-4595-V005 Odvzdušná schémata	+ RD1	56 / 148
-----	-------	---------	---------	----------	----------	-------	----------------------------------	-------	----------



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím
						HTE-4595-V005 Odvůdňova schémata + RD1
						57 / 148



					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		VAZBA NA DVEŘE	HTL - 4395- V005 RD1		= KOLEJ_2.DVERE_17	
					KRESLIL	Robenek				HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ RD1	LIST	54
					KONTROLOVAL	Stach						58 / 148	
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím							



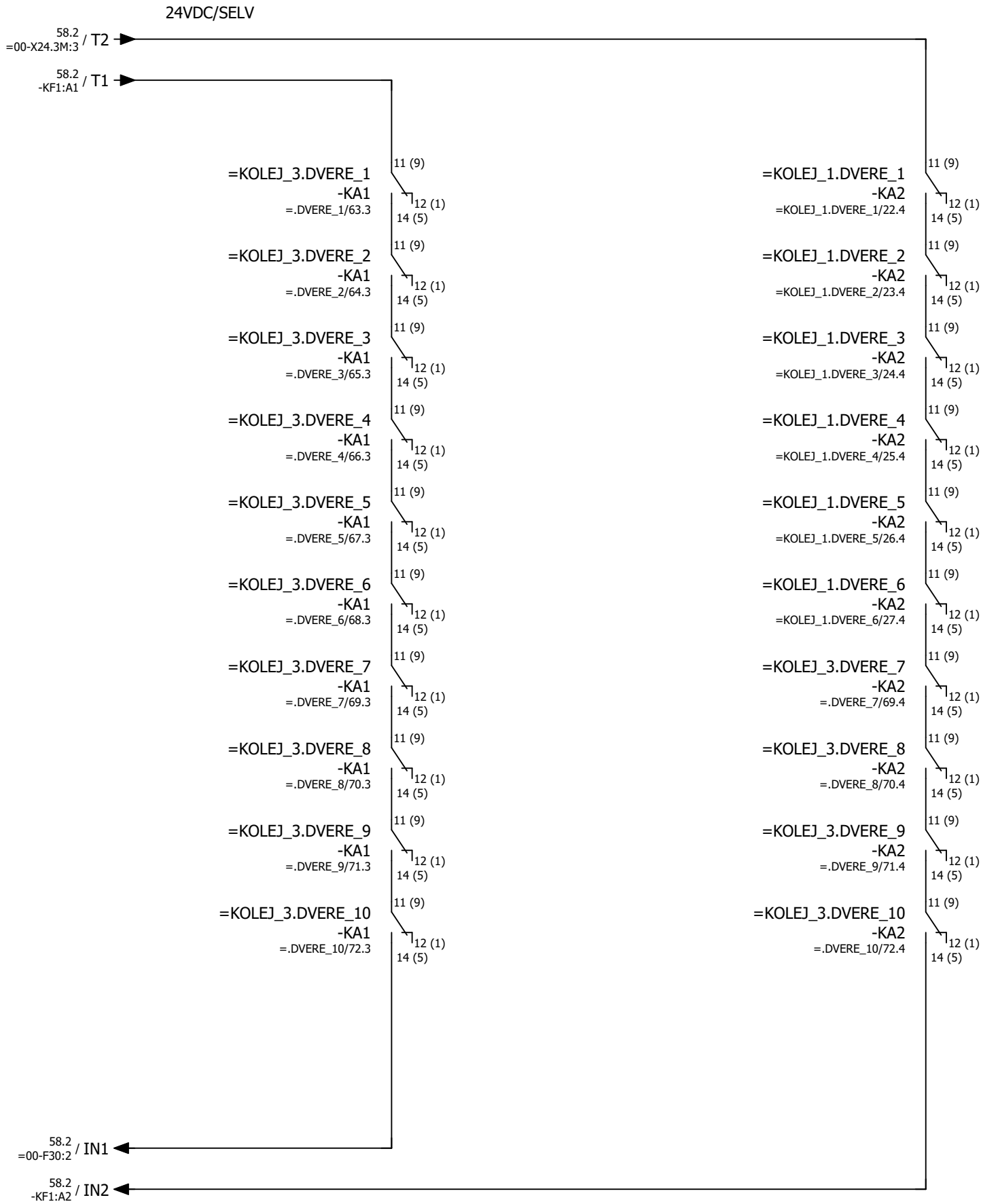
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím
						HTE-4595-V005 Odvoduva Schémata + RD1 59 / 148

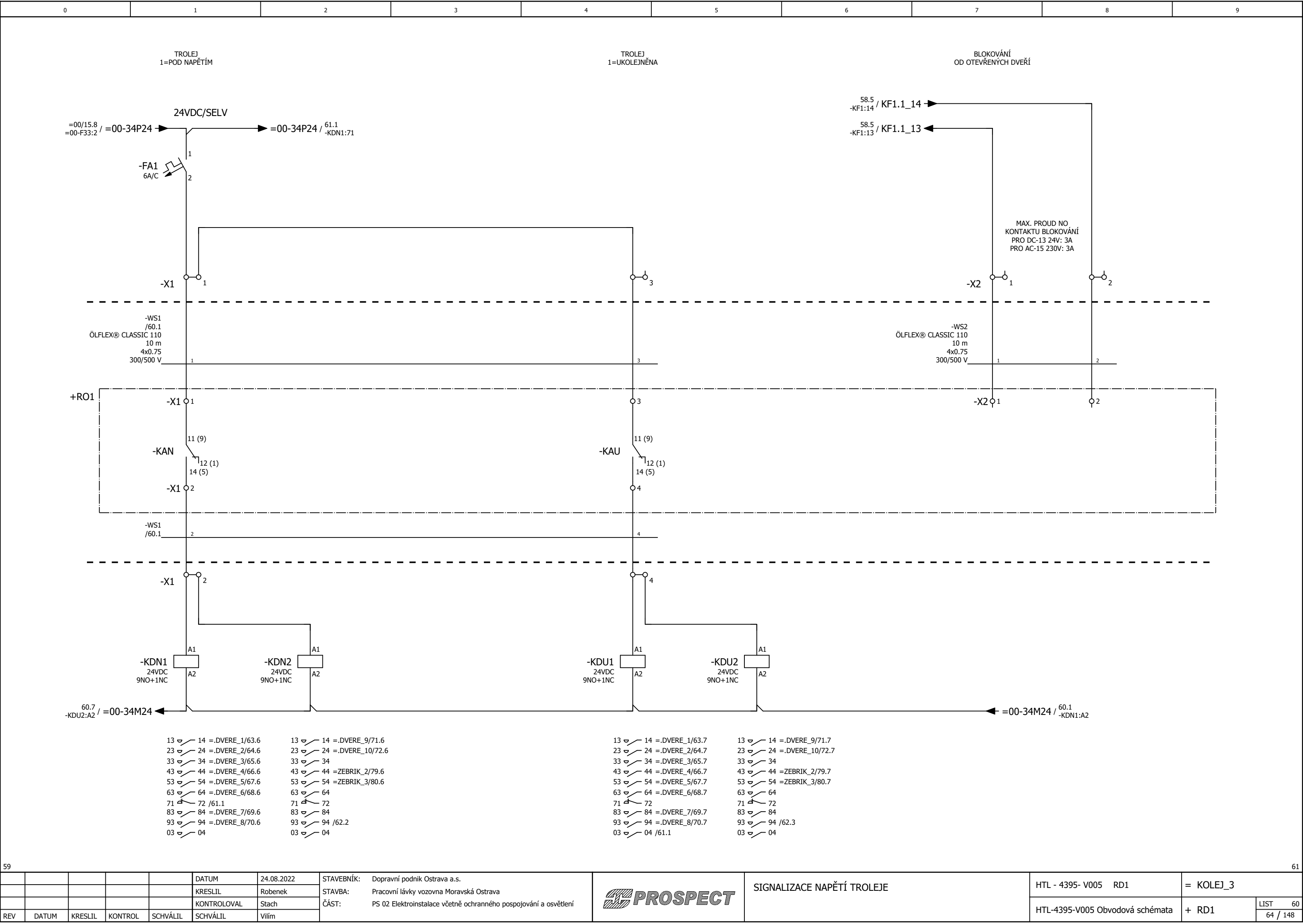


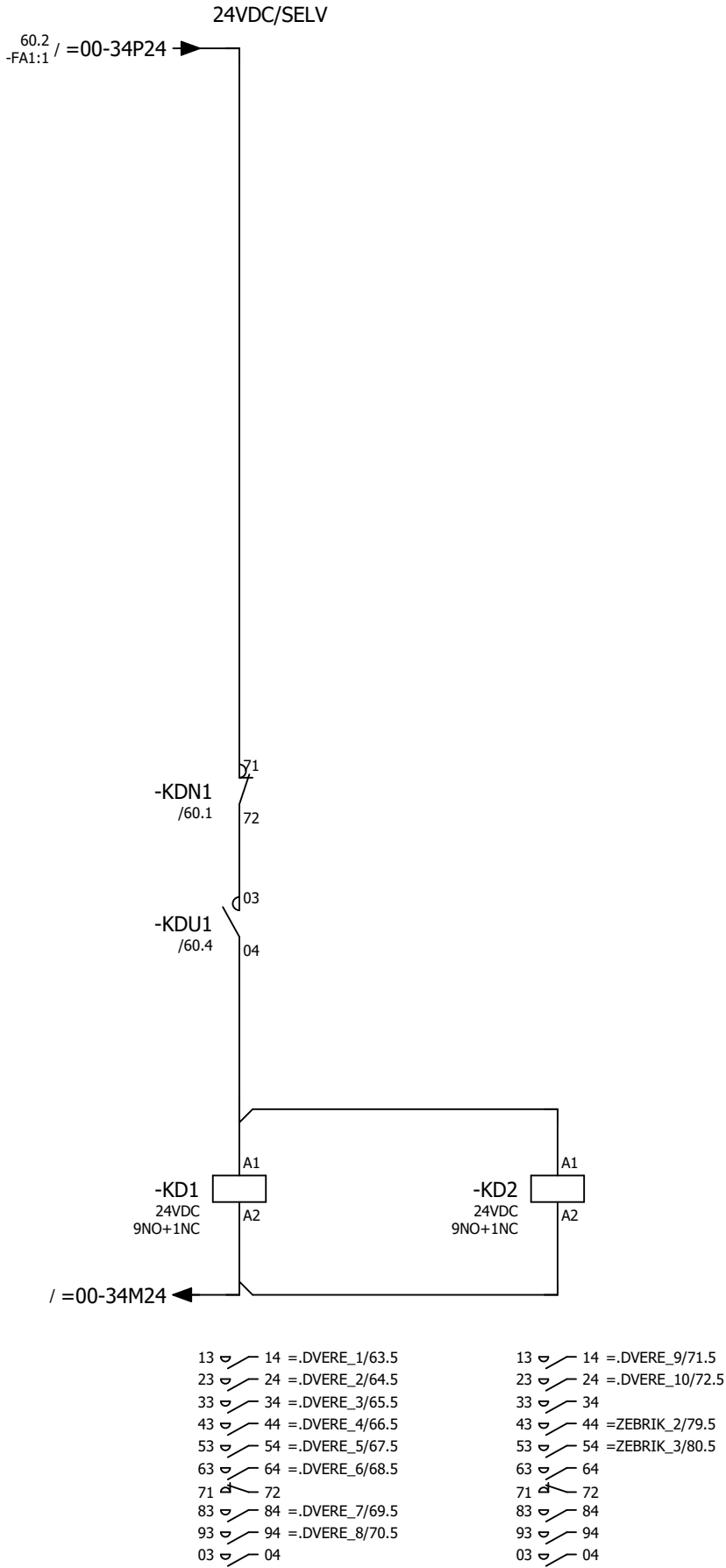
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím	HL-4595-V005 Odvodova schémata	+ RD1	60 / 148
-----	-------	---------	---------	----------	----------	-------	--------------------------------	-------	----------



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím	HL-4595-V005 Odvodova schémata	+ RD1	61 / 148
-----	-------	---------	---------	----------	----------	-------	--------------------------------	-------	----------







					DATUM	24.08.2022
					KRESLIL	Robenek
					KONTRLOVAL	Stach
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím

STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s.

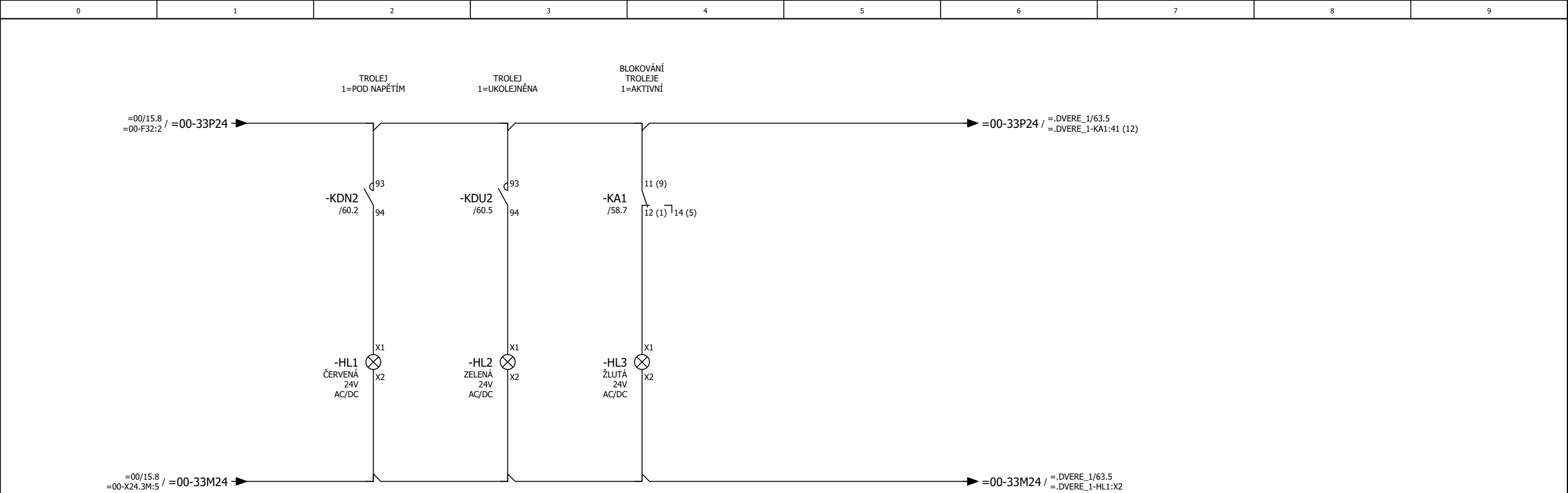
STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava

ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení



POVOLENÍ UVOLNĚNÍ DVEŘÍ

HTL - 4395- V005 RD1	= KOLEJ_3
HTL-4395-V005 Obvodová schémata + RD1	LIST 61 65 / 148





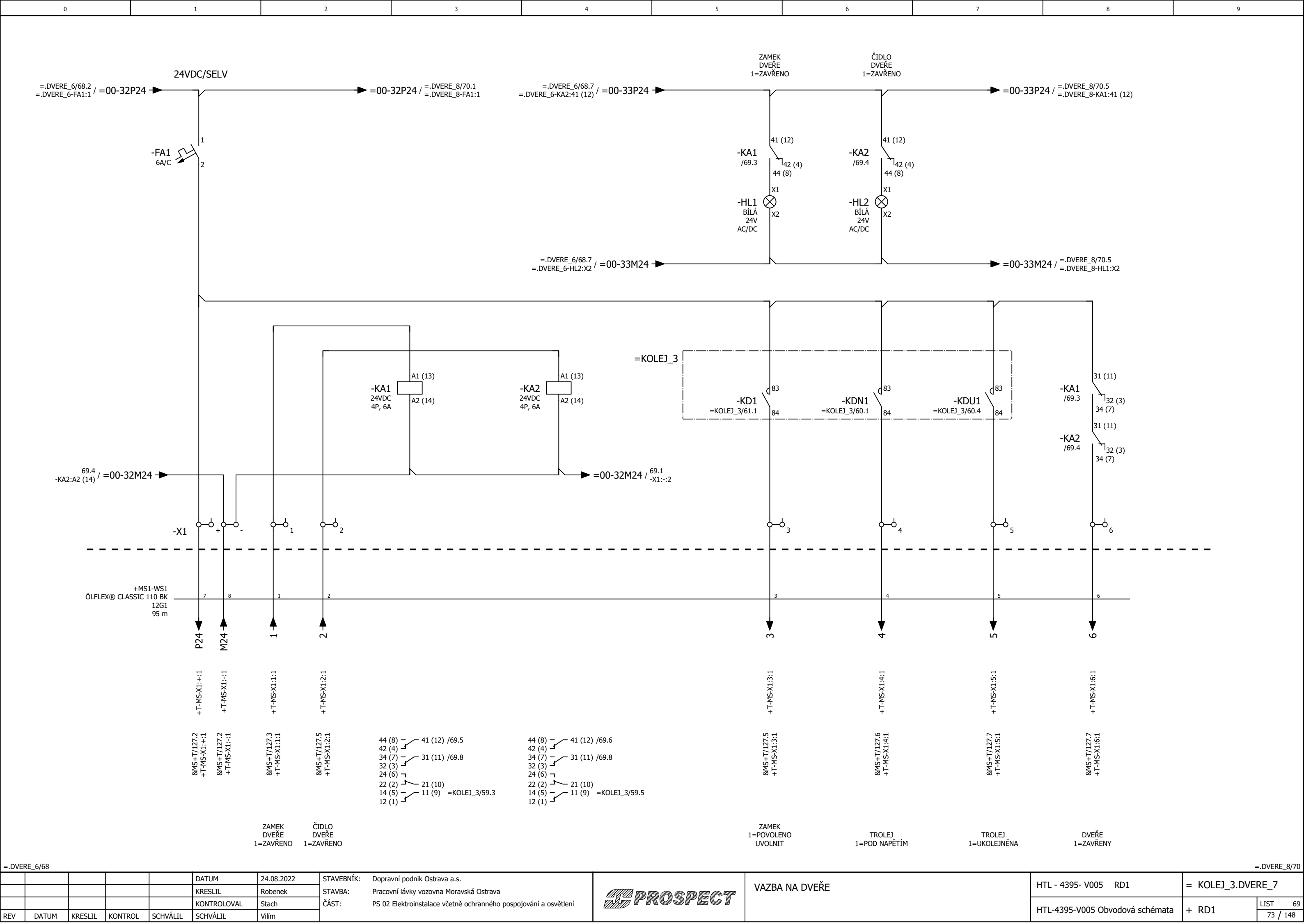













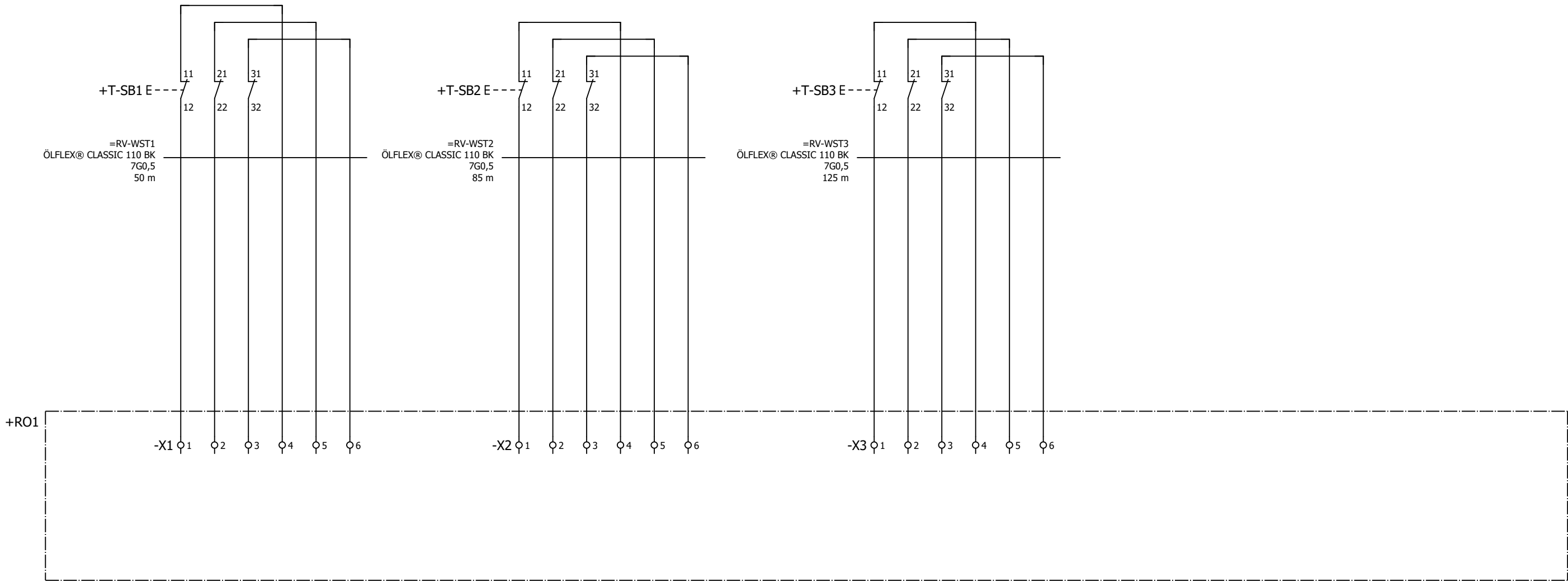
					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		VAZBA NA DVEŘE	HTL - 4395- V005 RD1		= KOLEJ_3.DVERE_7	
					KRESLIL	Robenek				HTL-4395-V005 Obvodová schémata		+ RD1	LIST 69
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím							73 / 148



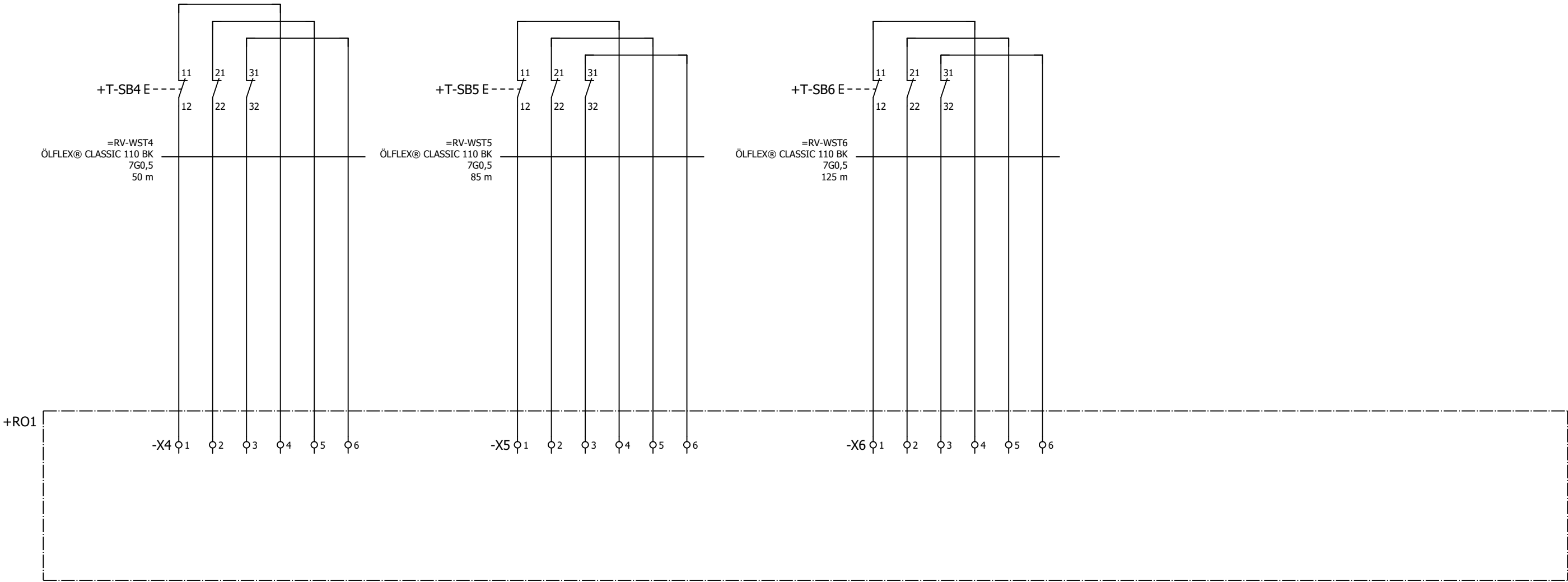




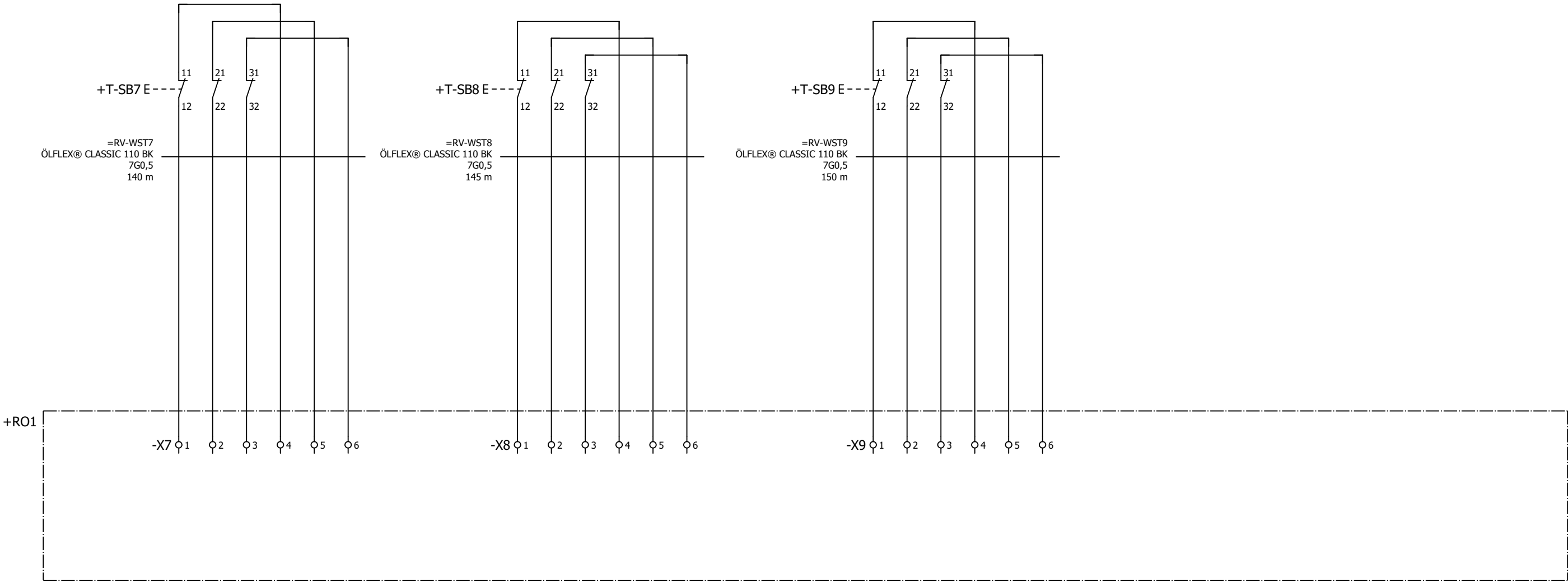
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ RD1	LIST 72
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím					76 / 148



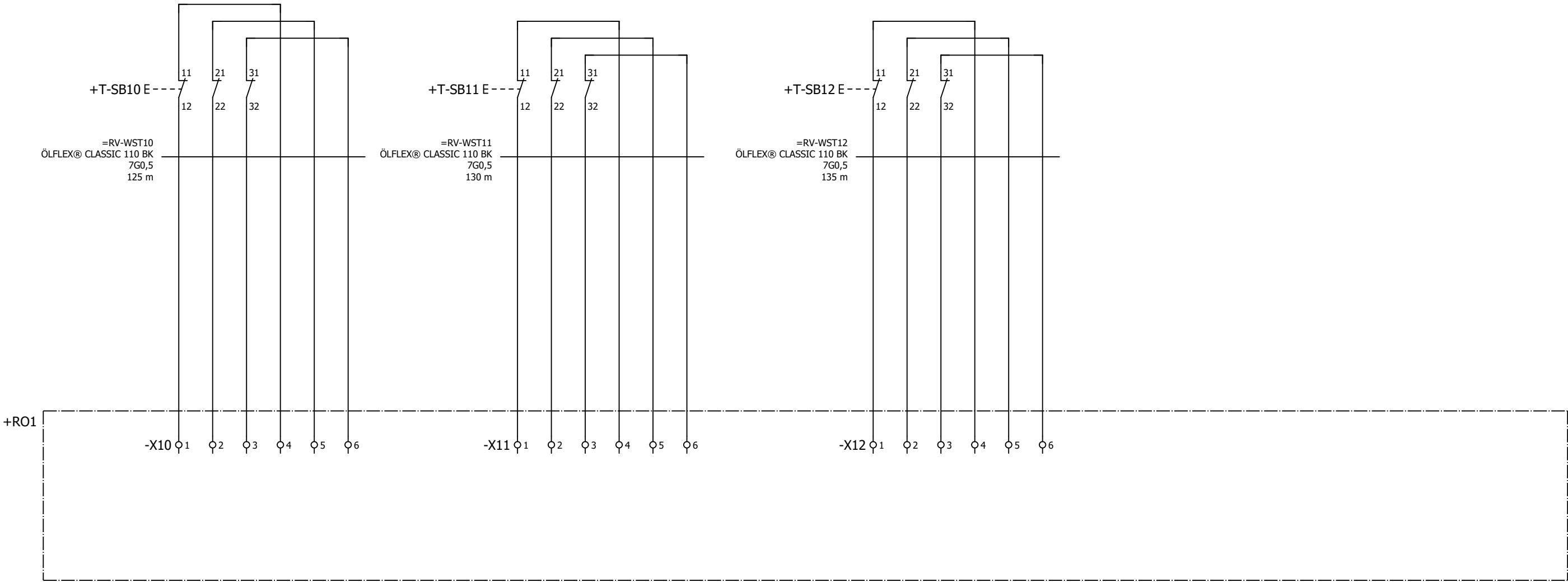
DETAILNÍ SCHÉMA BUDE DOPLNĚNO DODAVATELEM RYCHLOVYPÍNAČE



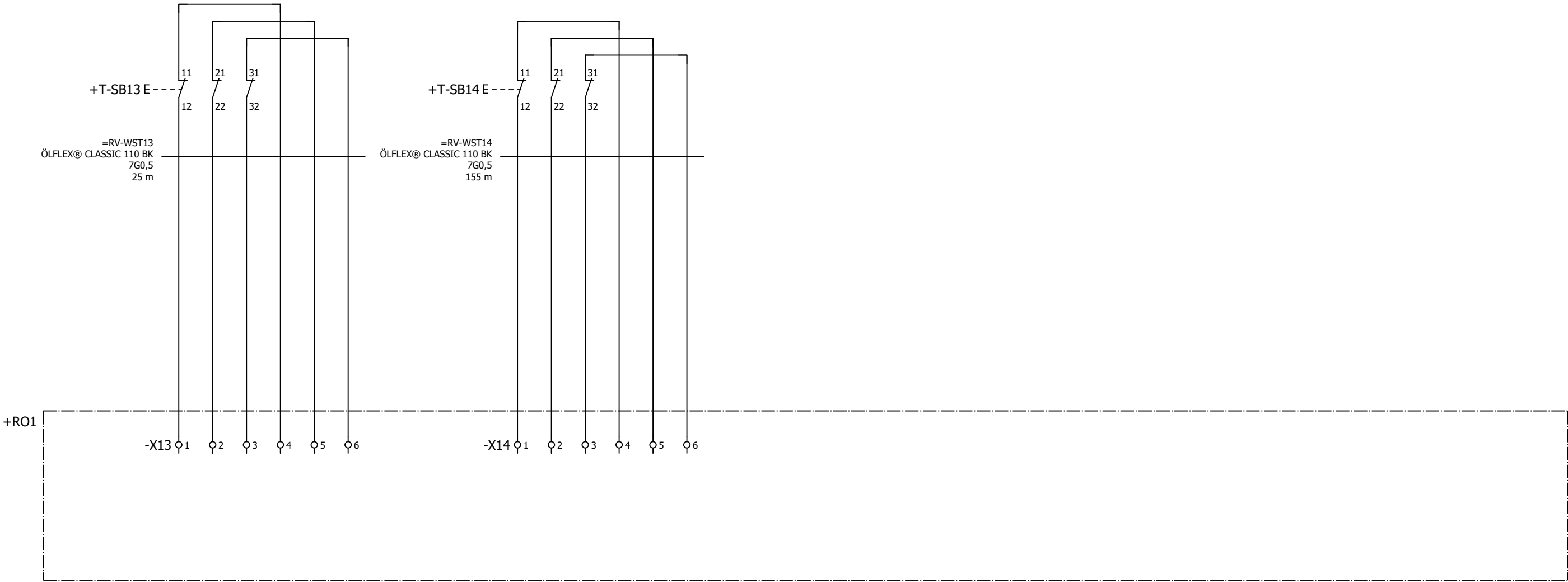
DETAILNÍ SCHÉMA BUDE DOPLNĚNO DODAVATELEM RYCHLOVYPÍNAČE




DETAILNÍ SCHÉMA BUDE DOPLNĚNO DODAVATELEM RYCHLOVYPÍNAČE



DETAILNÍ SCHÉMA BUDE DOPLNĚNO DODAVATELEM RYCHLOVYPÍNAČE

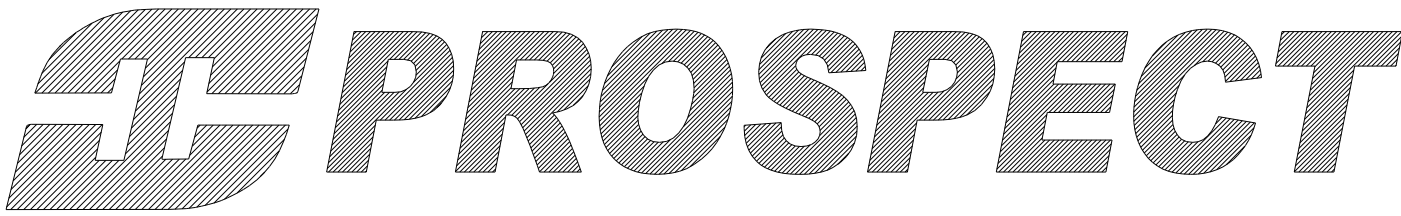


DETAILNÍ SCHÉMA BUDE DOPLNĚNO DODAVATELEM RYCHLOVYPÍNAČE

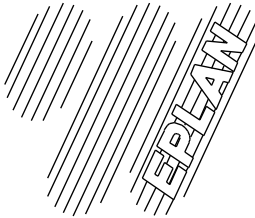
					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		VAZBA NA ŽEBŘÍK 1	HTL - 4395- V005 RD1	= ZEBRIK_1		
					KRESLIL	Robenek				HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ RD1	LIST	78
					KONTROLOVAL	Stach						82 / 148	
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím							







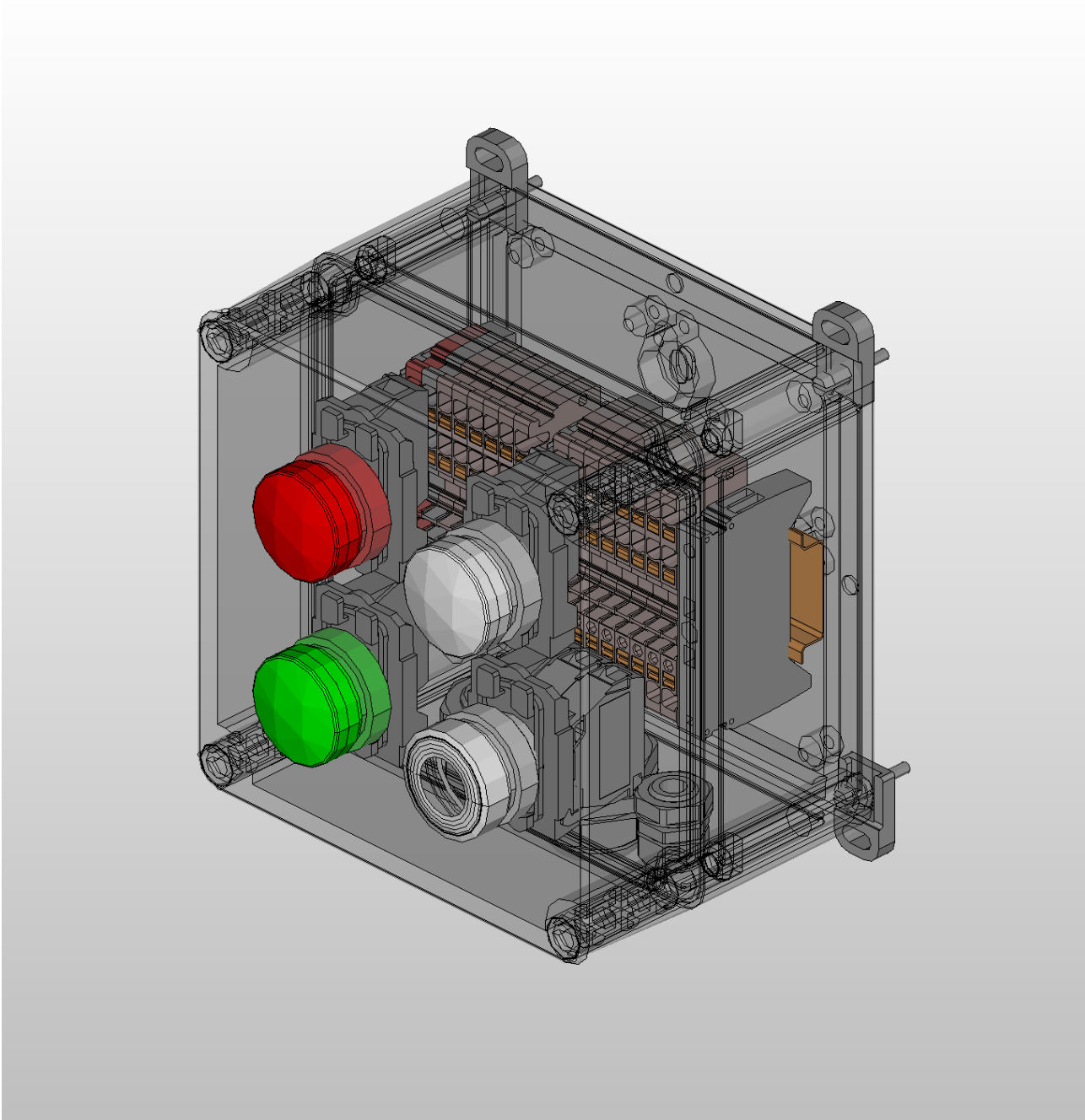
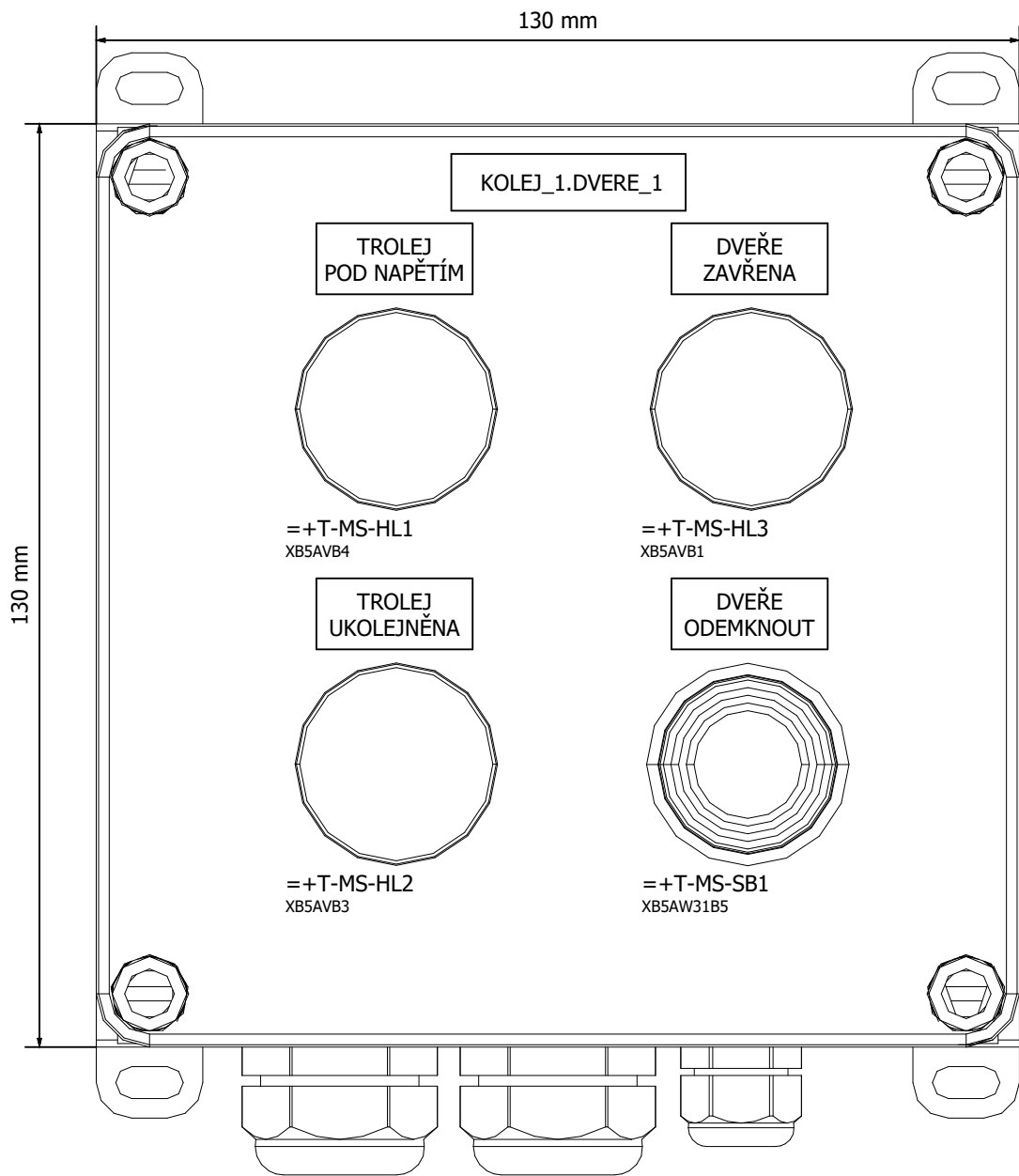
PROSPECT spol. s r.o.
Výstavní 2224/8, 709 00
Ostrava - Mar. Hory
Tel. 596 616 606
prospect@prospect.cz



DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

STAVBA	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
STAVEBNÍK	Dopravní podnik Ostrava a.s.
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	HTL-4395 (20077)
ČÁST PROJEKTU	PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení
NÁZEV DOKUMENTU	HTL-4395-V005 Obvodová schémata
ČÁST DOKUMENTU	MS
POPIS STRUKTURY	Ovládací skříňky dveří
ČÍSLO PŘÍLOHY	HTL - 4395- V005
VYPRACOVAL	Robenek
KONTROLOVAL	Stach
SCHVÁLIL	Vilím
DATUM	24.08.2022
POČET STR. PROJEKTU	148

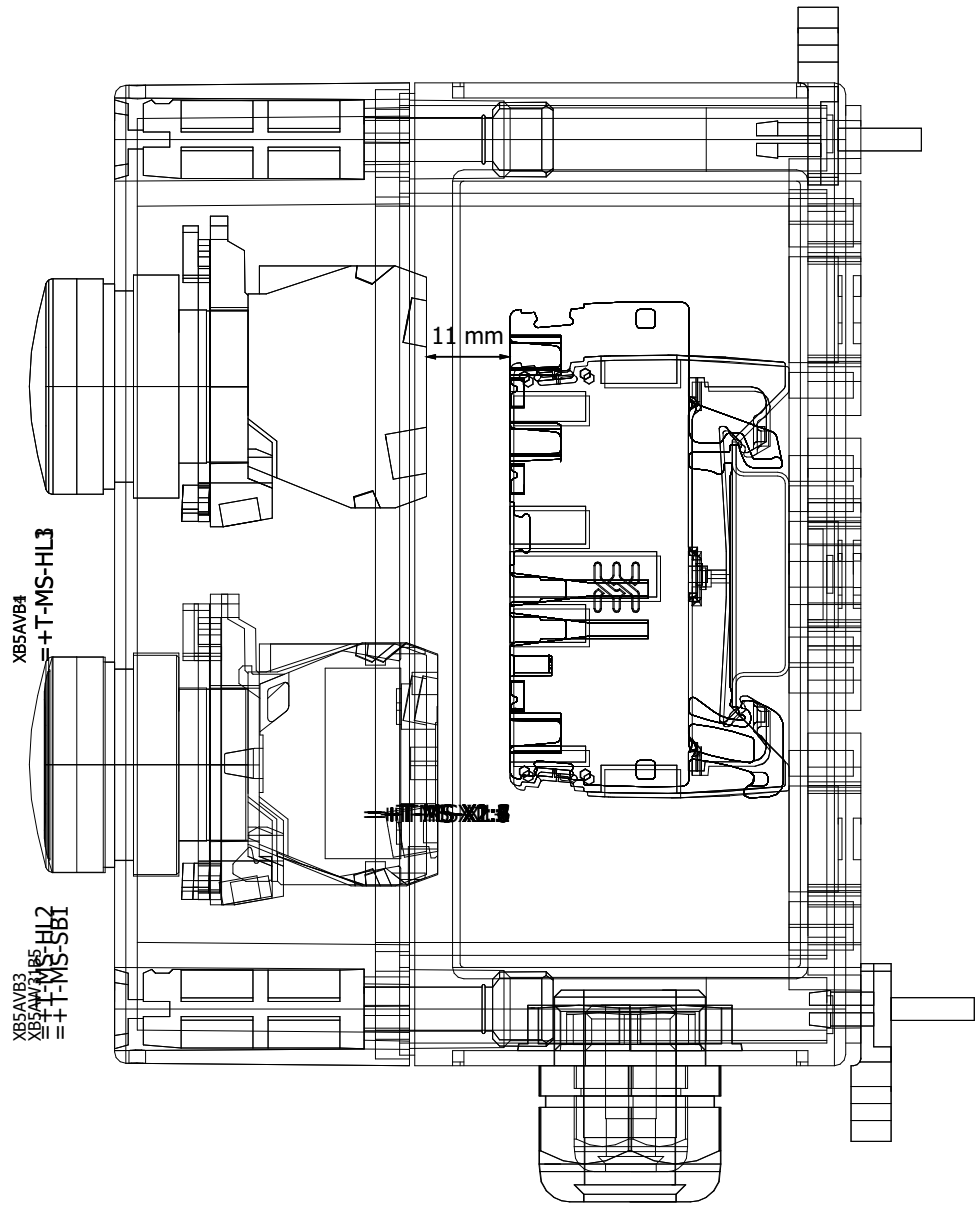
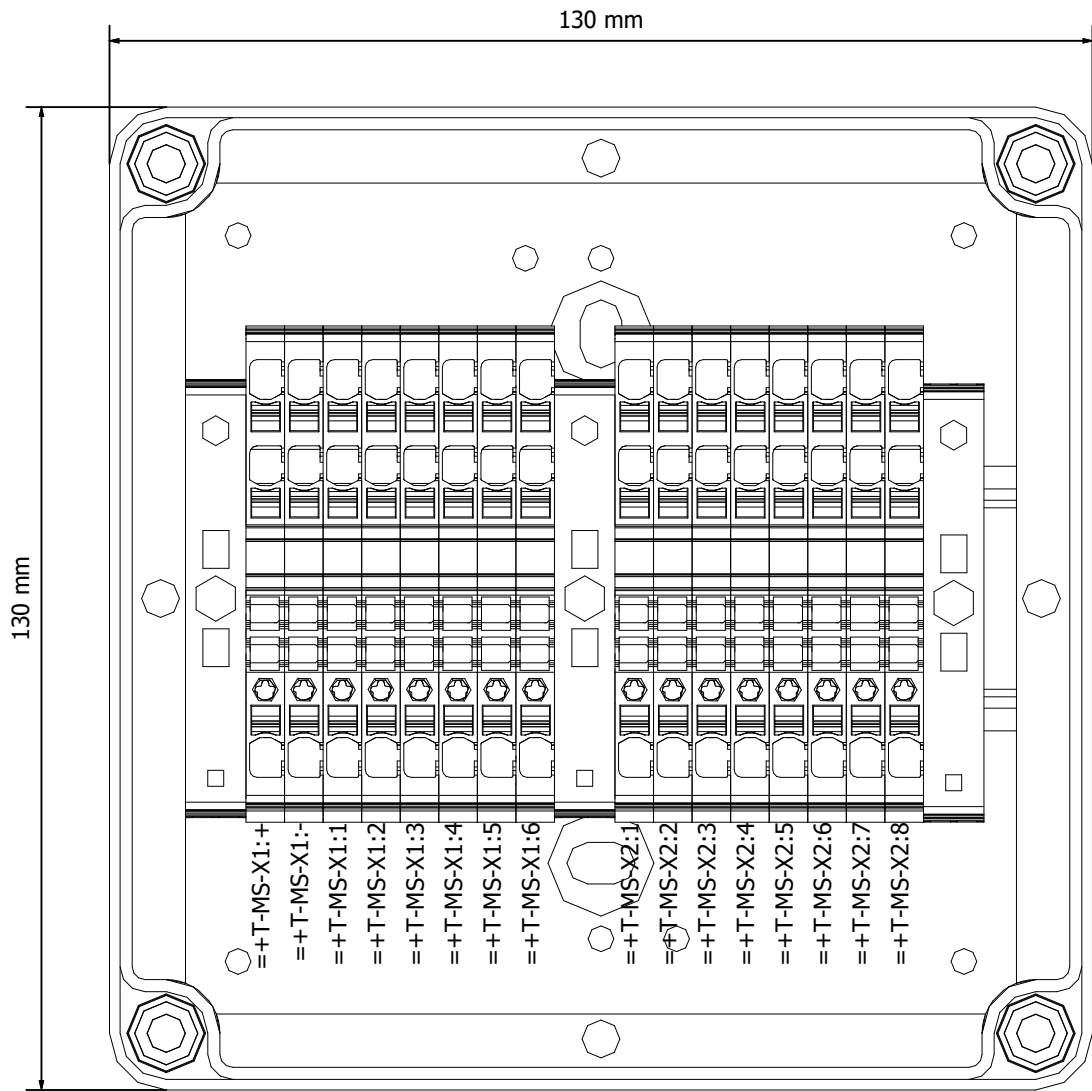
VERZE 2022.0.3 ZDROJ Z:\Eplan27\Projekty\Prospect\2020\077
PŮVODNĚ



TECHNICKÉ PARAMETRY

PROVEDENÍ: POLYKARBONÁTOVÁ SKŘÍŇKA
TYP: PK 9511.000 RITTAL
ROZMĚRY: 130x130x99mm VxŠxH

KRYTÍ: IP54/IP20
PŘÍVOD, VÝVODY: ZDOLA, DOLŮ
NAPĚTOVÉ SOUSTAVY: 24VDC/SELV



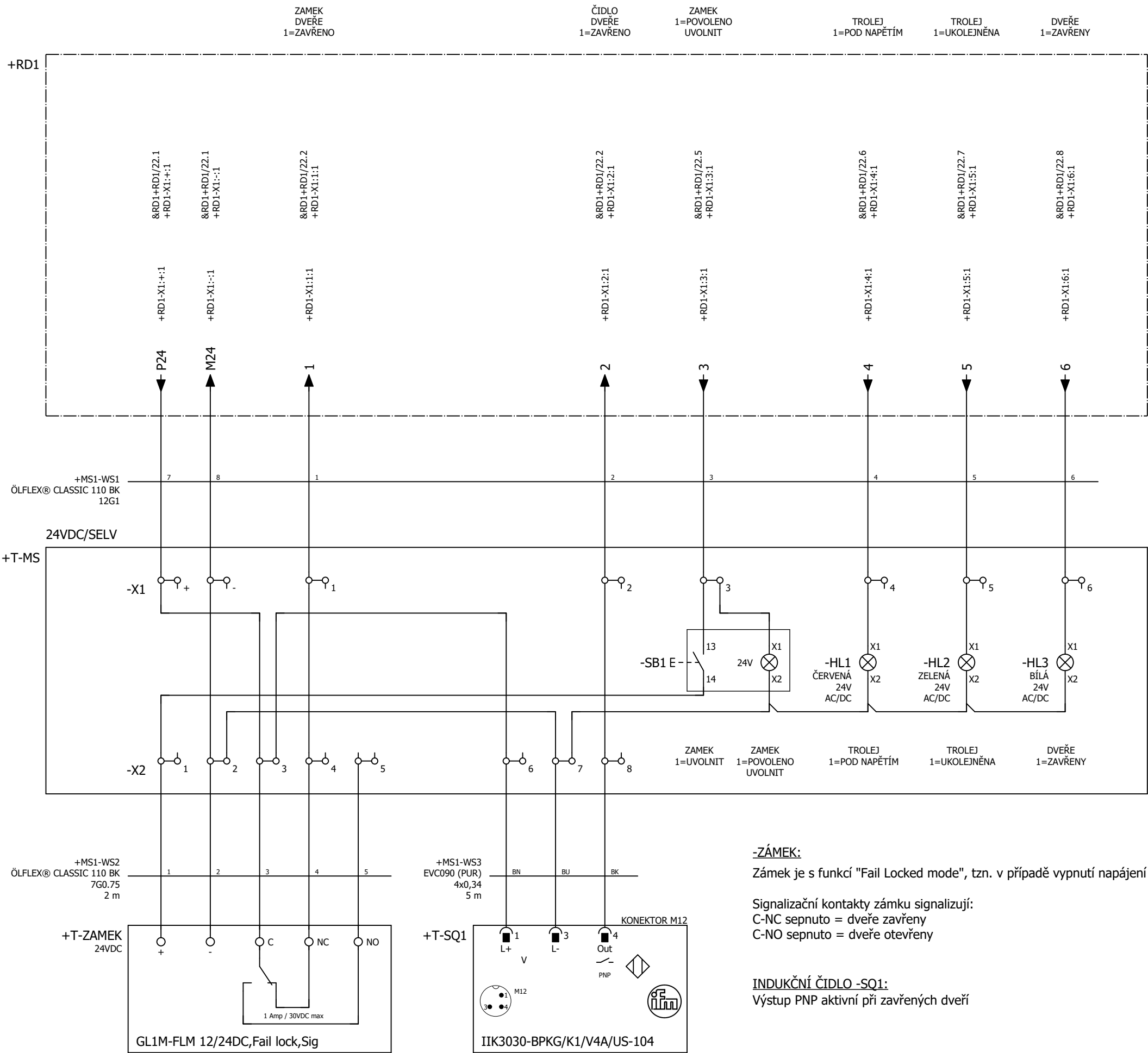
					DATUM	24.08.2022
					KRESLIL	Robenek
					KONTOLOVAL	Stach
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím

STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
ČÁST:	PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení



POHLED NA MS

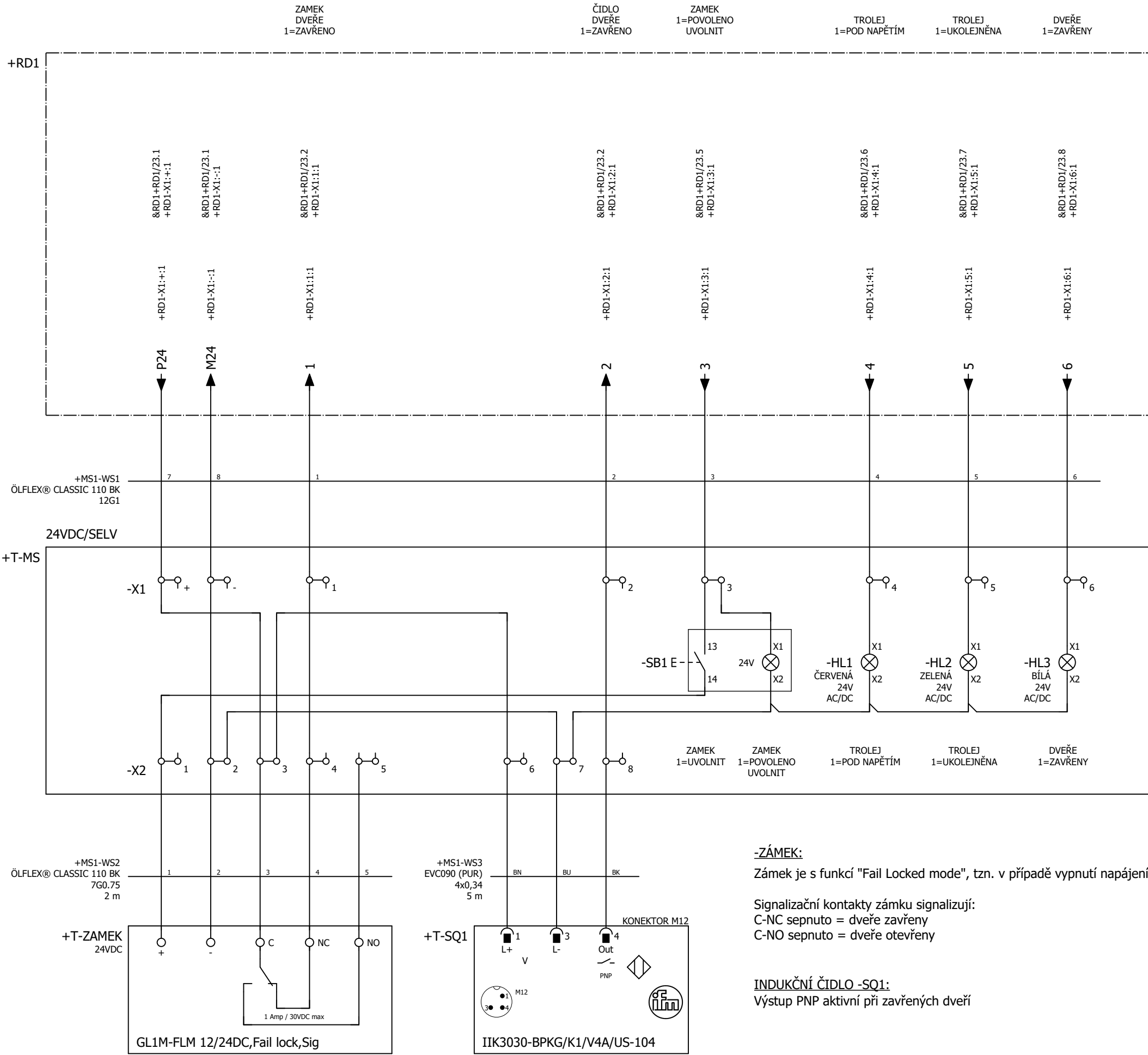
HTL - 4395- V005 MS	= KOLEJ_1.DVERE_1
HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ T
LIST	83
	87 / 148



-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

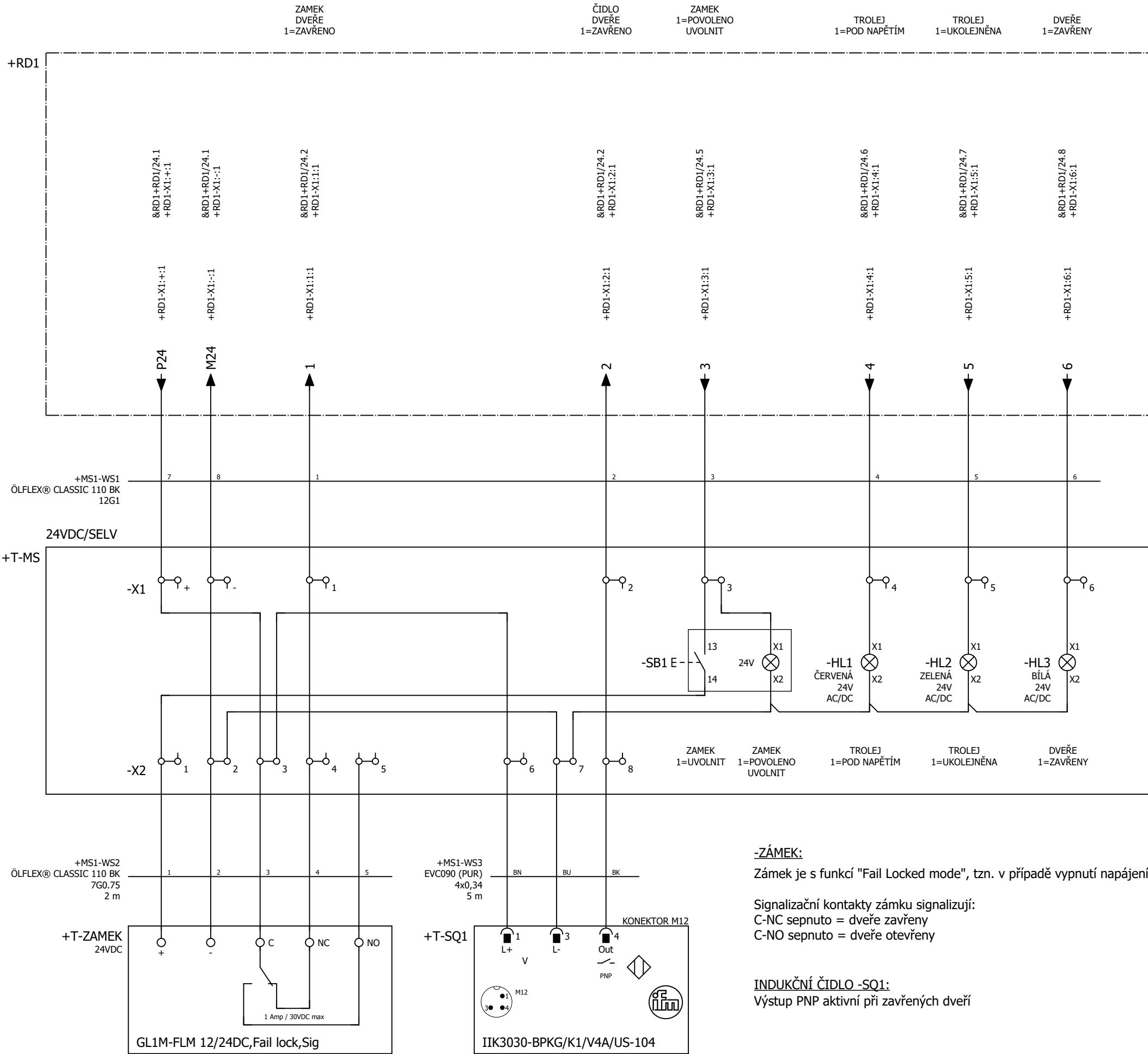
INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

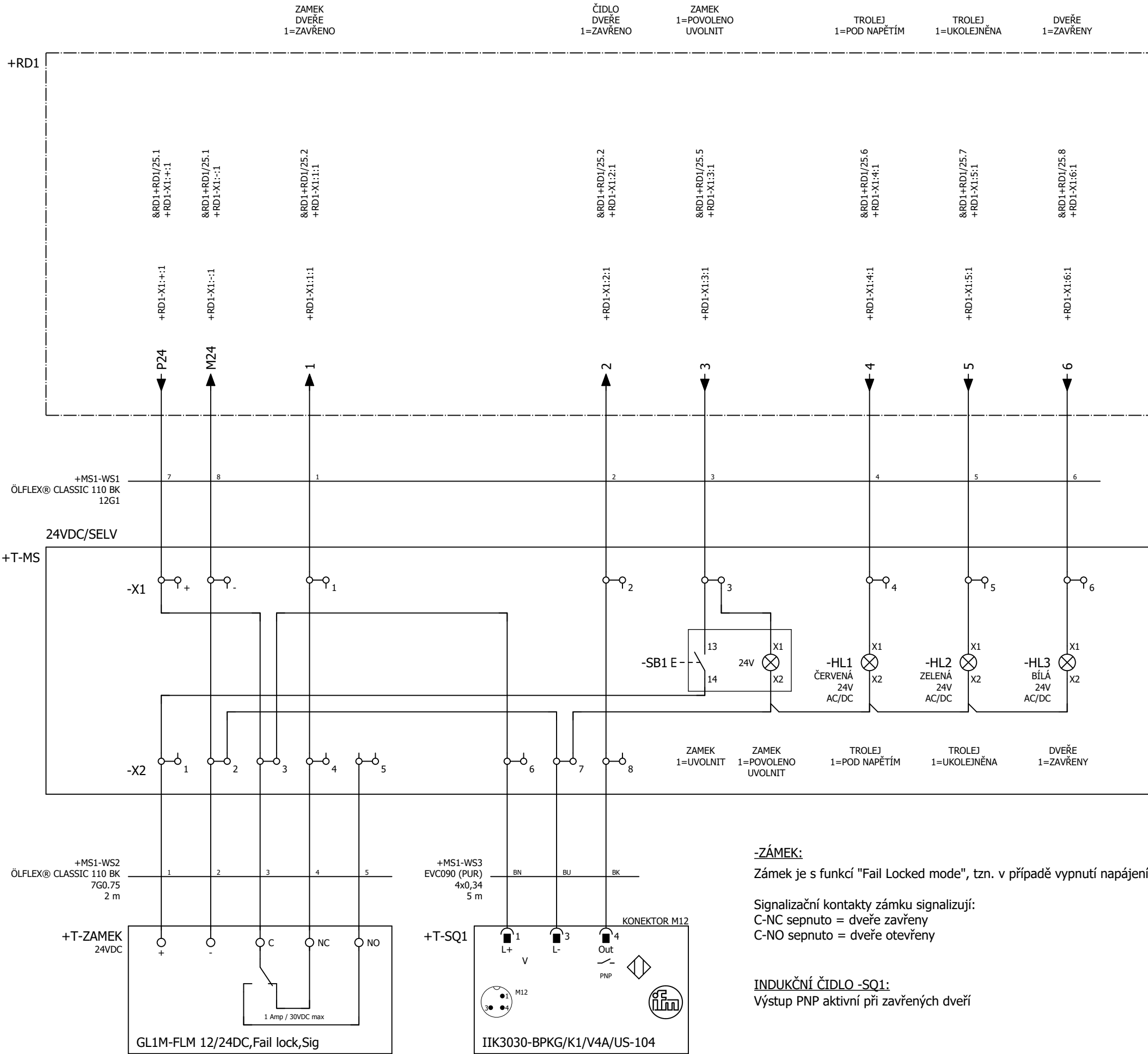
INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

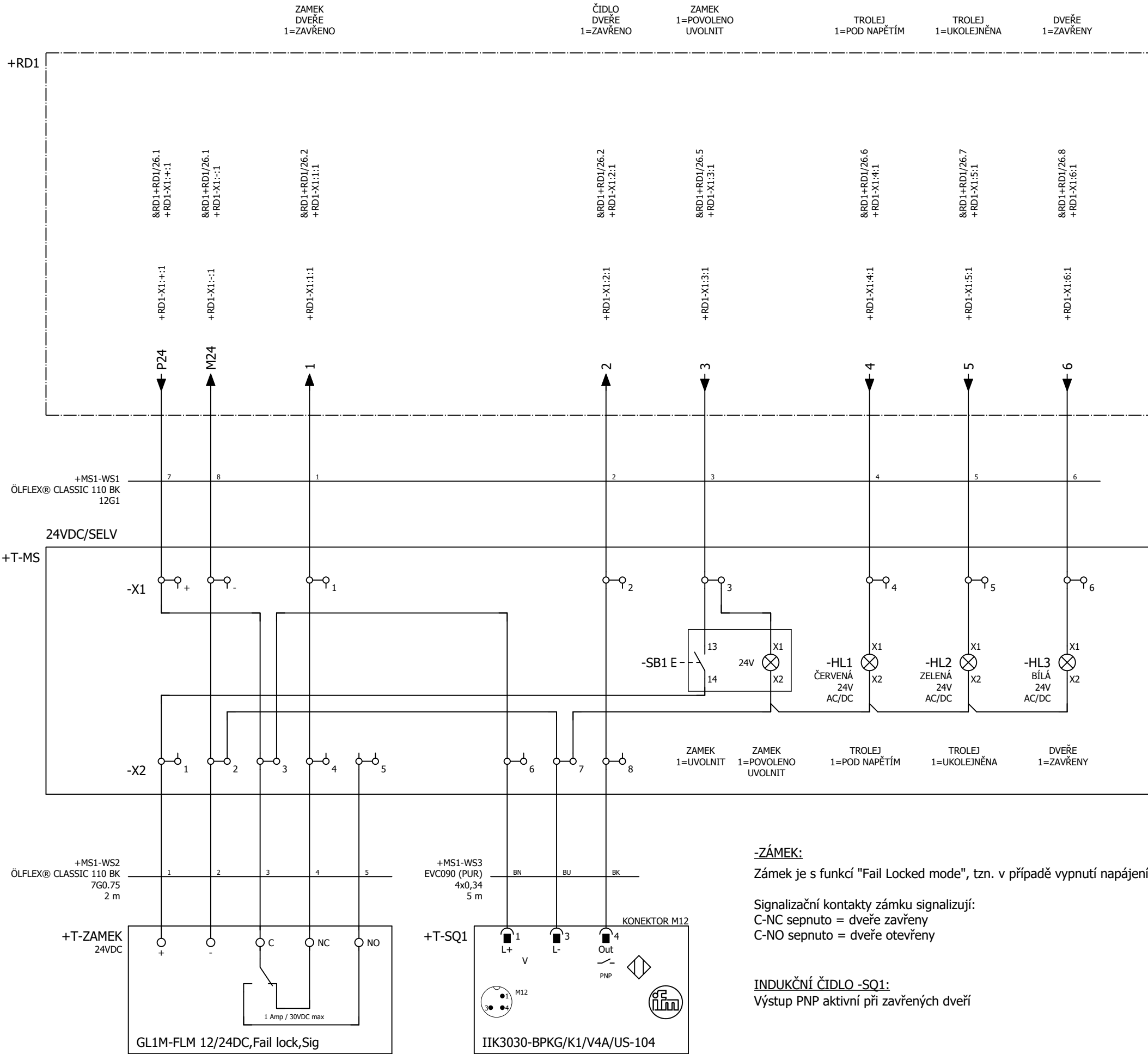
INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

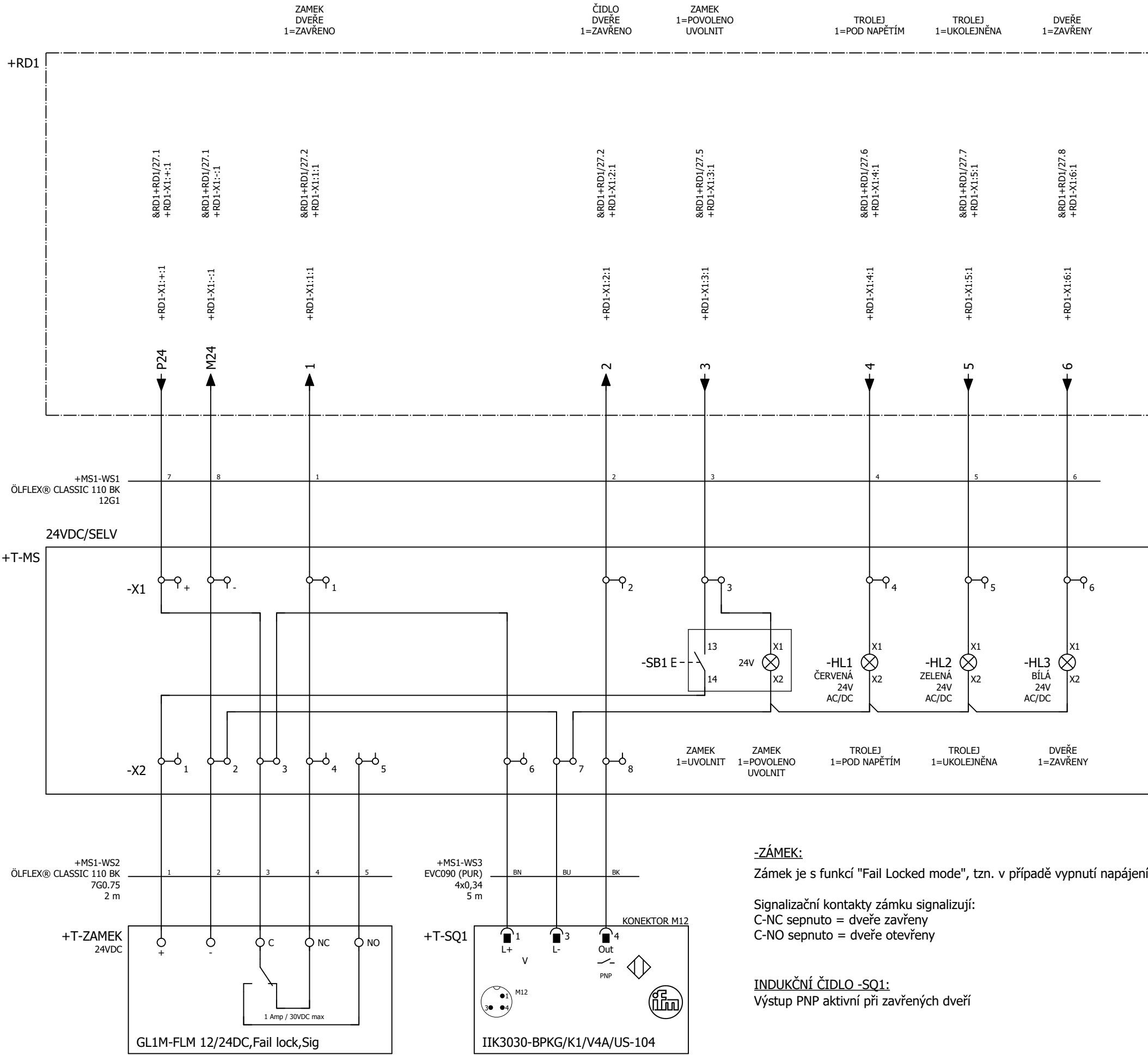
INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

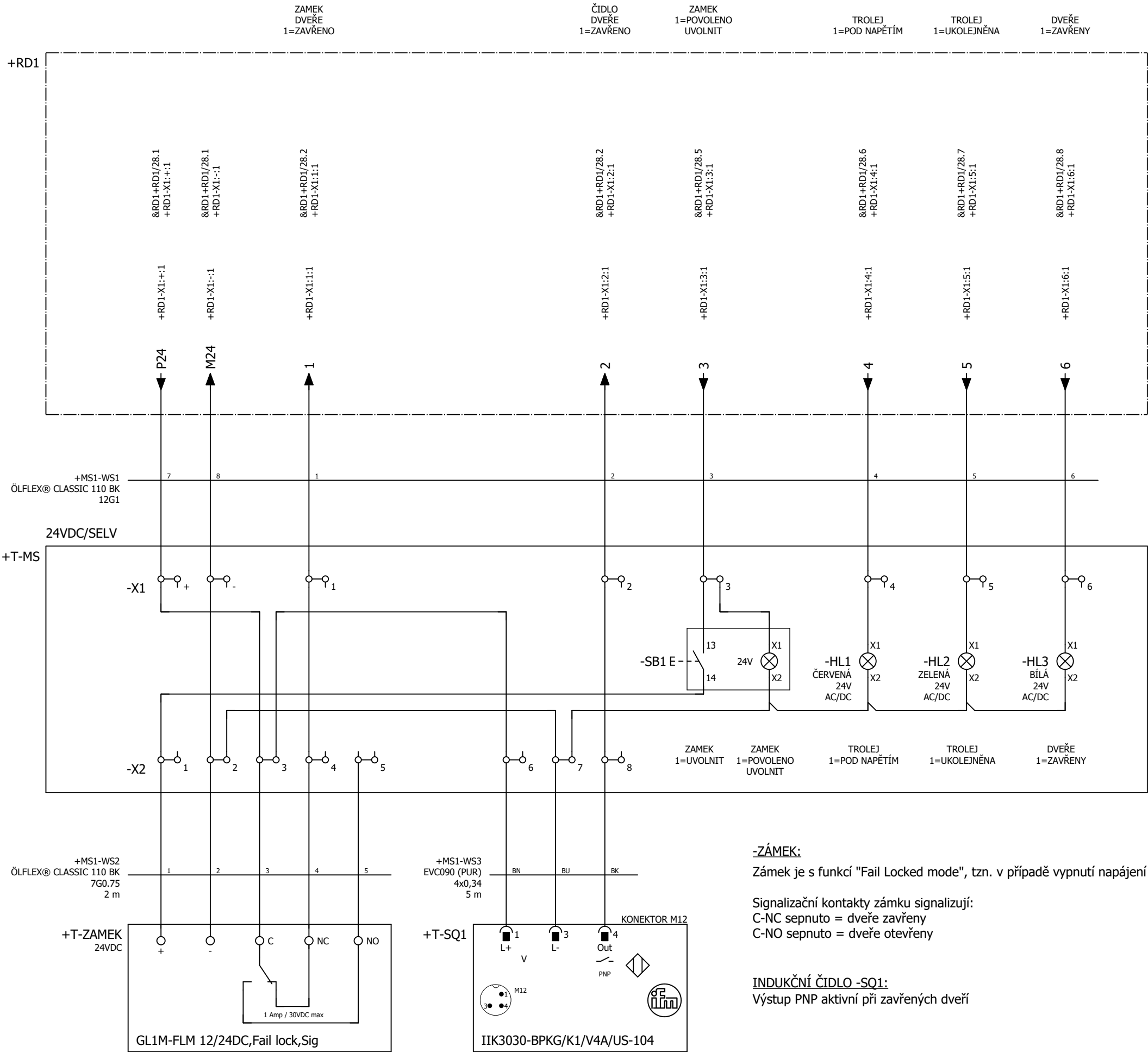
INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích

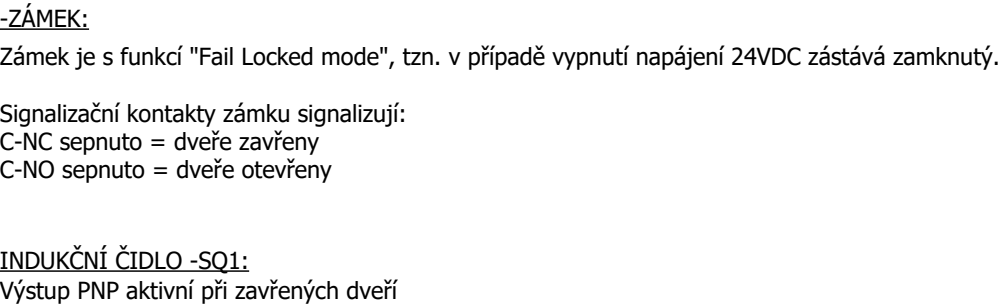


-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

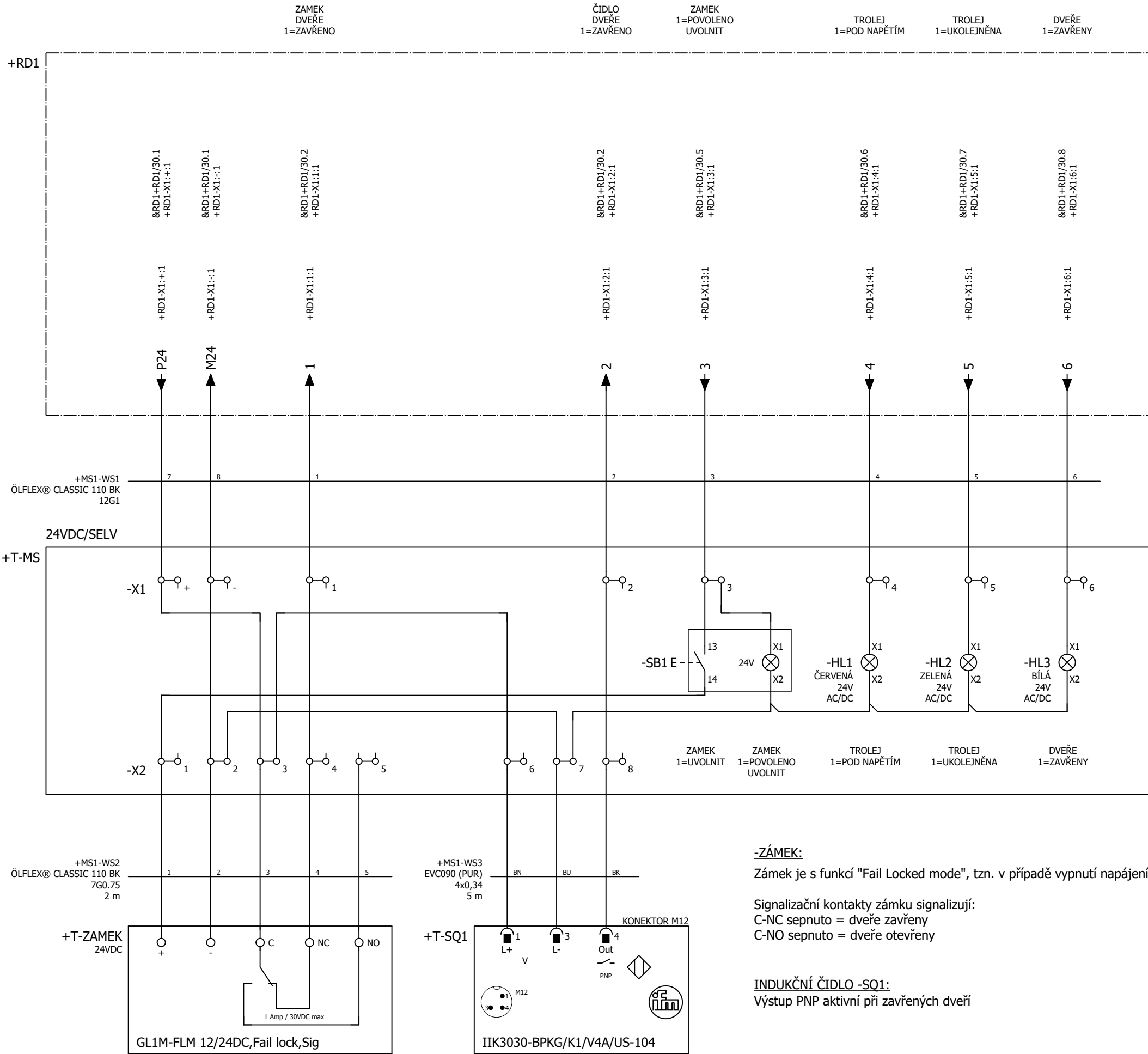
Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích





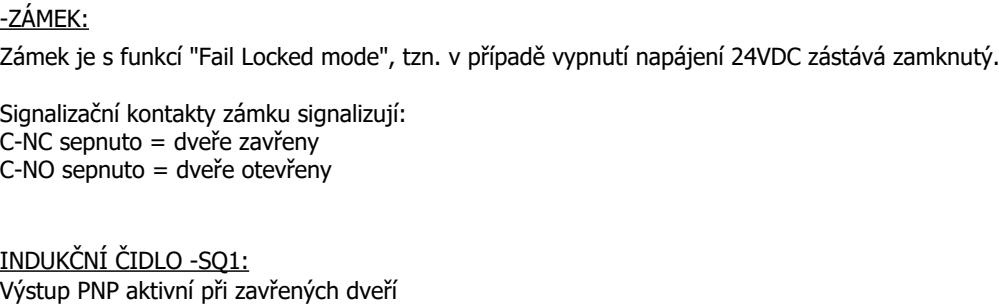
					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4395- V005 MS	= KOLEJ_1.DVERE_8	
					KRESLIL	Robenek						
					KONTROLOVAL	Stach						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím						HTL-4395-V005 Obvodová schémata



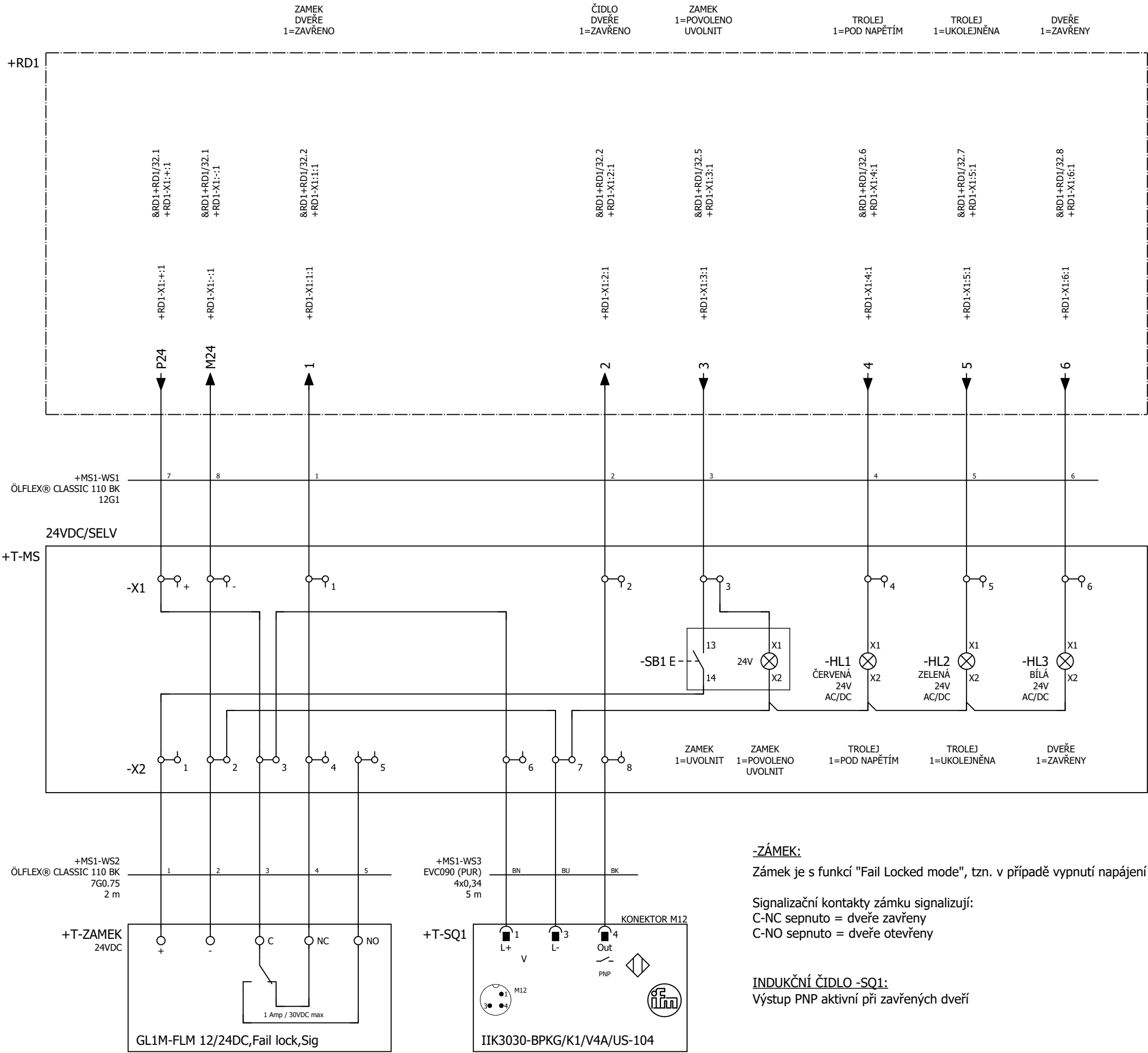
-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



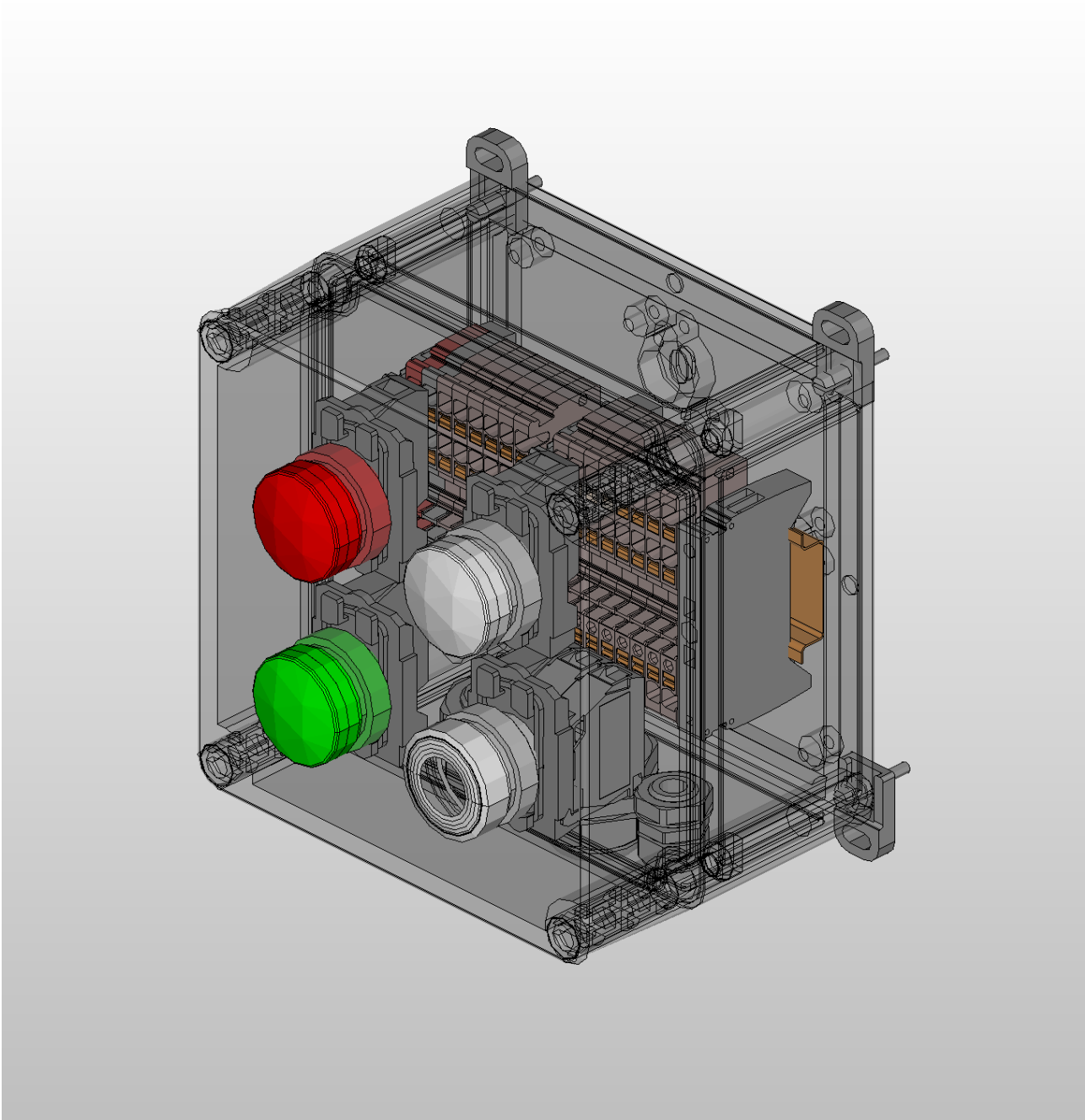
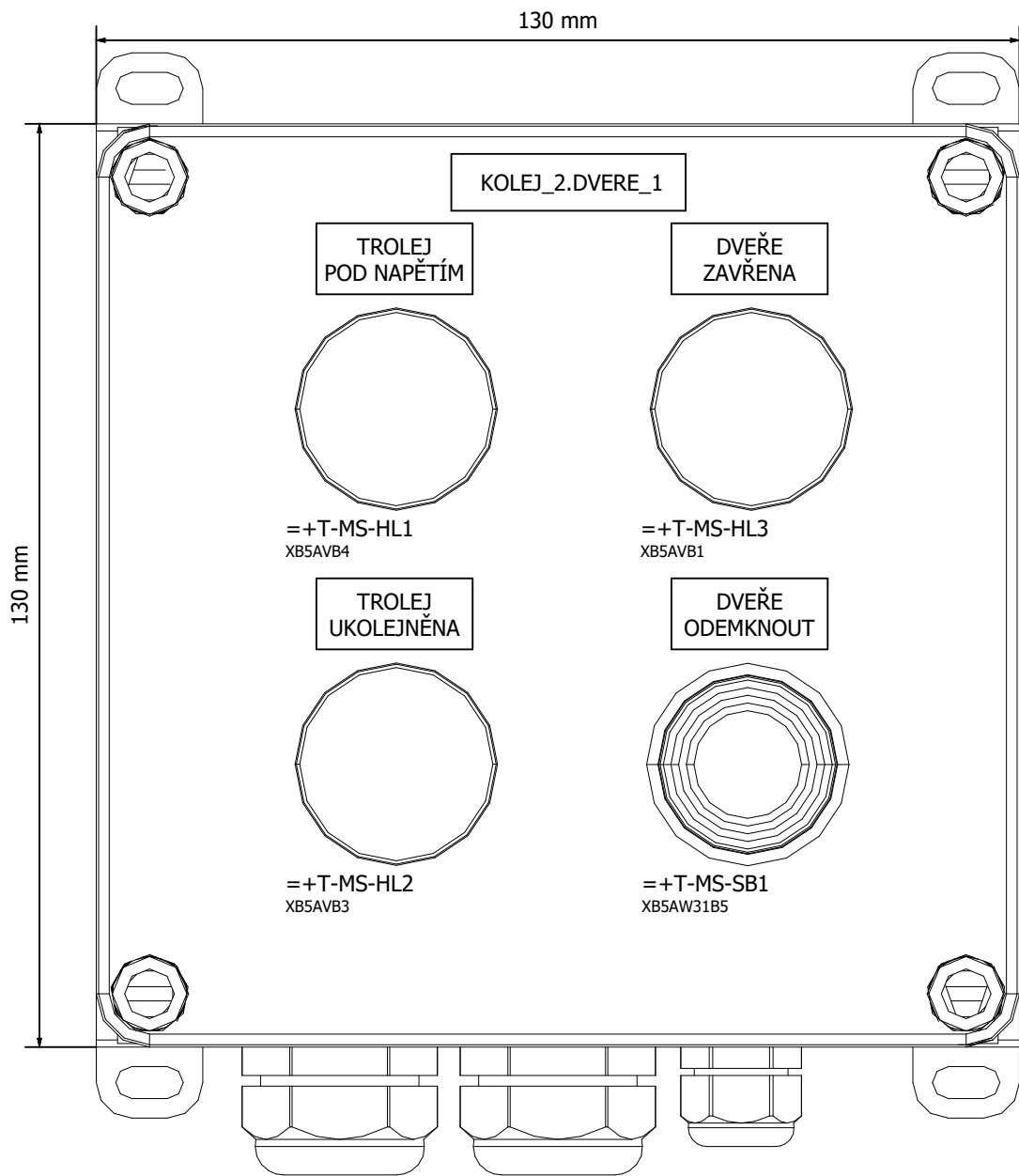
					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4395- V005 MS	= KOLEJ_1.DVERE_10		
					KRESLIL	Robenek							
					KONTROLOVAL	Stach							
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím						HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ T



-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

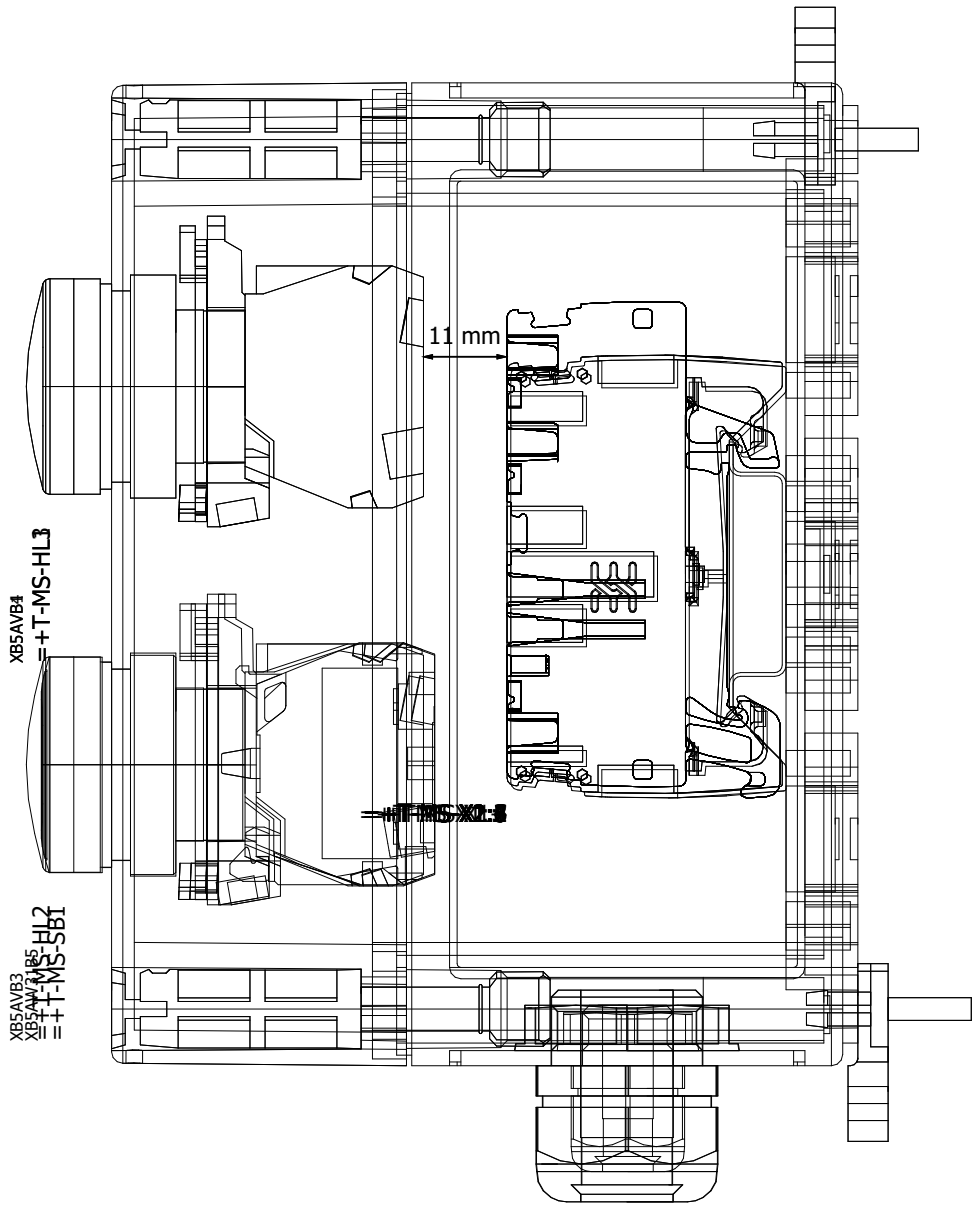
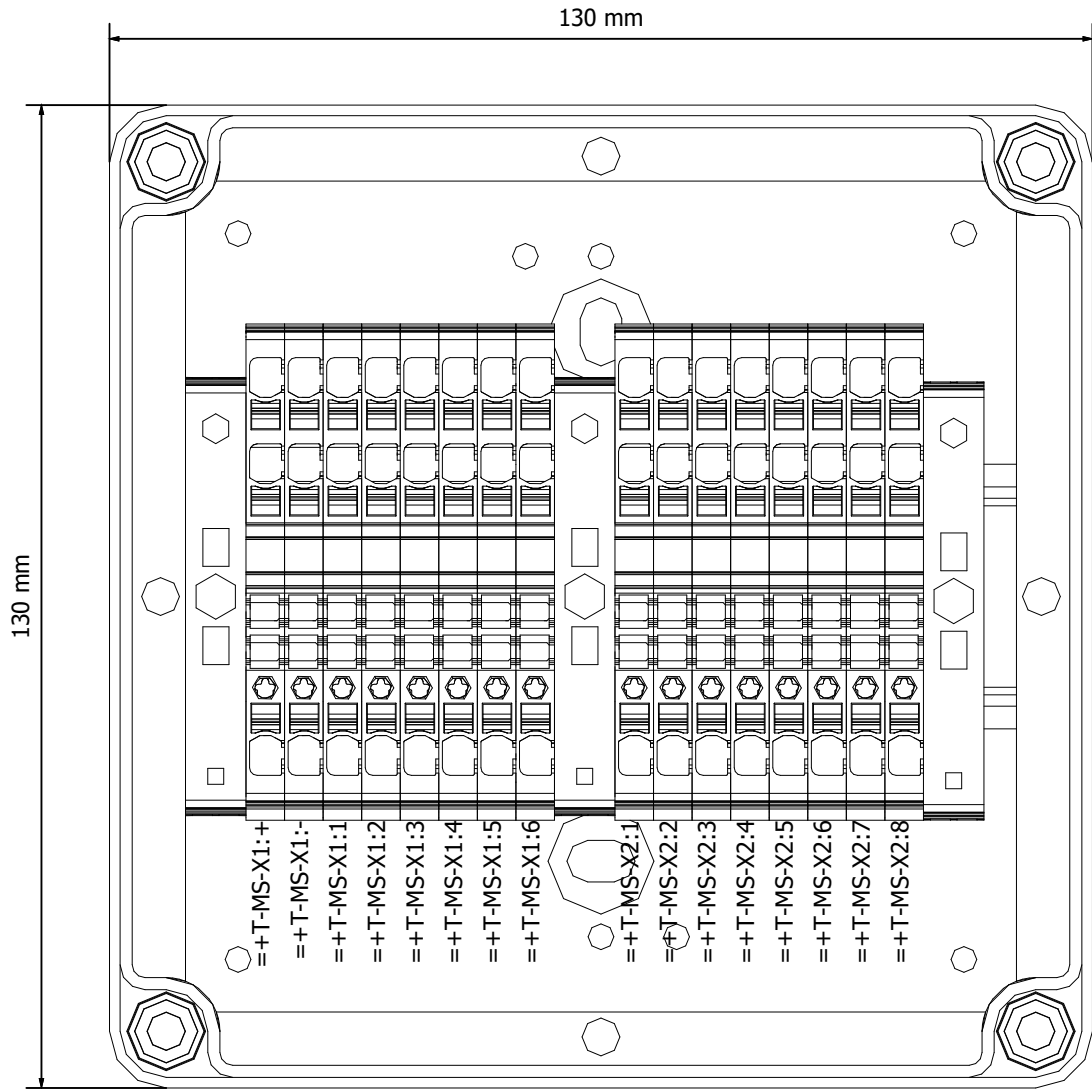
INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



TECHNICKÉ PARAMETRY

PROVEDENÍ: POLYKARBONÁTOVÁ SKŘÍŇKA
TYP: PK 9511.000 RITTAL
ROZMĚRY: 130x130x99mm VxŠxH

KRYTÍ: IP54/IP20
PŘÍVOD, VÝVODY: ZDOLA, DOLŮ
NAPĚTOVÉ SOUSTAVY: 24VDC/SELV



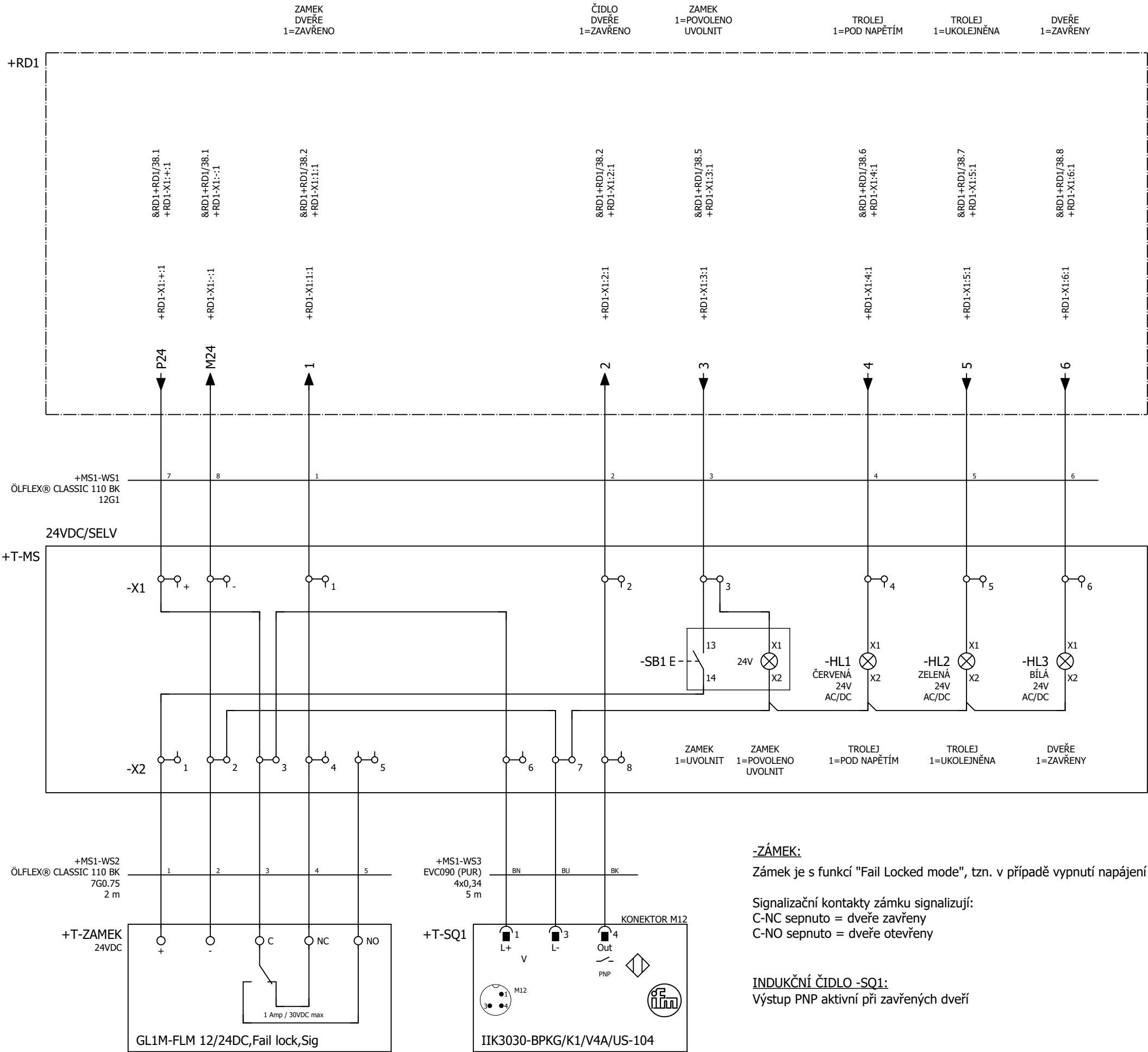
					DATUM	24.08.2022
					KRESLIL	Robenek
					KONTROLOVAL	Stach
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím

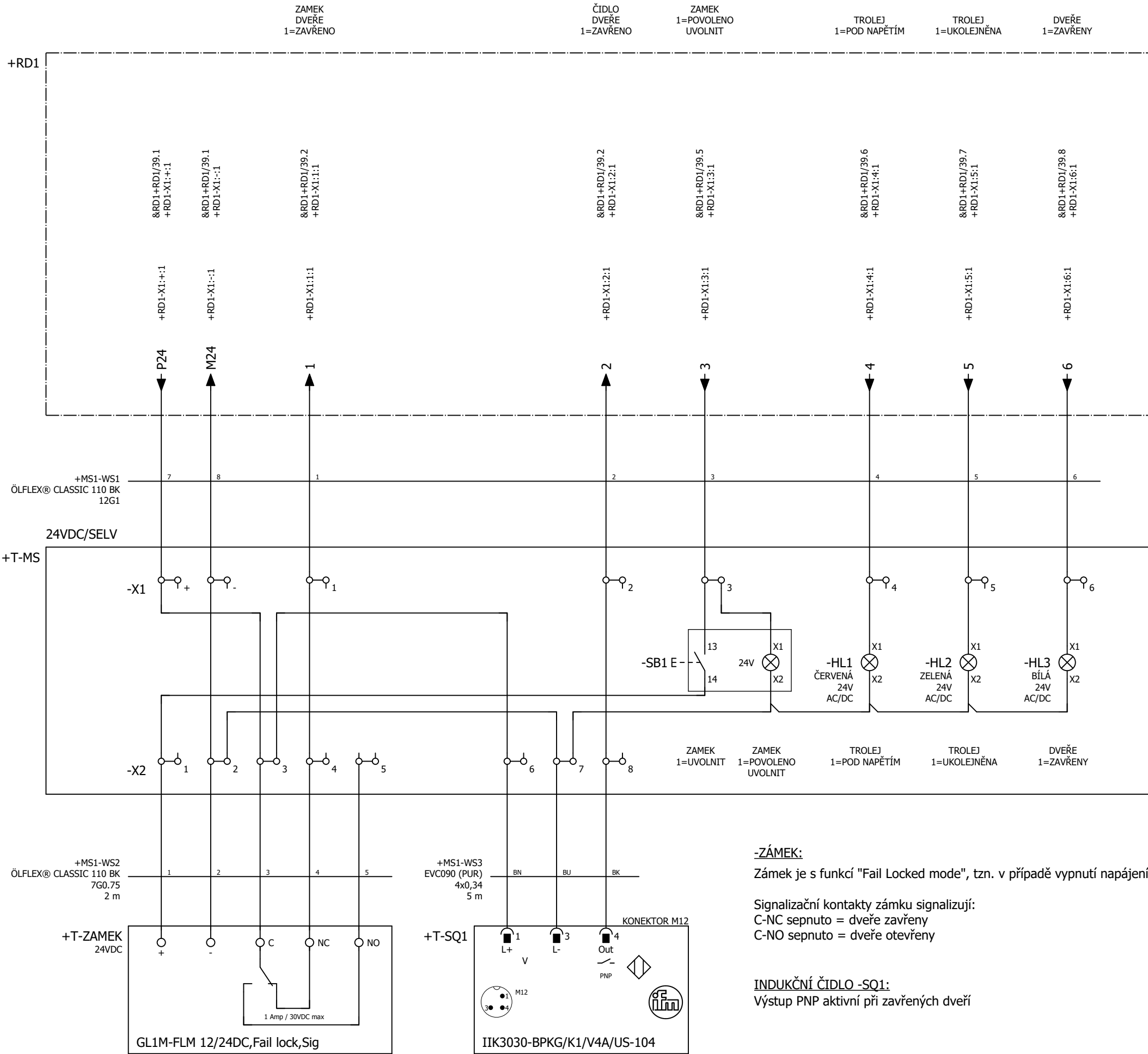
STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
ČÁST:	PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení



POHLED NA MS

HTL - 4395- V005 MS	= KOLEJ_2.DVERE_1
HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ T
LIST	96
100 /	148

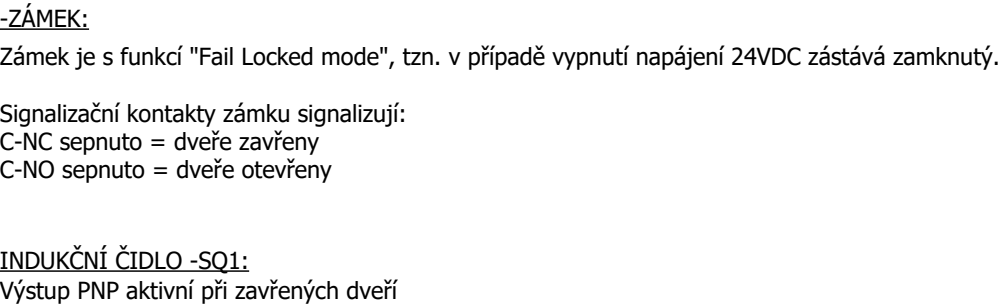





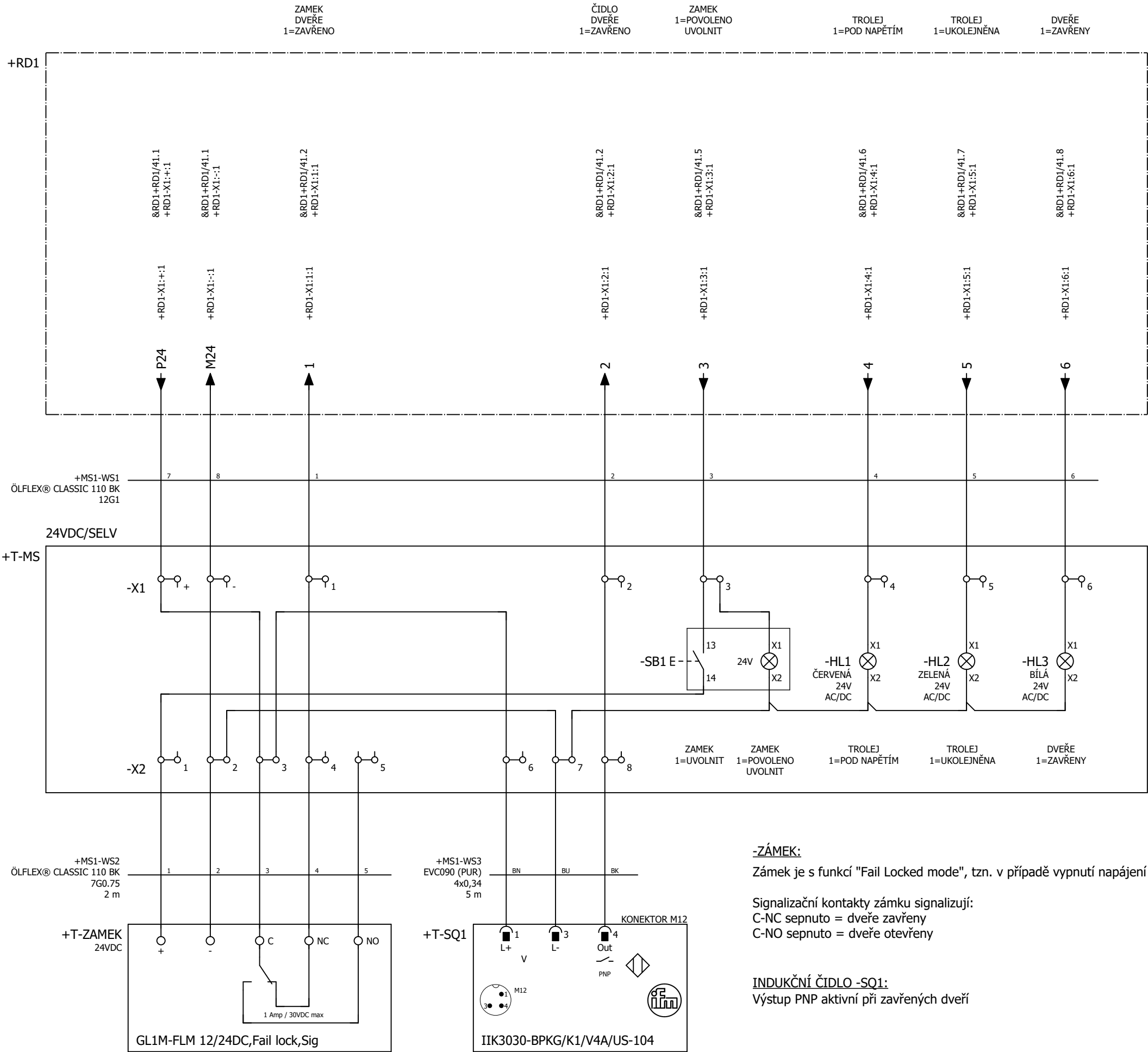
-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



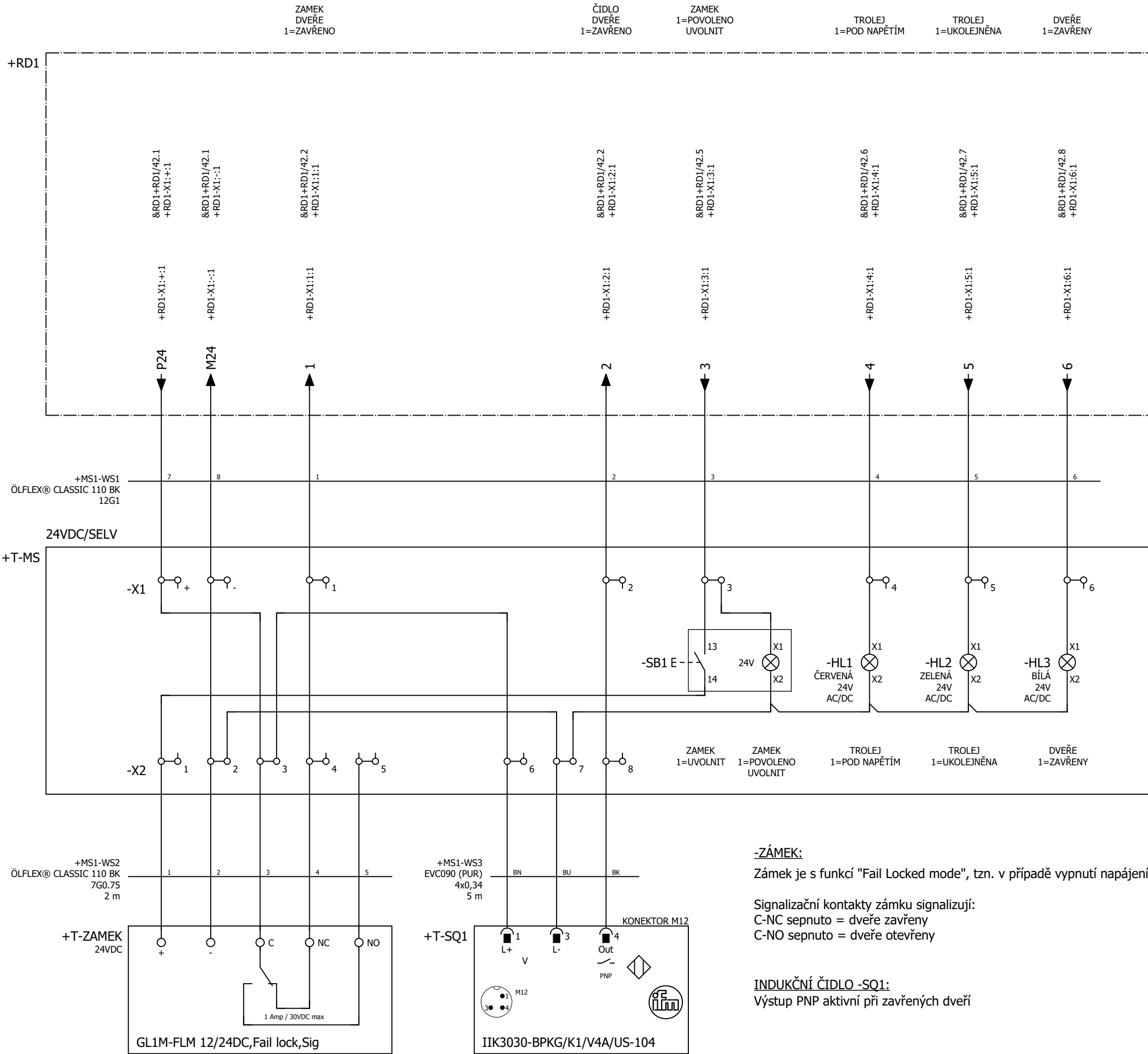
					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4395- V005 MS	= KOLEJ_2.DVERE_3	
					KRESLIL	Robenek				HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ T	LIST 99
					KONTROLOVAL	Stach						103 / 148
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím						

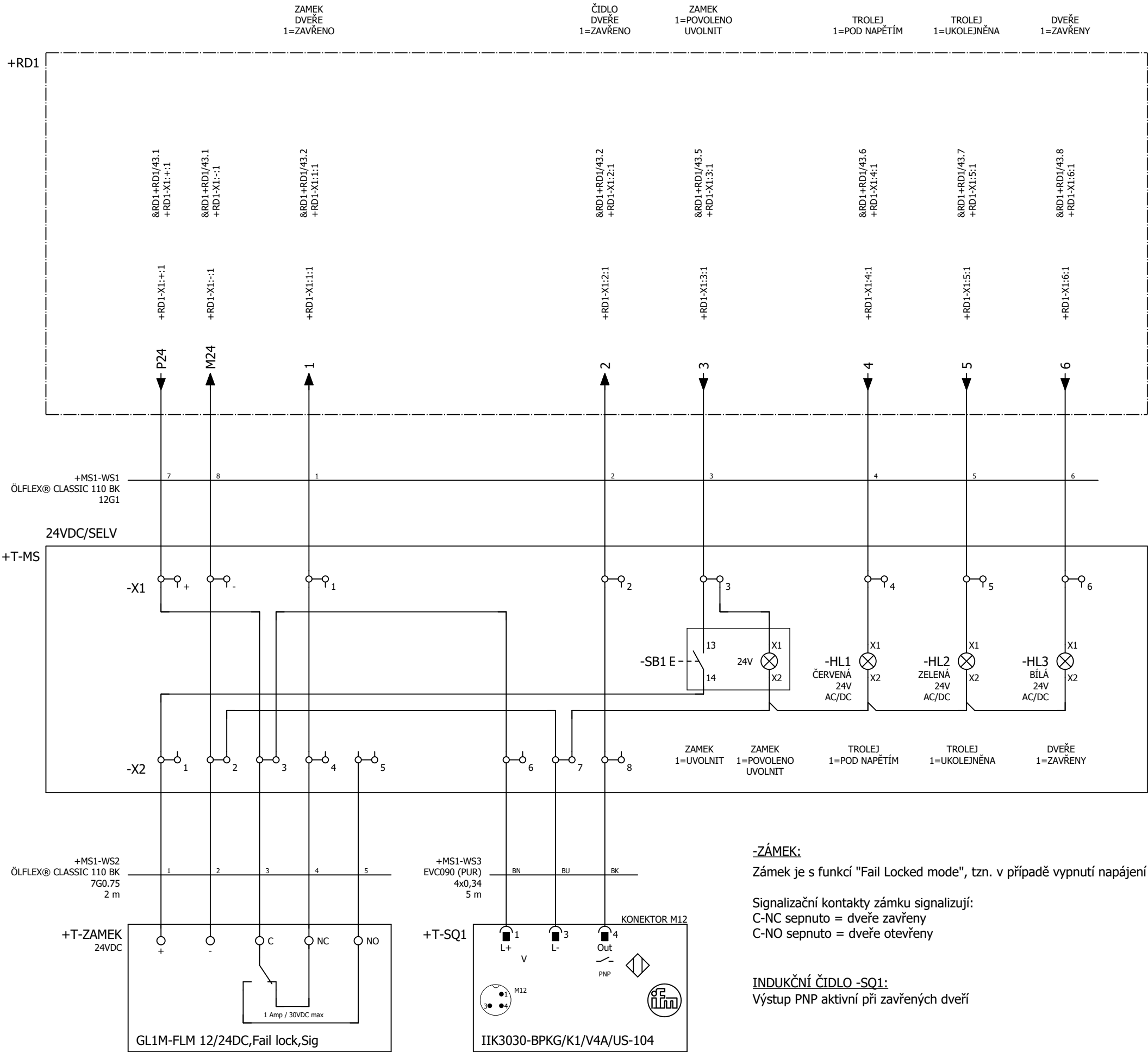


-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích

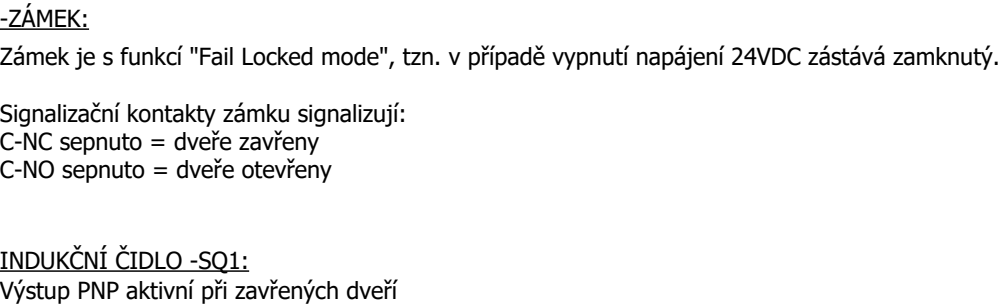





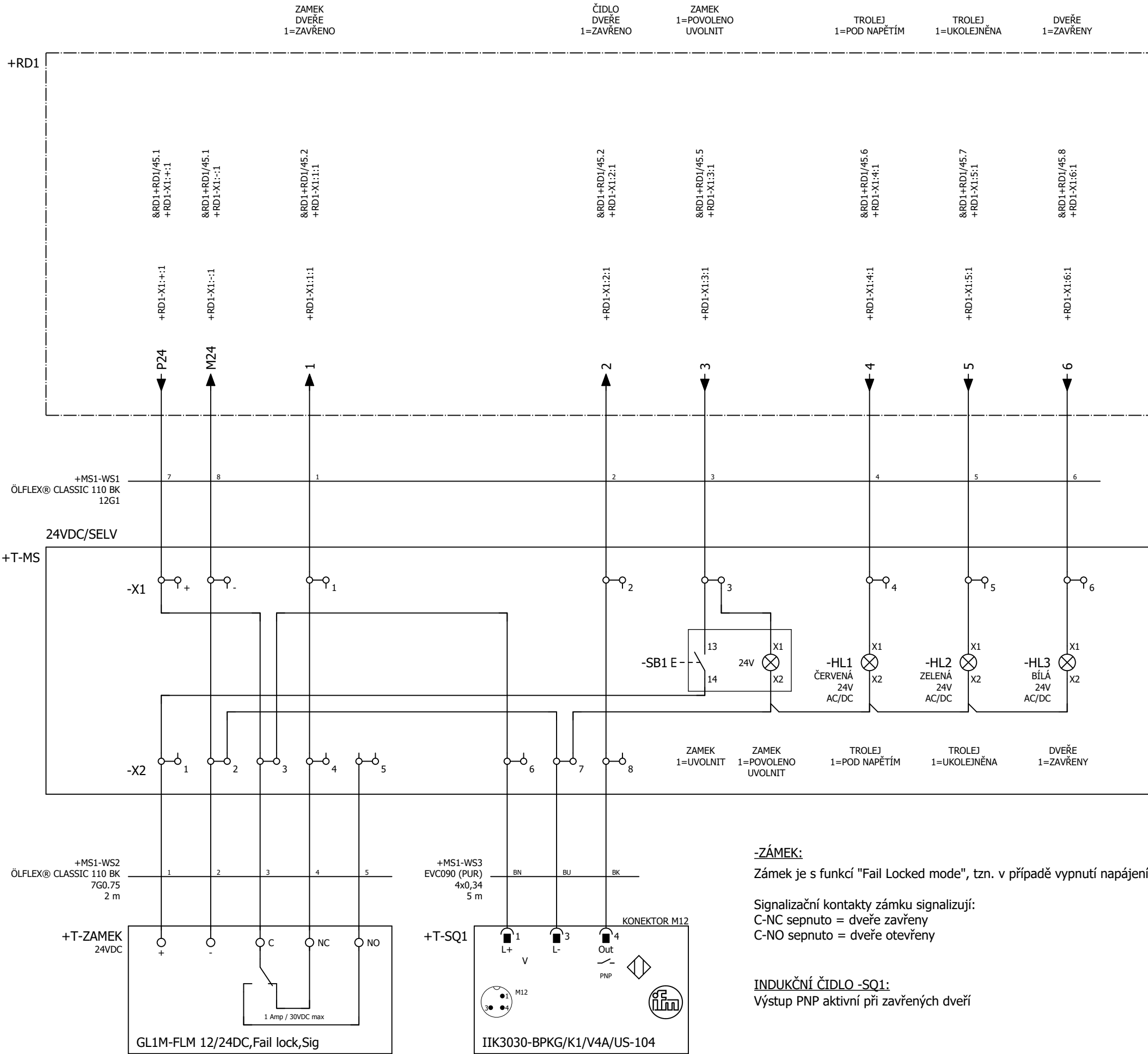
-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



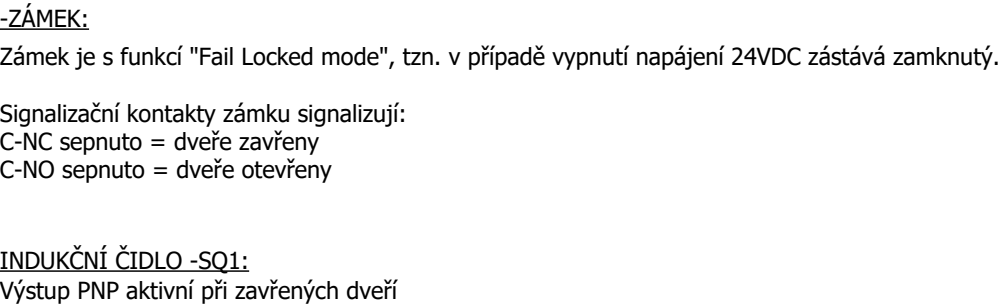
					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4395- V005 MS	= KOLEJ_2.DVERE_7	
					KRESLIL	Robenek				HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ T	LIST 103
					KONTROLOVAL	Stach						107 / 148
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím						



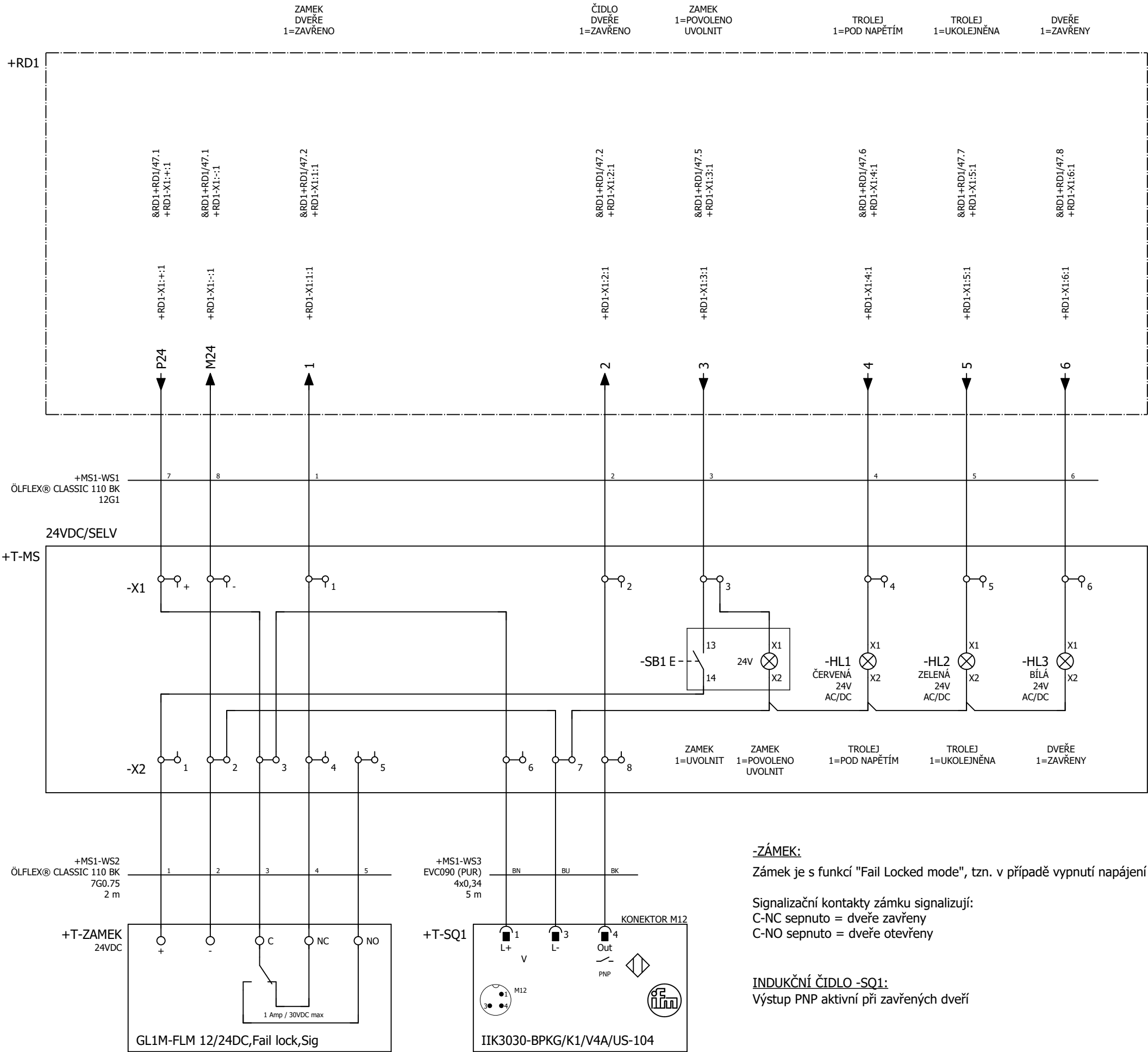
-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



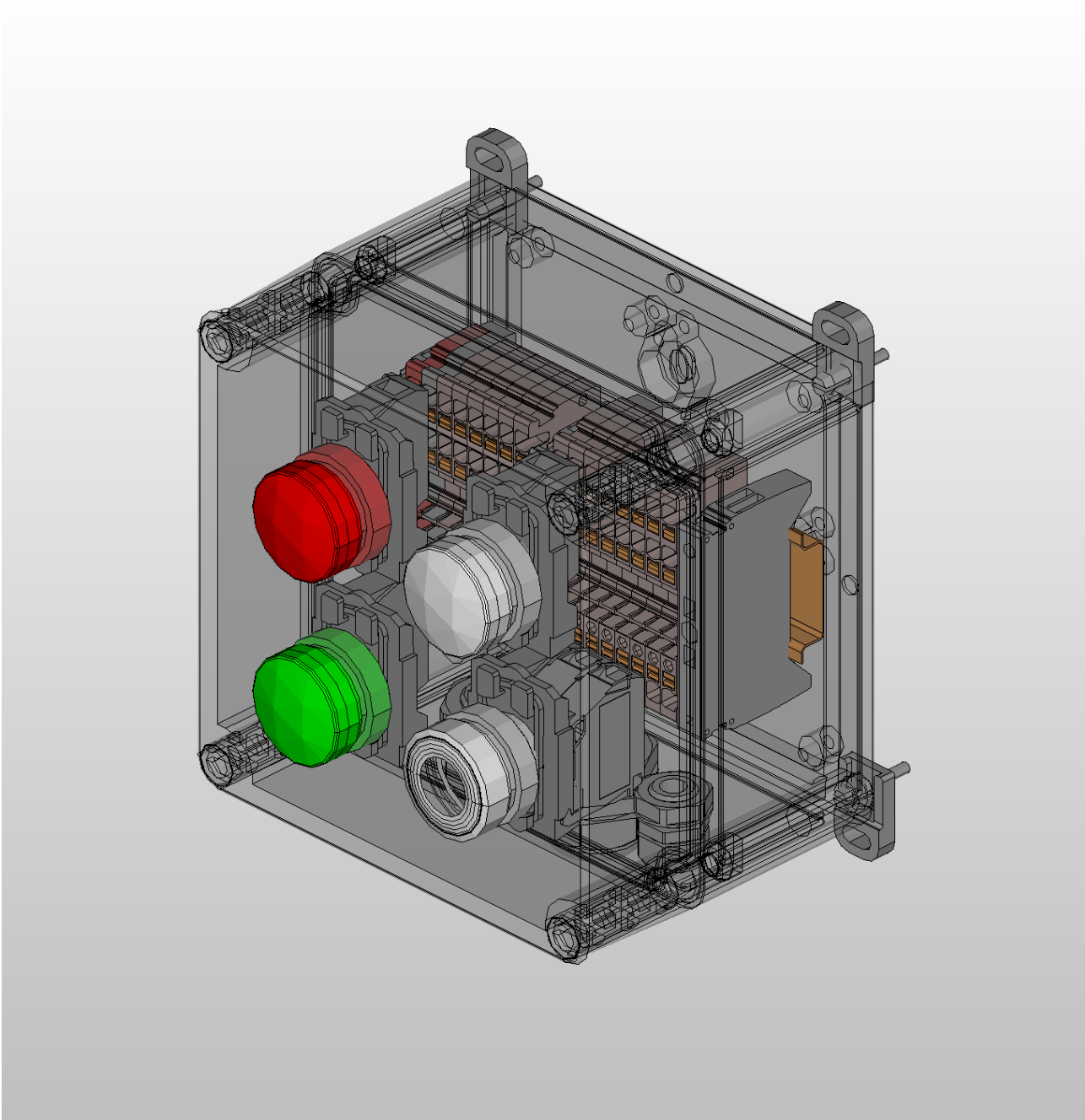
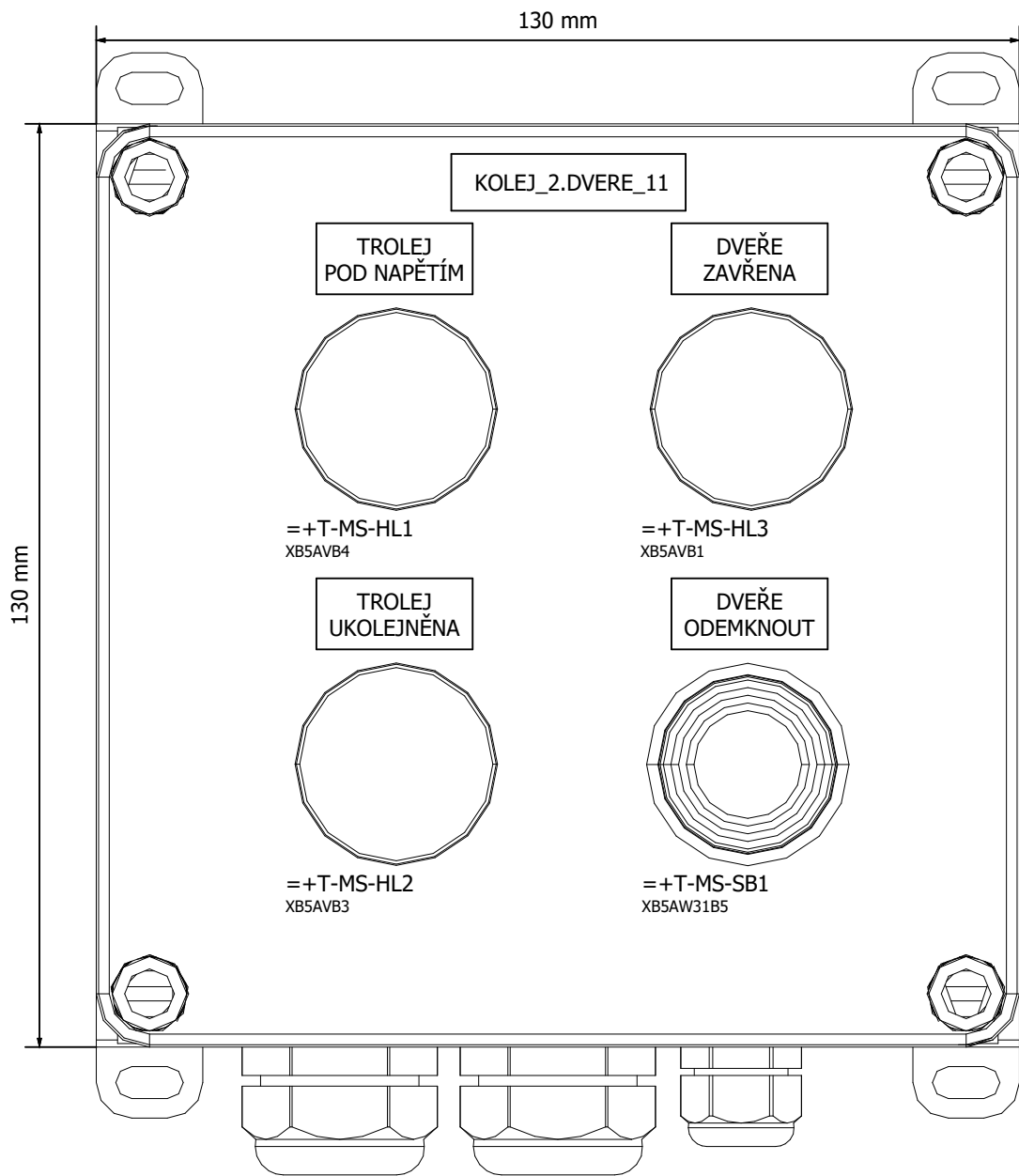
					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4395- V005 MS	= KOLEJ_2.DVERE_9	
					KRESLIL	Robenek				HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ T	LIST 105
					KONTROLOVAL	Stach						109 / 148
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím						



-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

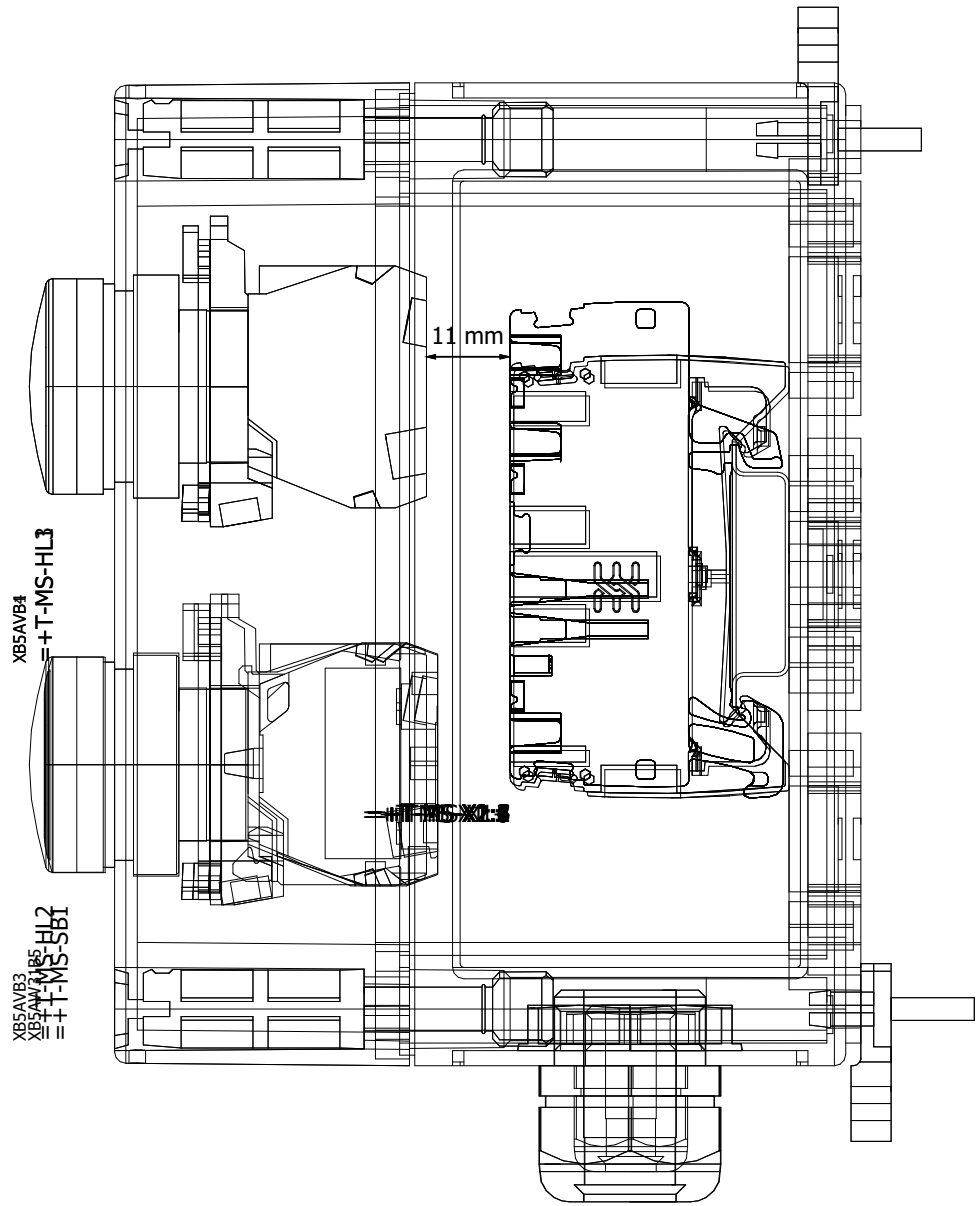
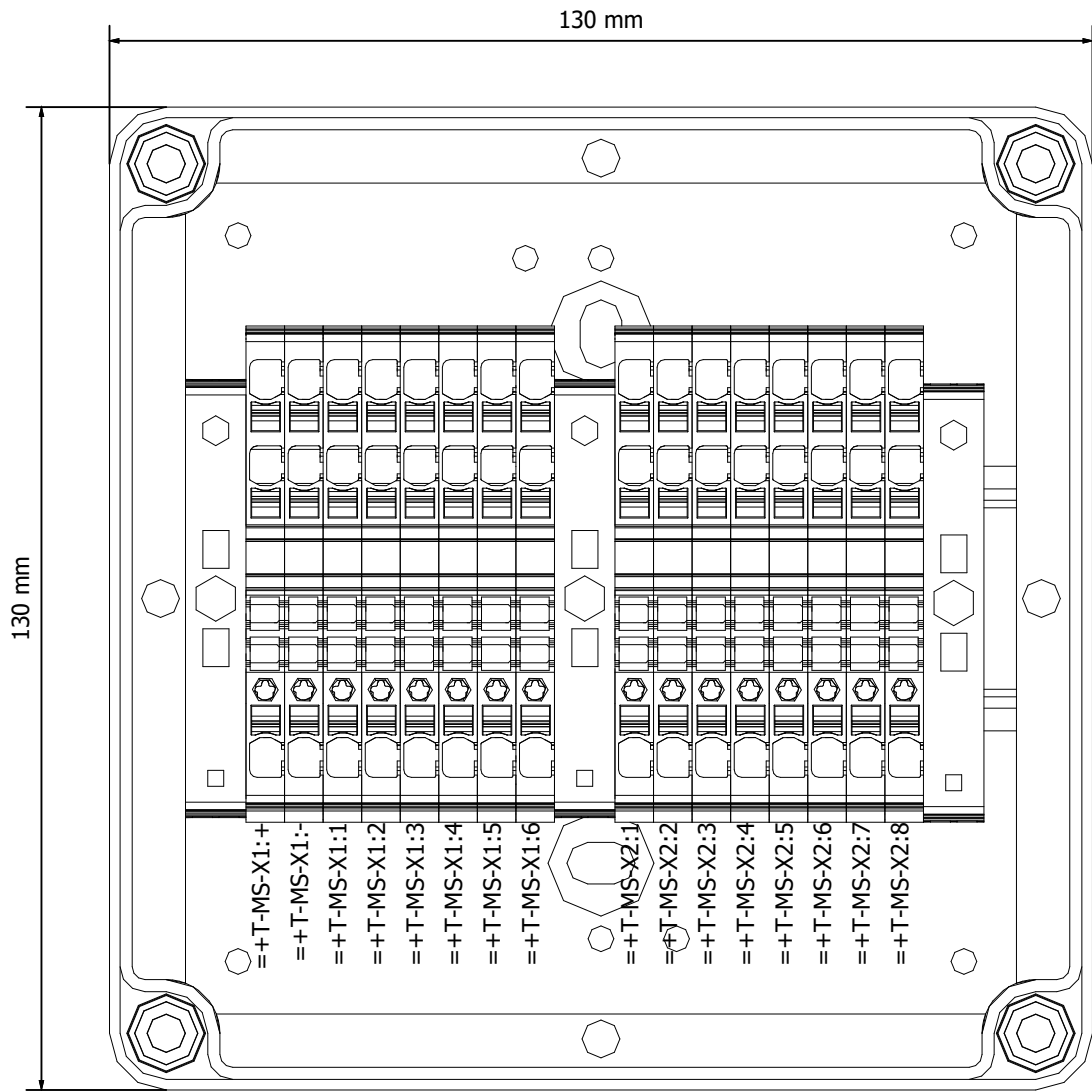
INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



TECHNICKÉ PARAMETRY

PROVEDENÍ: POLYKARBONÁTOVÁ SKŘÍŇKA
TYP: PK 9511.000 RITTAL
ROZMĚRY: 130x130x99mm VxŠxH

KRYTÍ: IP54/IP20
PŘÍVOD, VÝVODY: ZDOLA, DOLŮ
NAPĚTOVÉ SOUSTAVY: 2PE 24VDC/PELV UPS



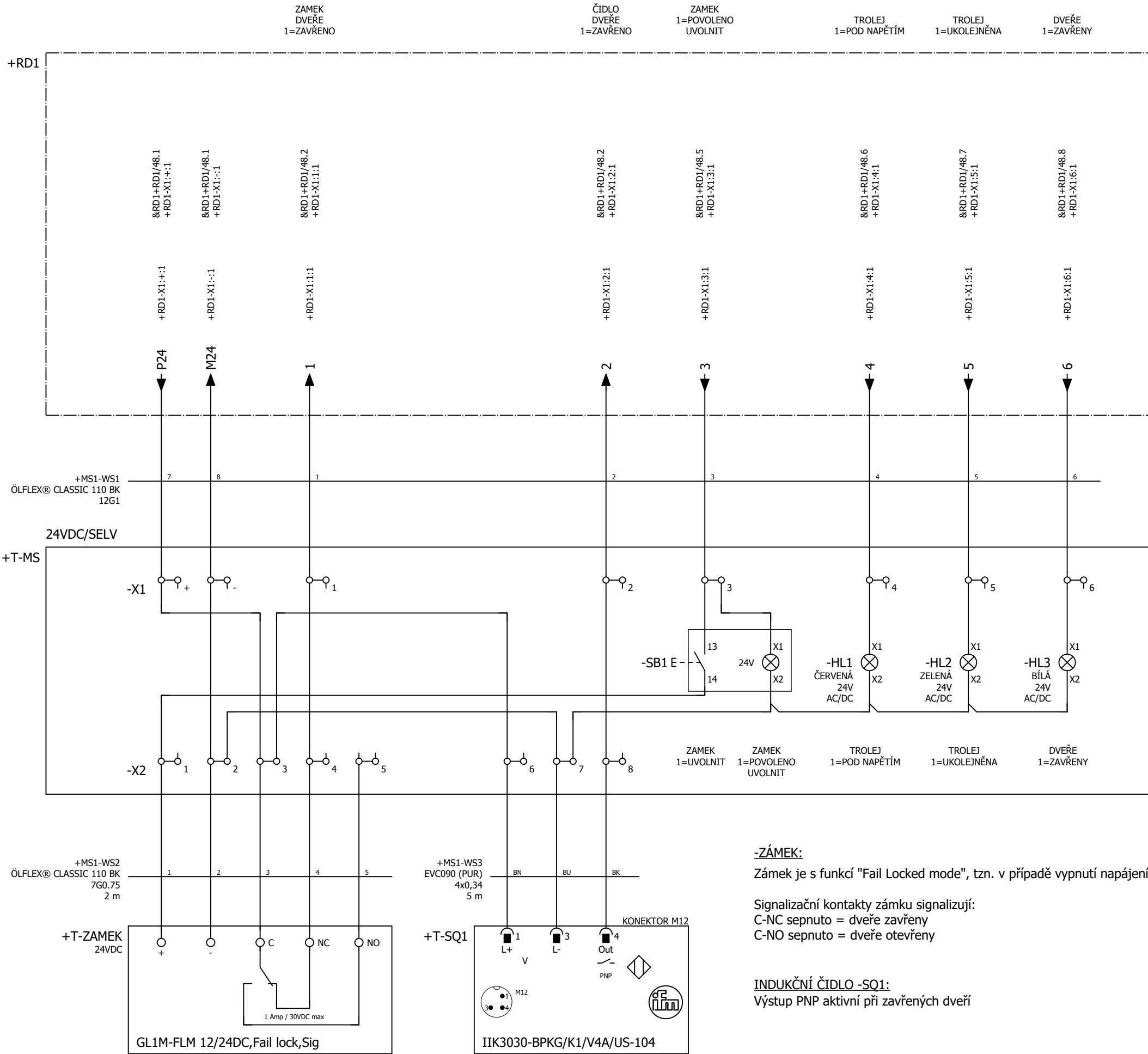
					DATUM	24.08.2022
					KRESLIL	Robenek
					KONTOLOVAL	Stach
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím

STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
ČÁST:	PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení



POHLED NA MS

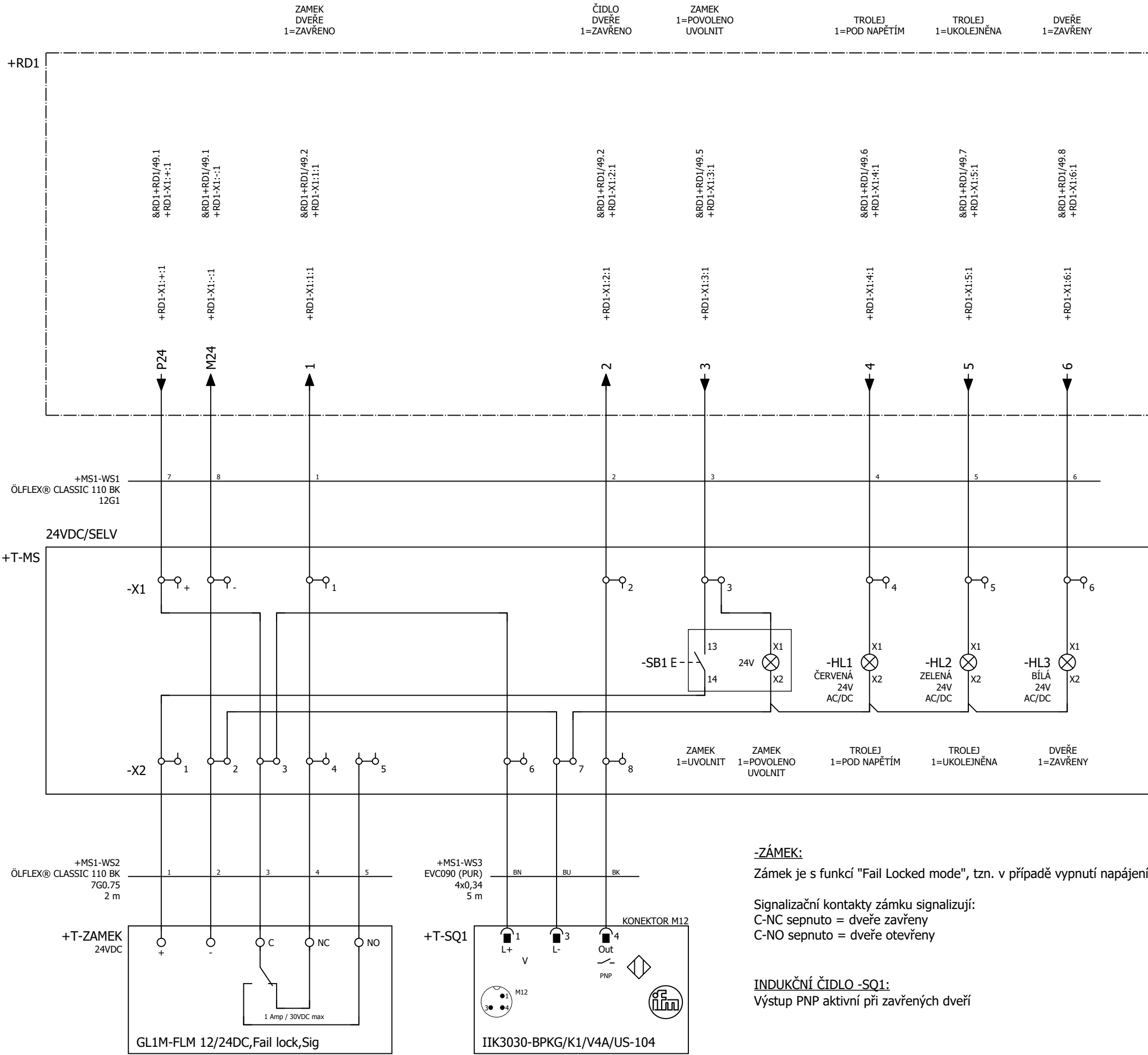
HTL - 4395- V005 MS	= KOLEJ_2.DVERE_11
HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ T
LIST	108
112 / 148	



-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích

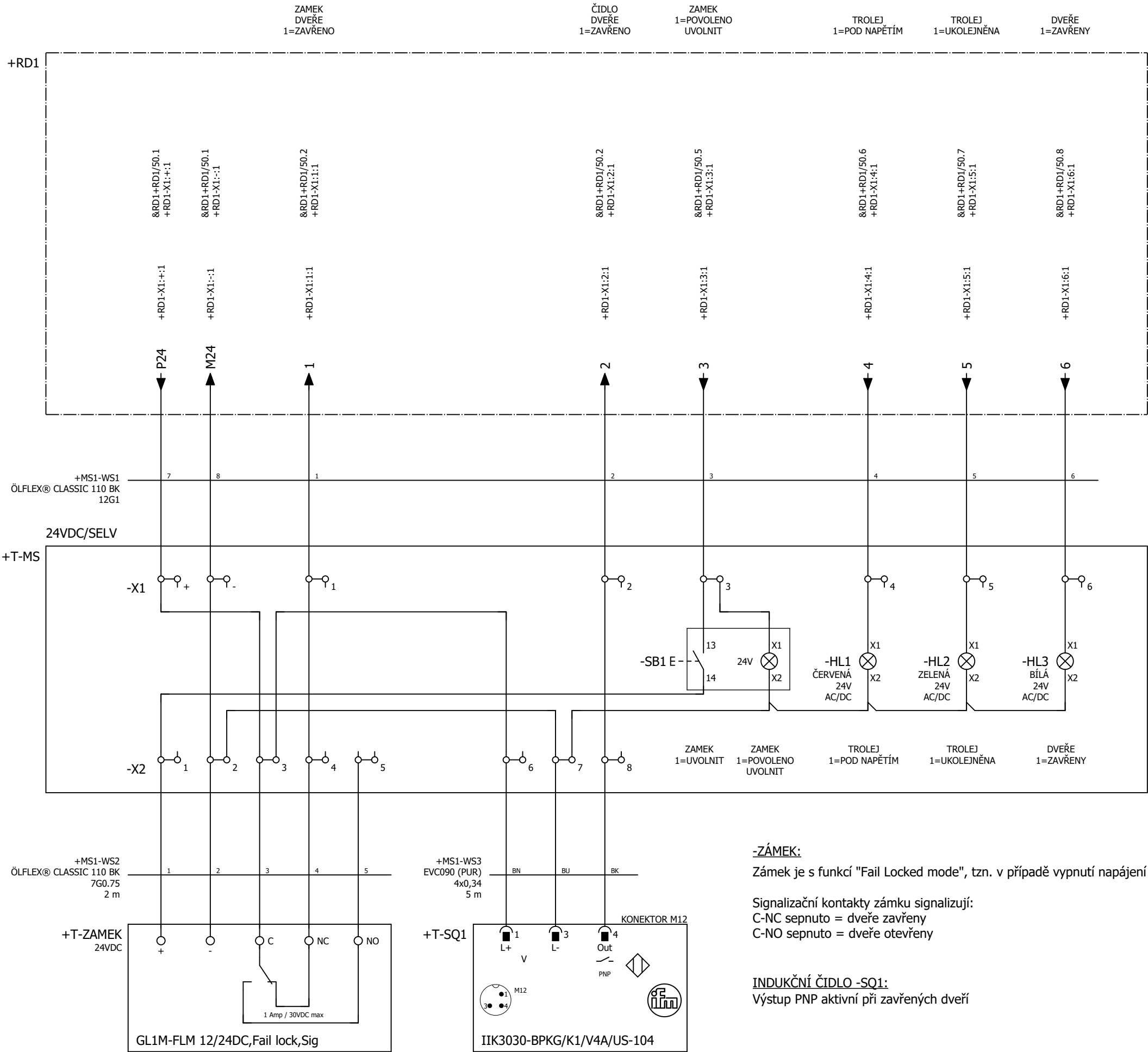


-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

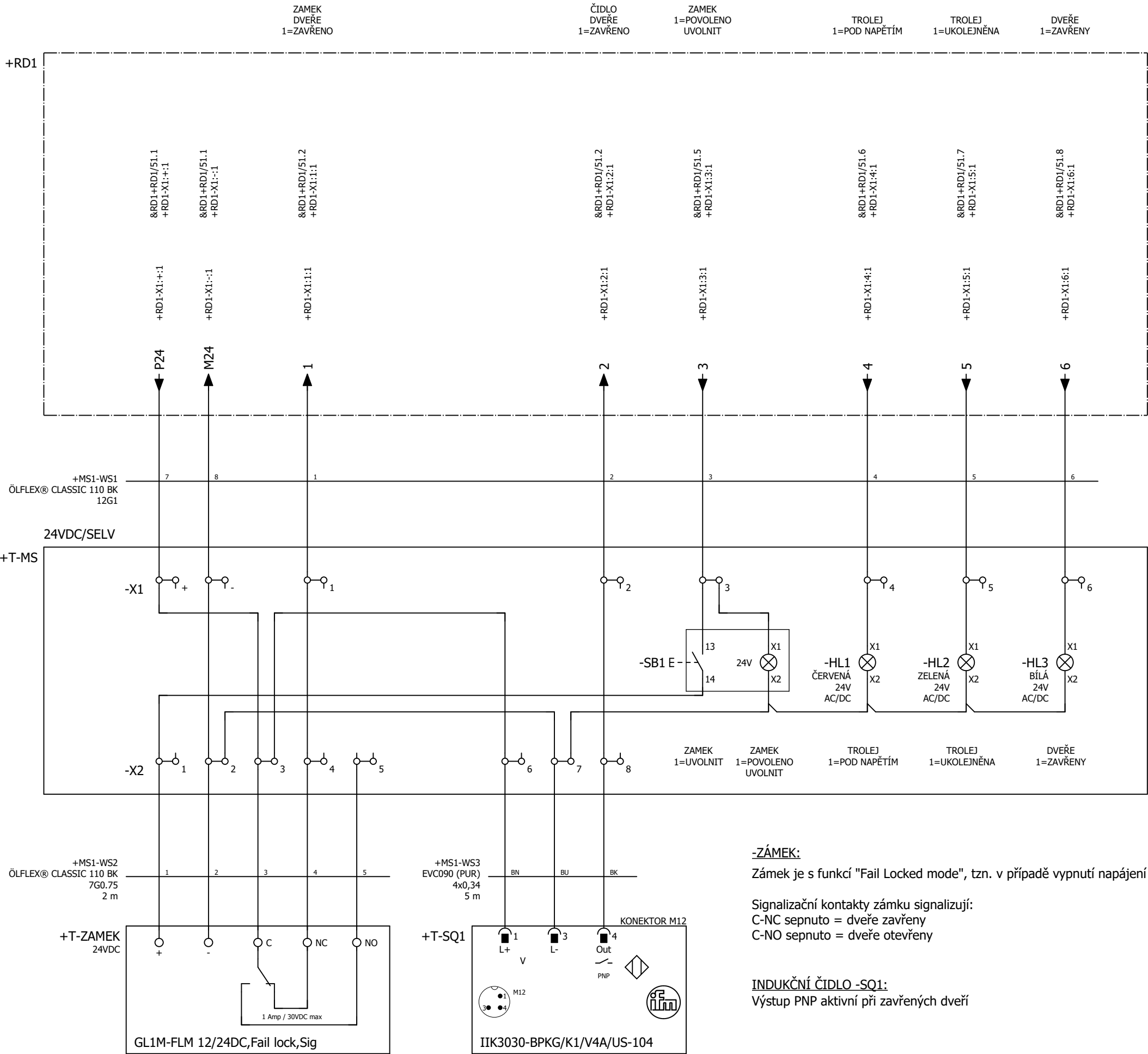
Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

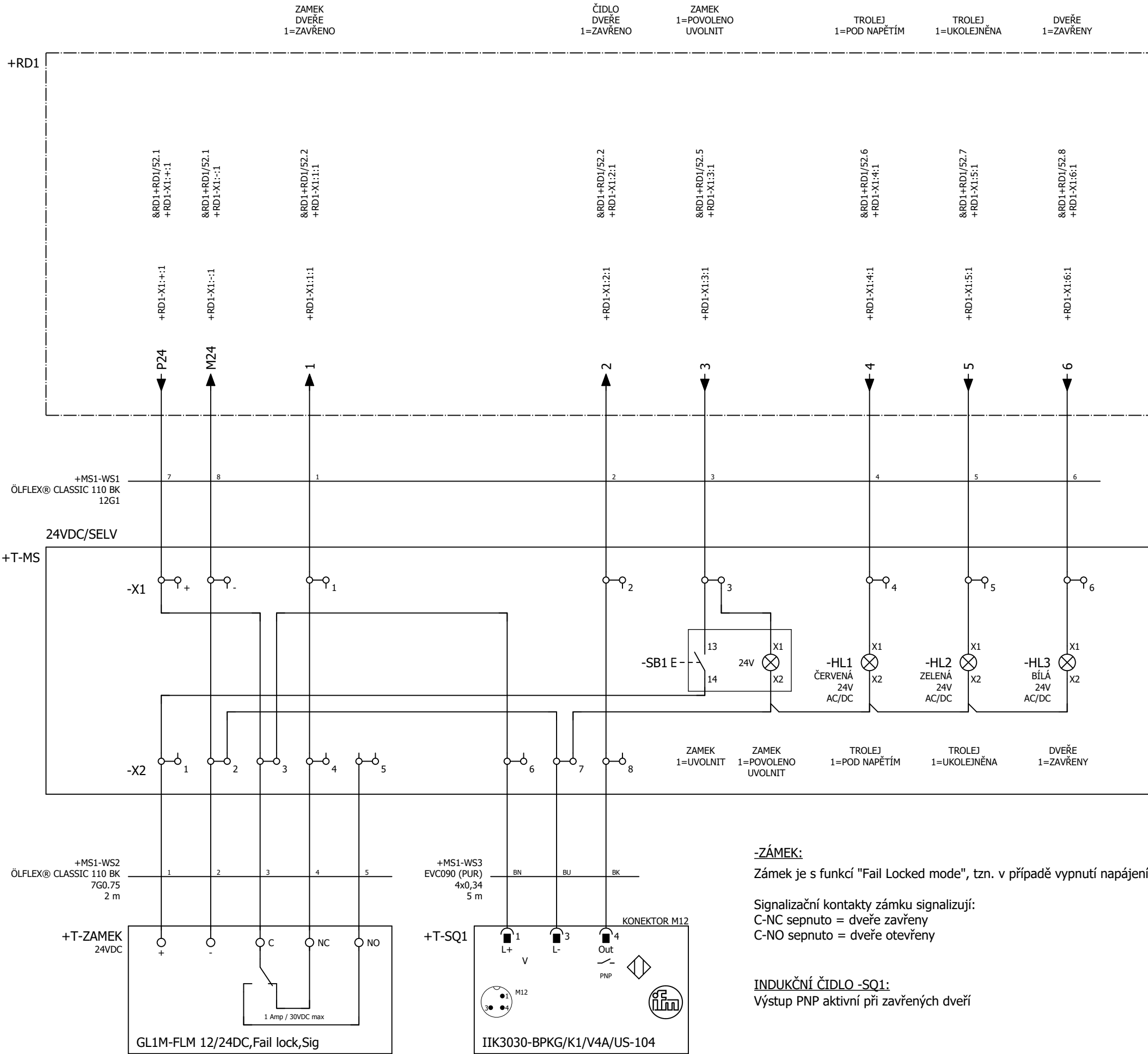
INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích

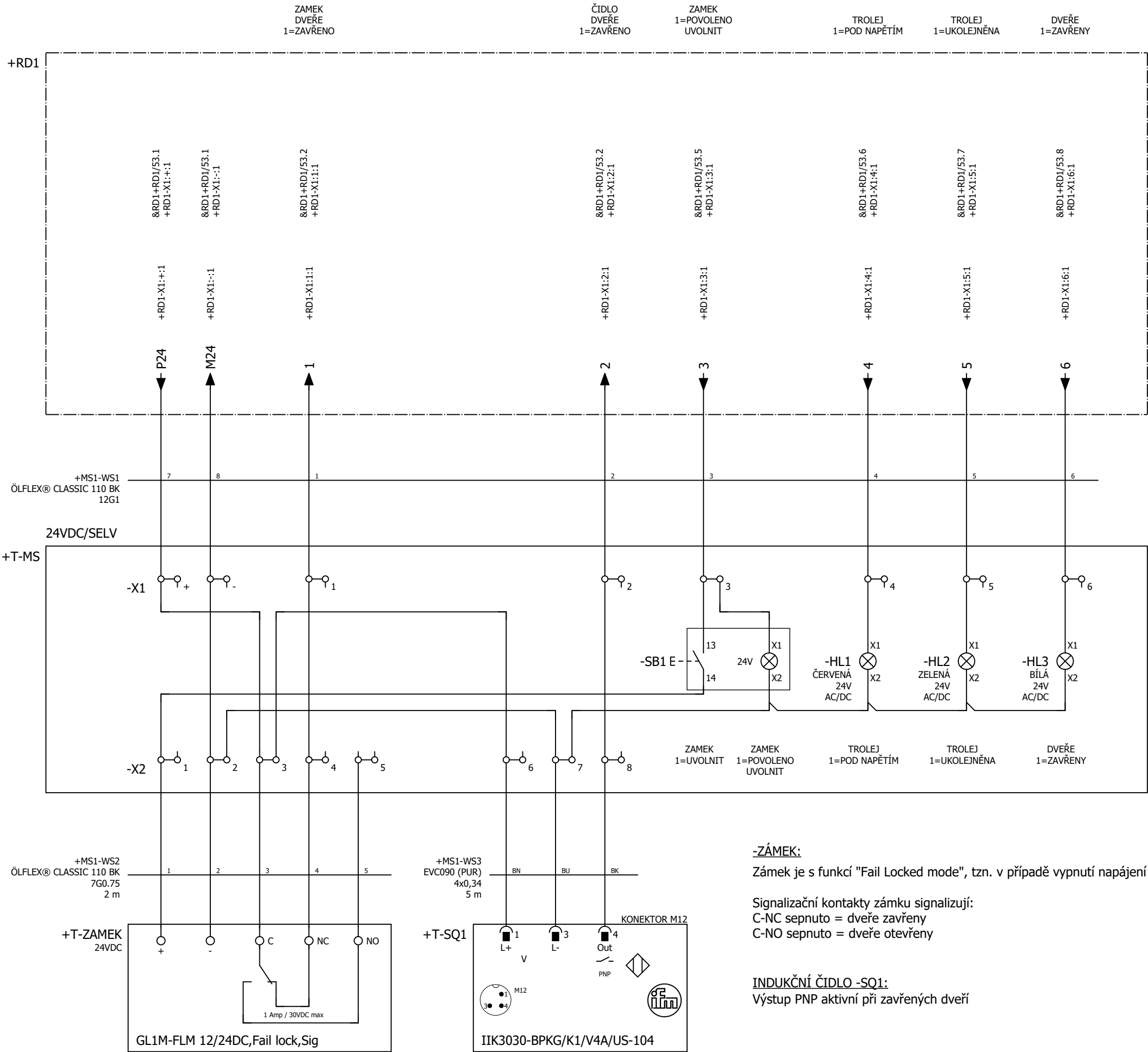
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



=.DVERE_12/110						=.DVERE_14/112									
					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.			ZAPOJENÍ MS	HTL - 4395- V005 MS		= KOLEJ_2.DVERE_13	
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava							
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení							
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím						HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ T	LIST 111 115 / 148	



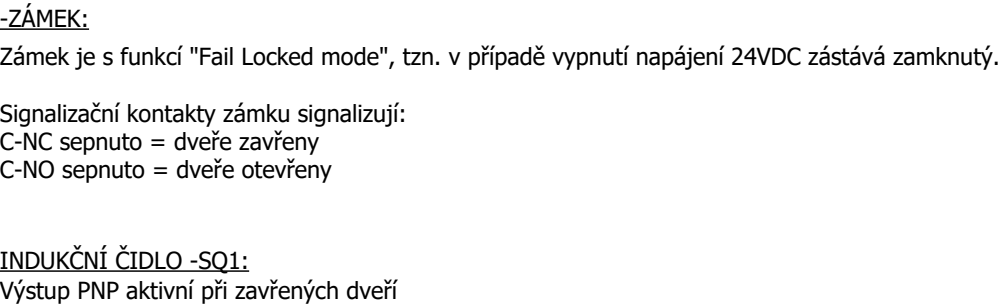


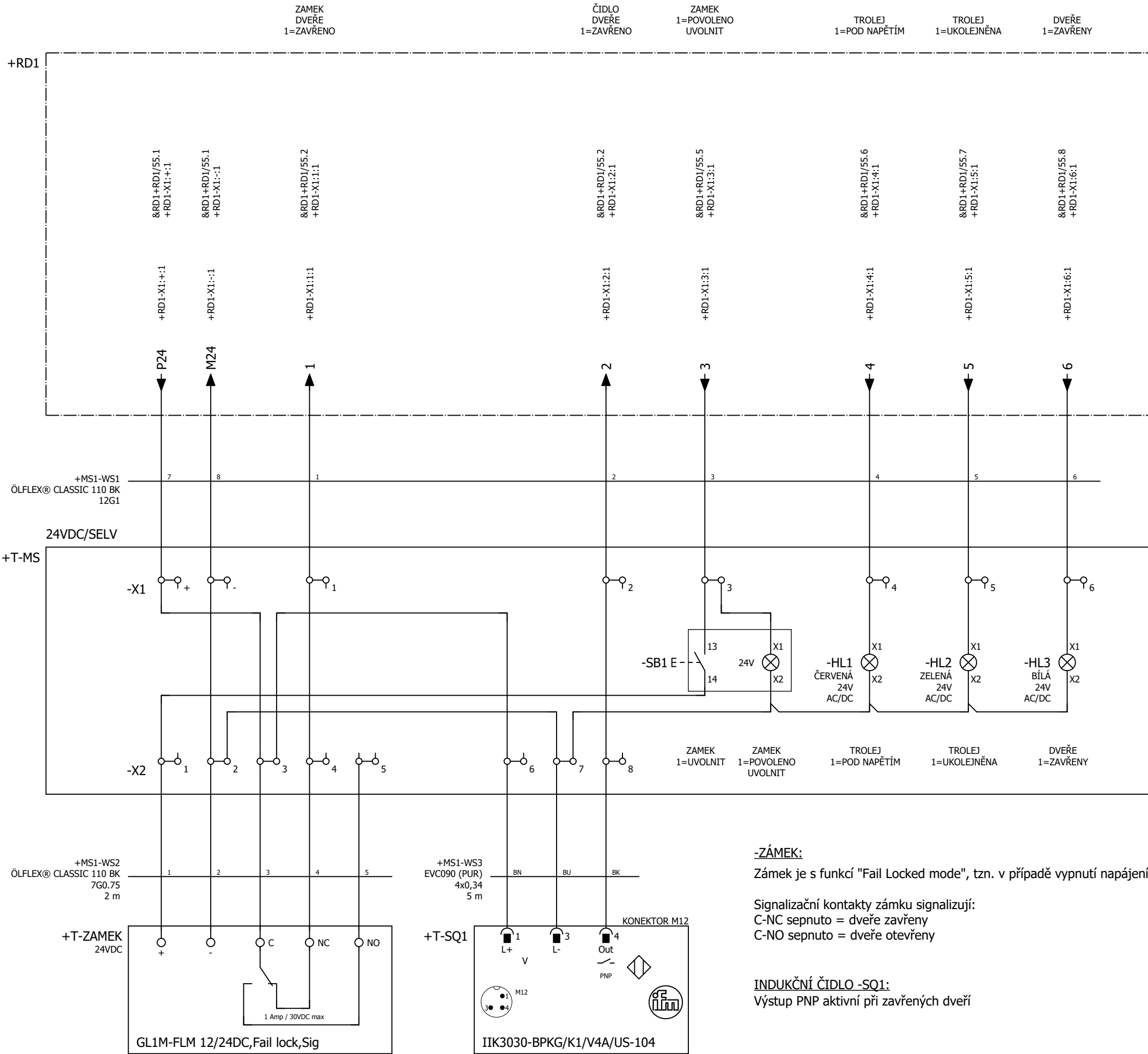


-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích

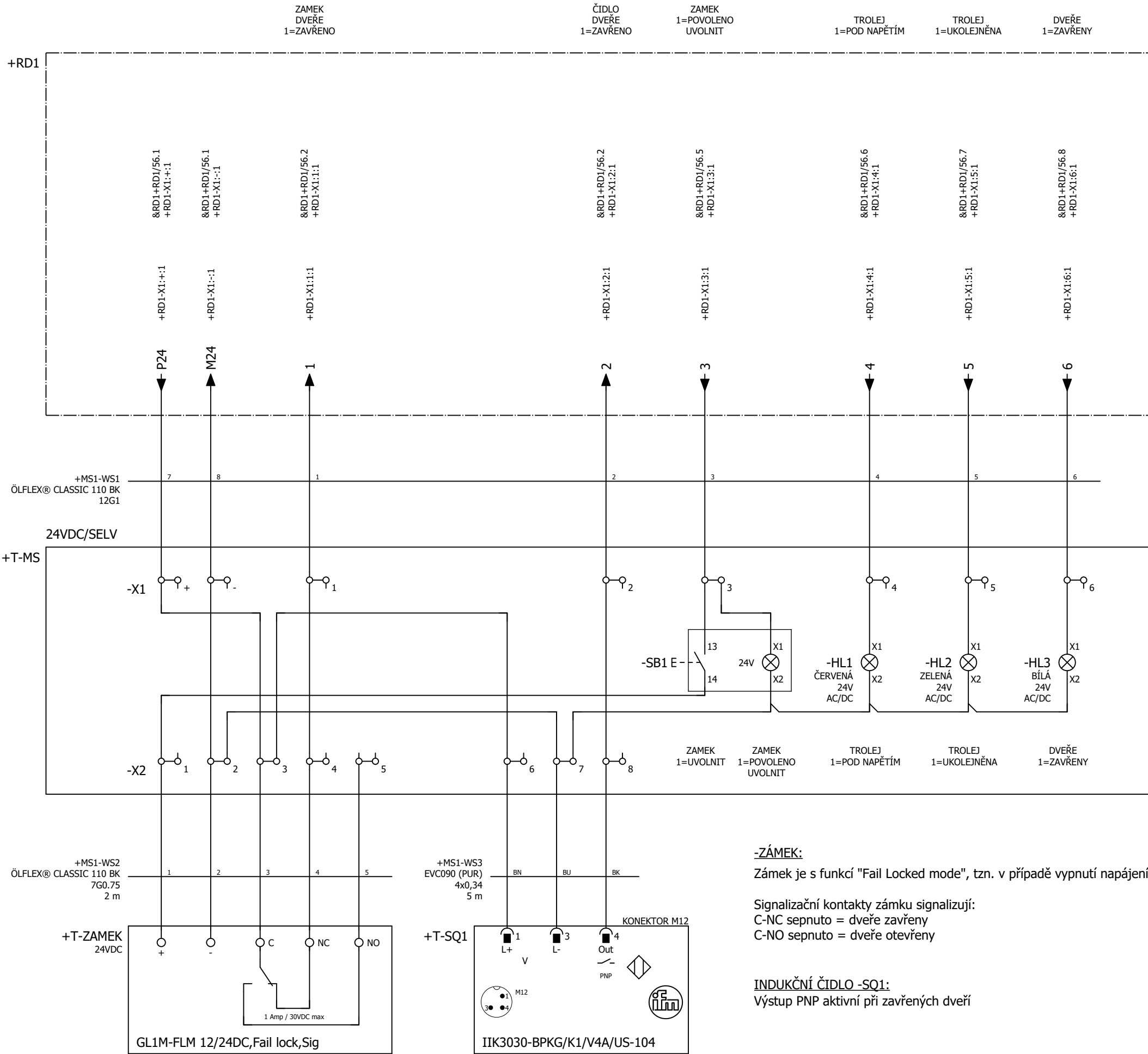




-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

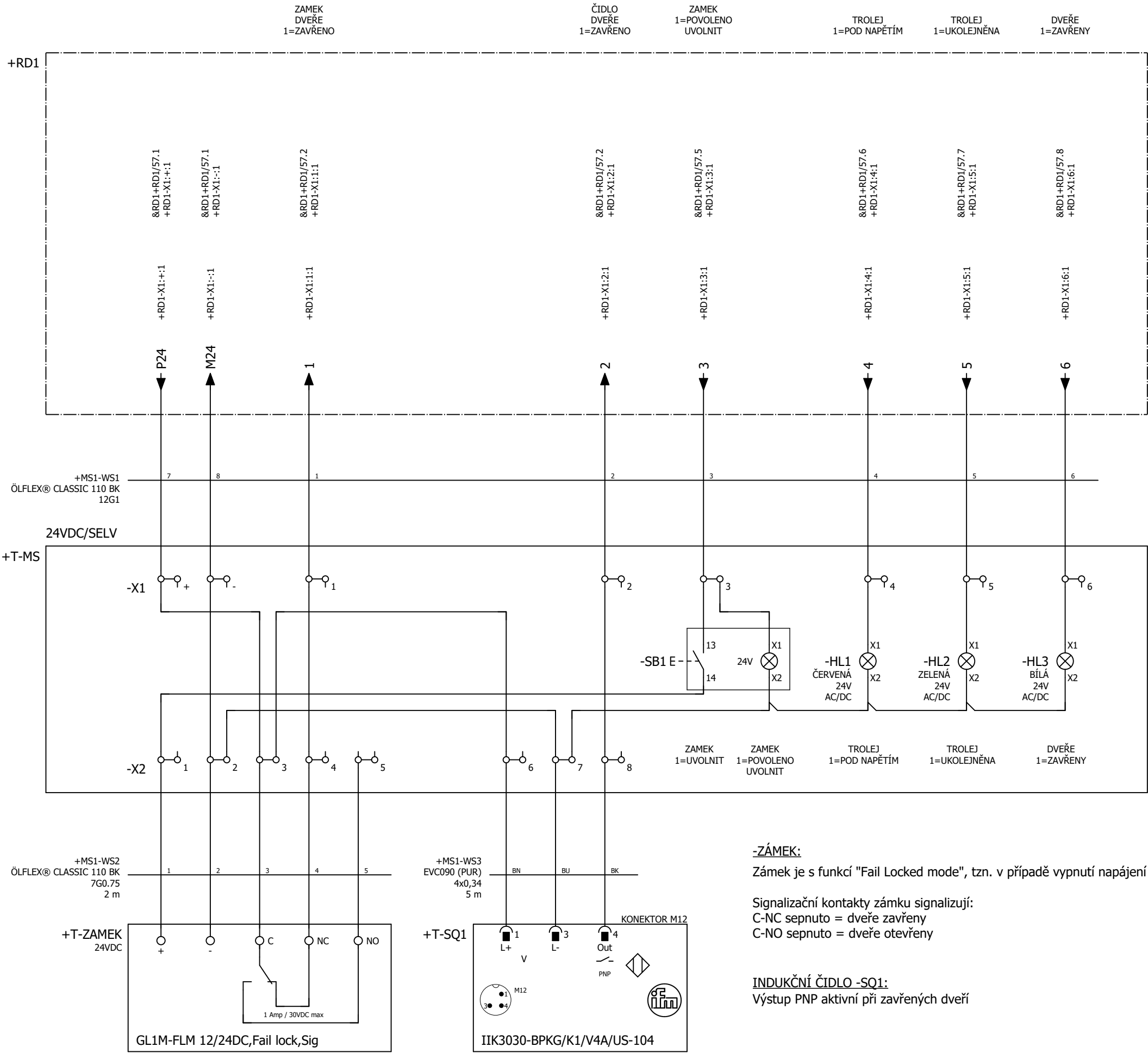
INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

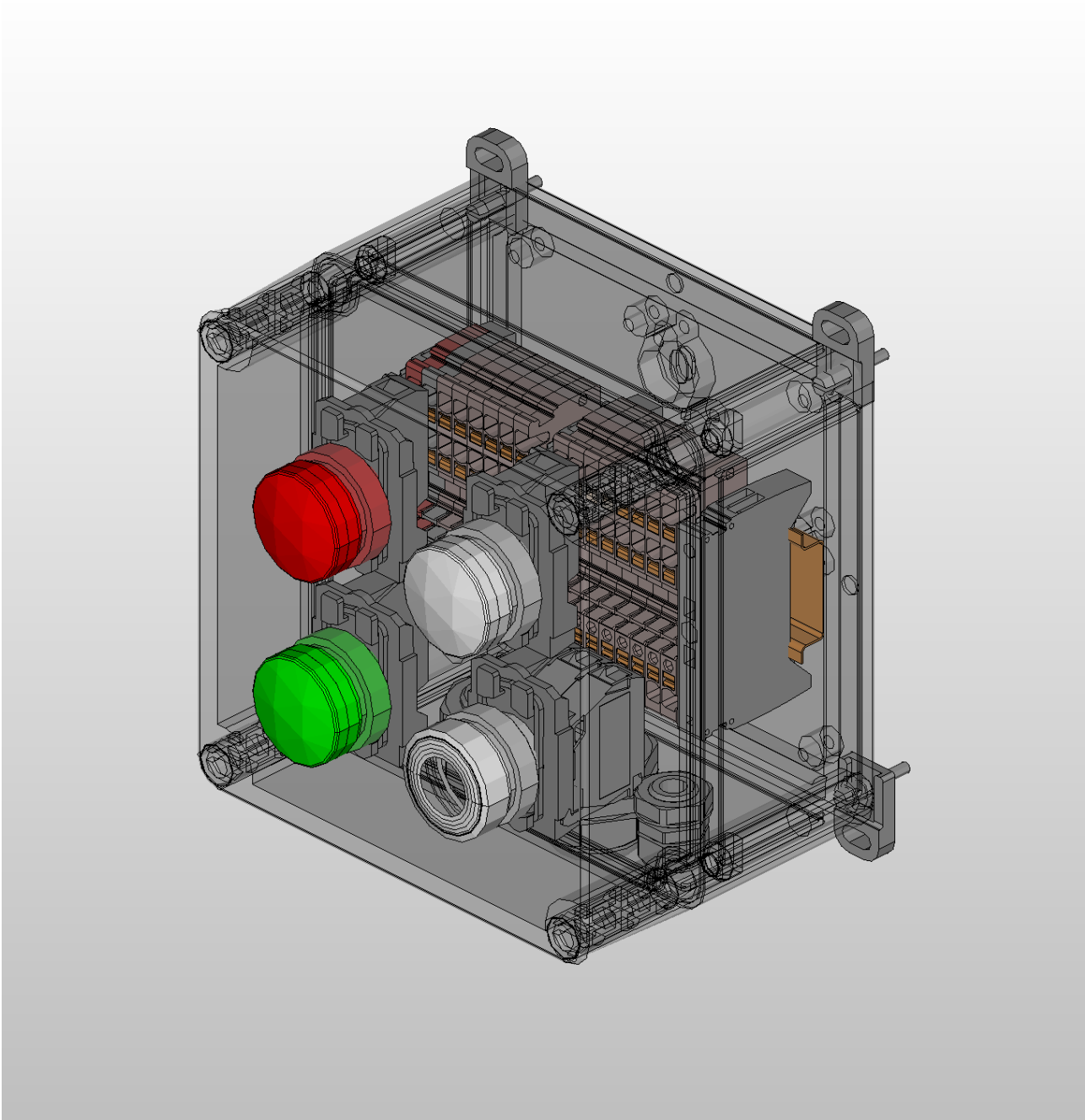
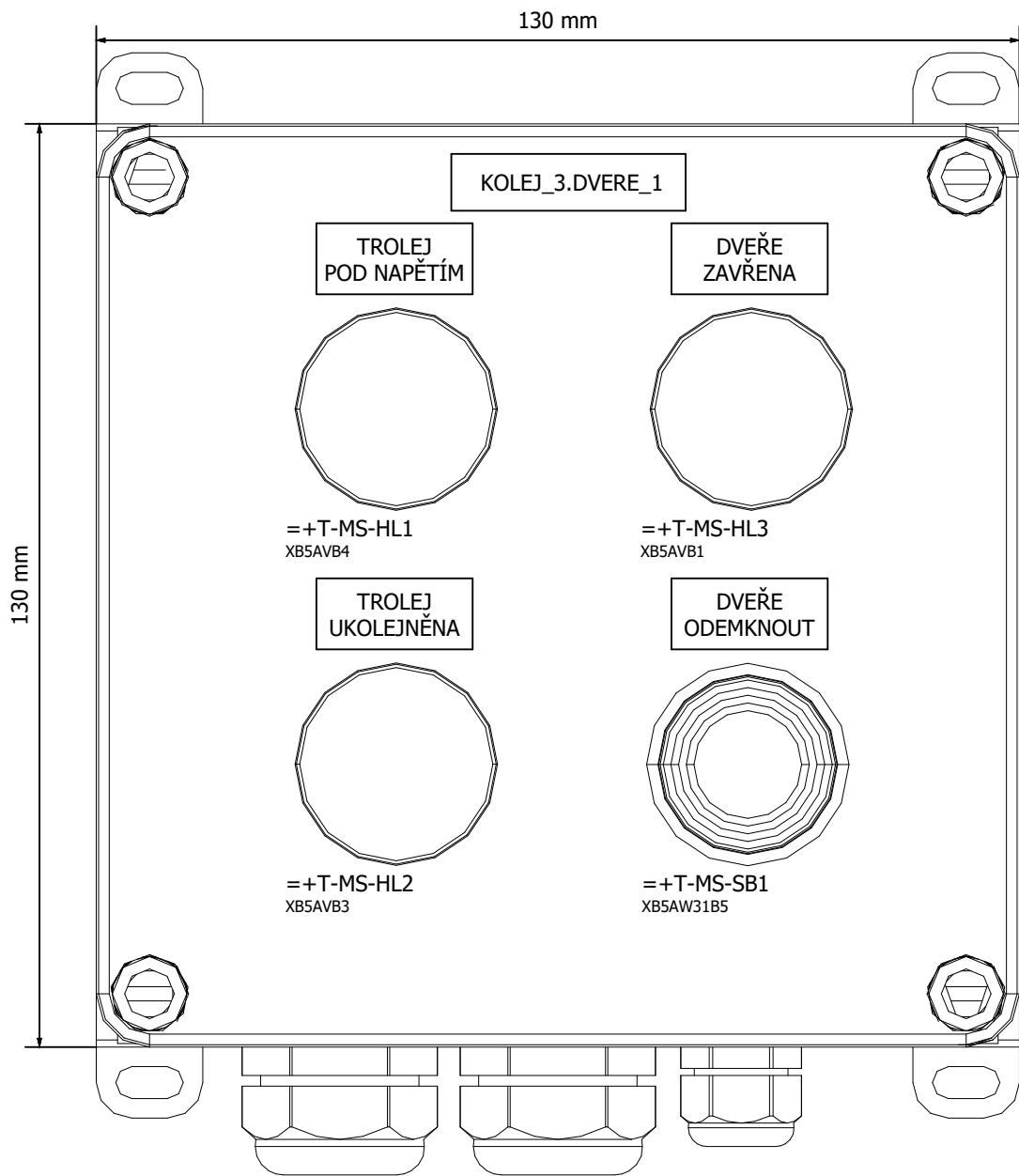
INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

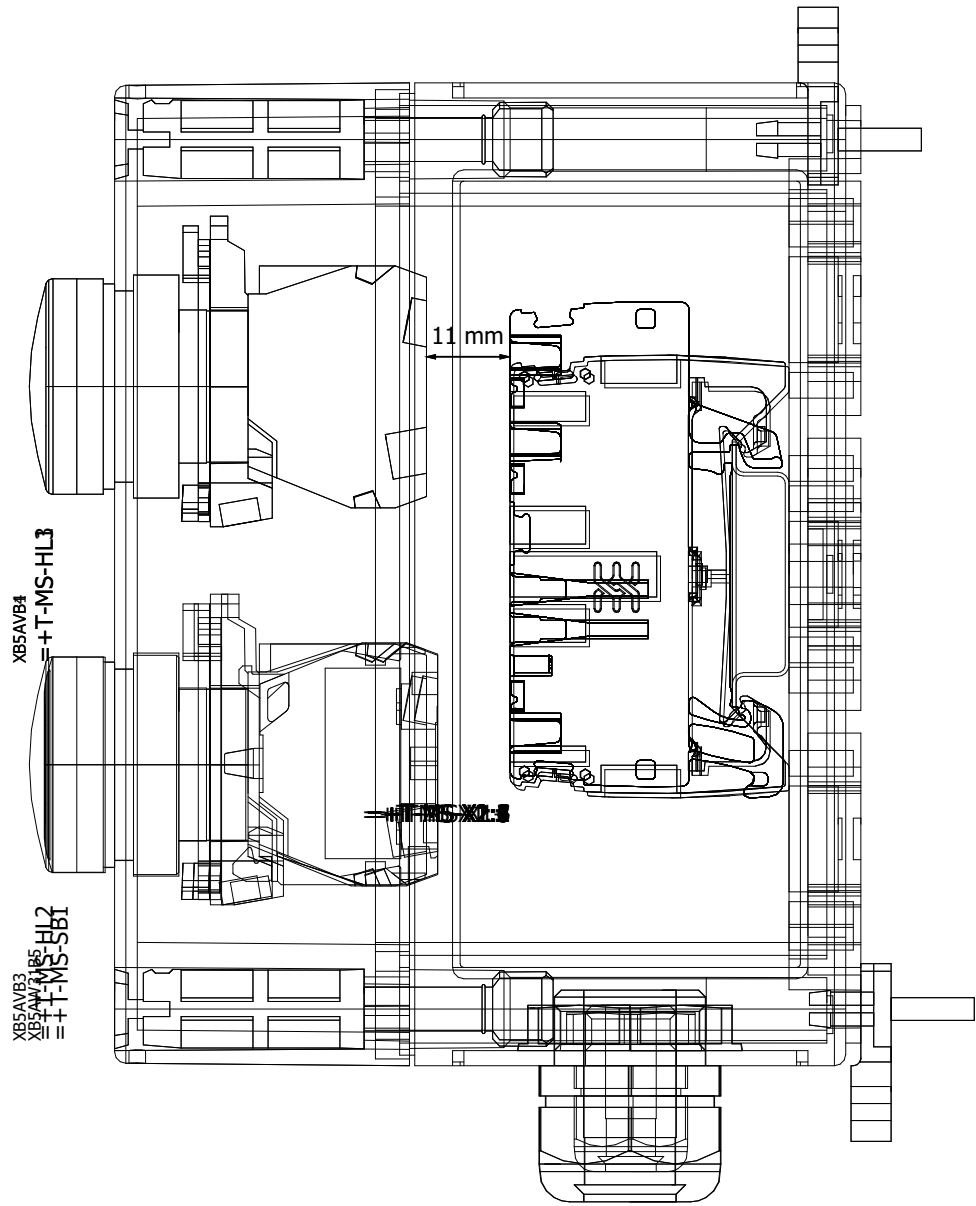
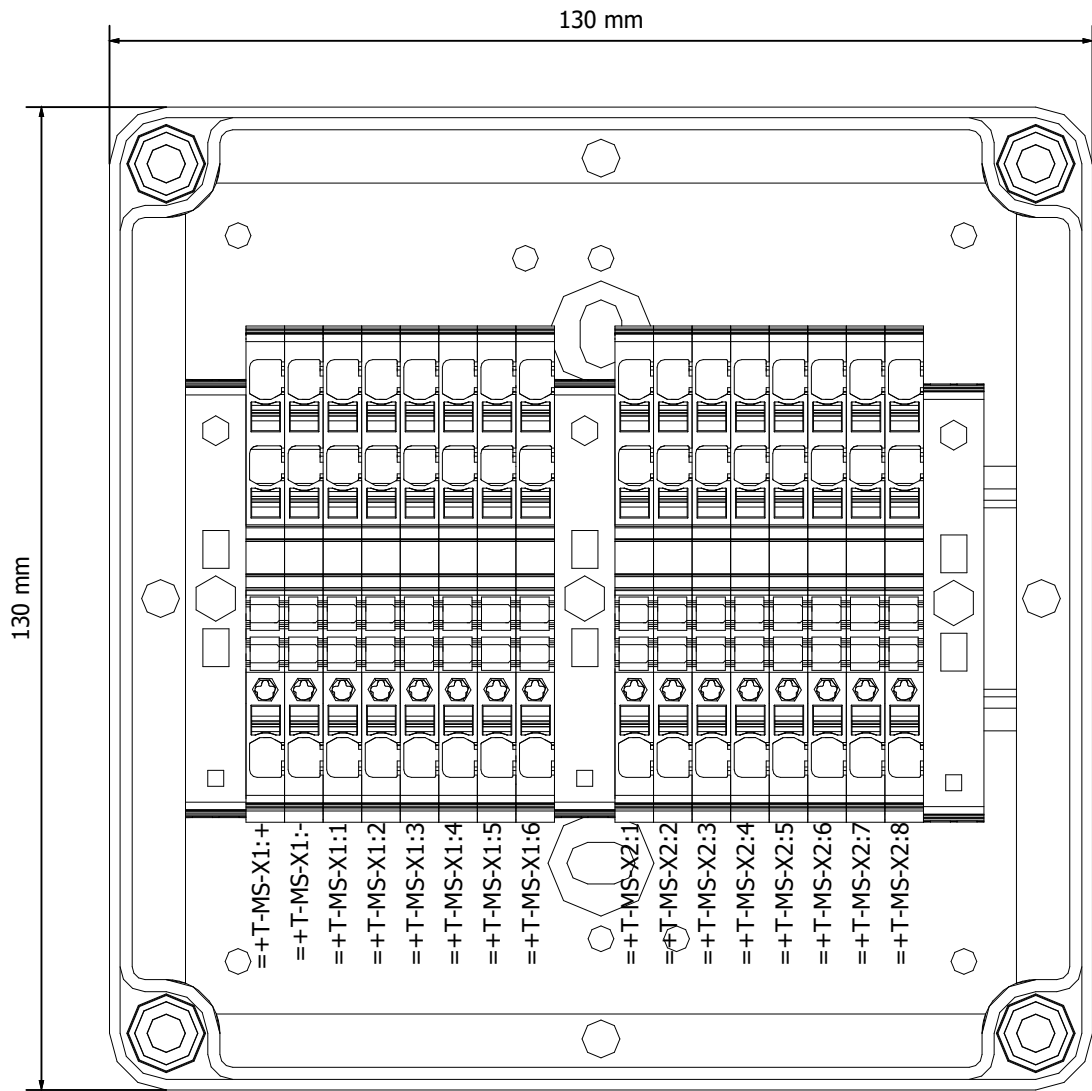
INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích

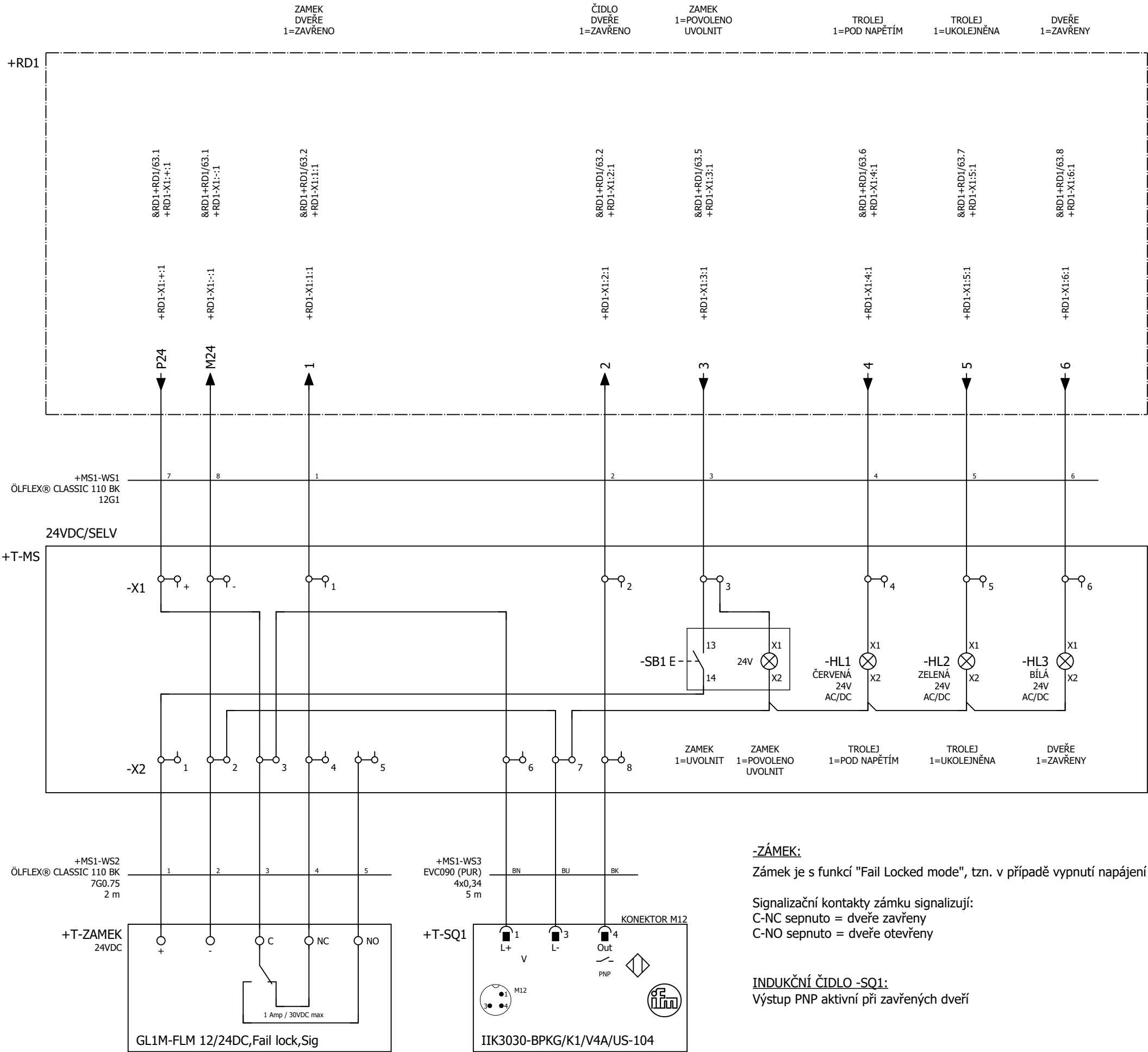


TECHNICKÉ PARAMETRY

PROVEDENÍ: POLYKARBONÁTOVÁ SKŘÍŇKA
TYP: PK 9511.000 RITTAL
ROZMĚRY: 130x130x99mm VxŠxH

KRYTÍ: IP54/IP20
PŘÍVOD, VÝVODY: ZDOLA, DOLŮ
NAPĚTOVÉ SOUSTAVY: 24VDC/SELV

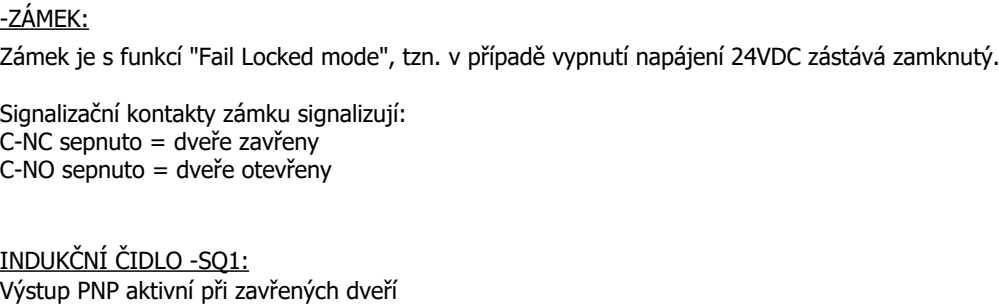




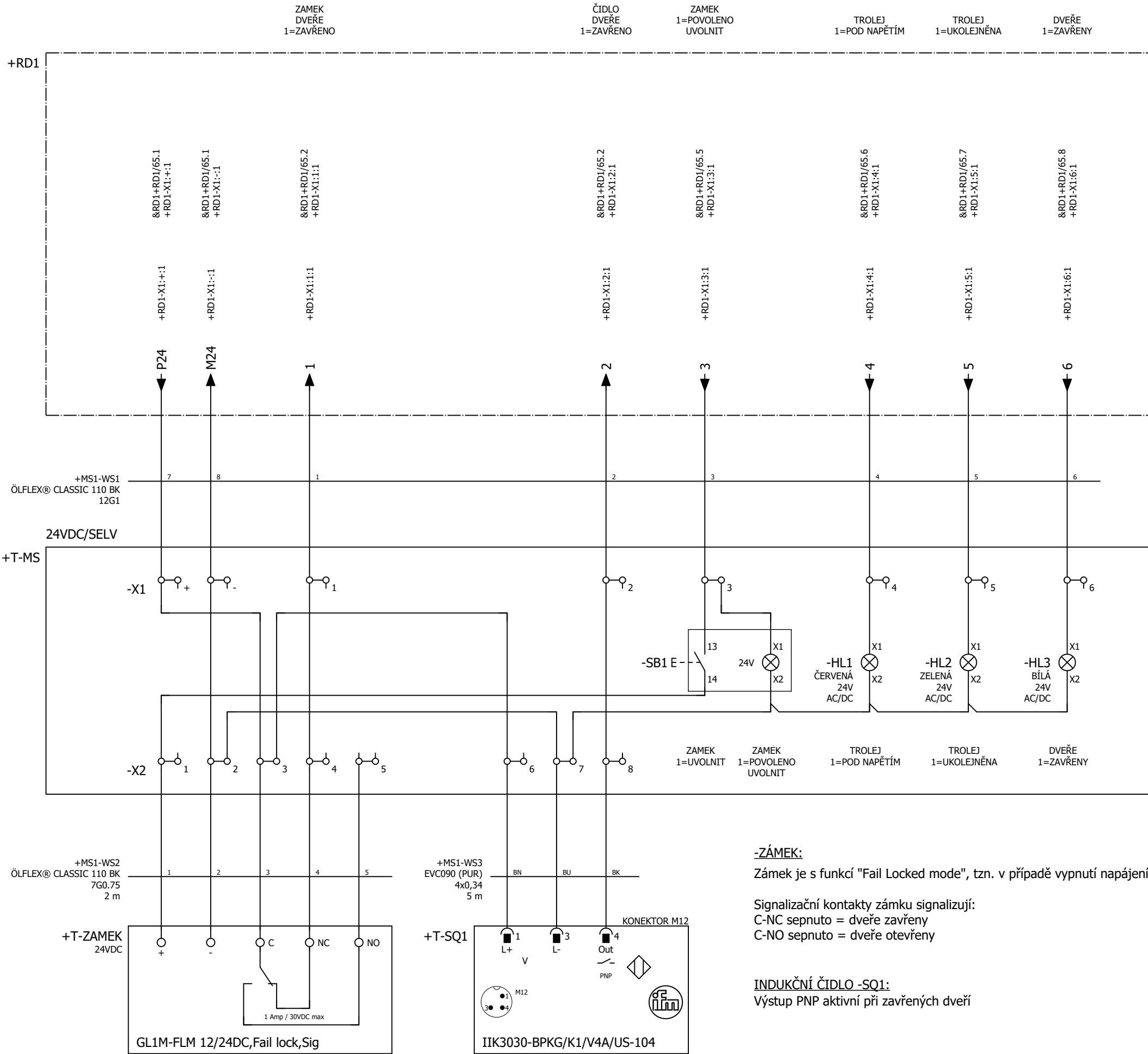
-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

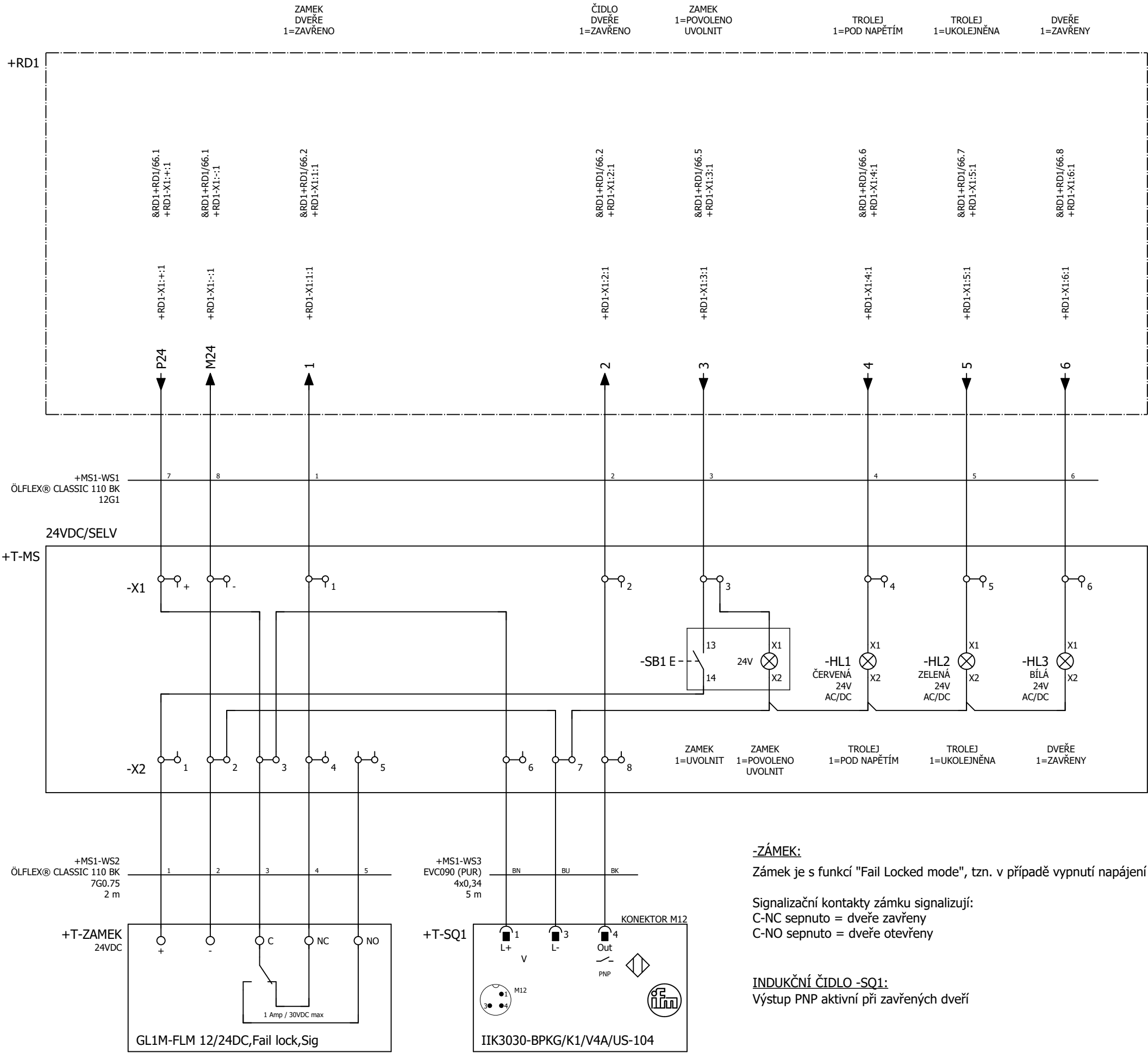
Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4395- V005 MS	= KOLEJ_3.DVERE_2	
					KRESLIL	Robenek						
					KONTROLOVAL	Stach						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím						HTL-4395-V005 Obvodová schémata

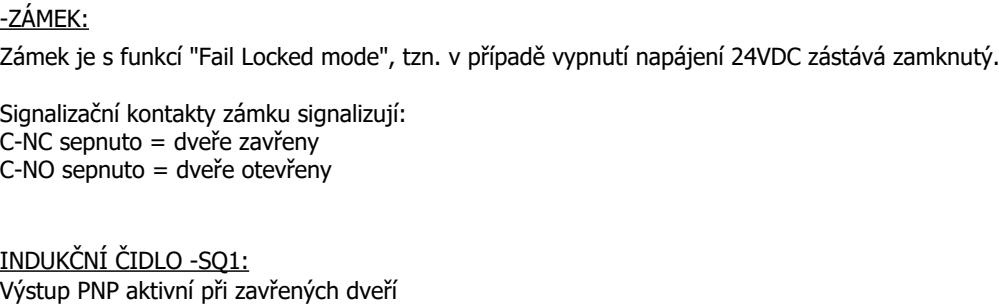





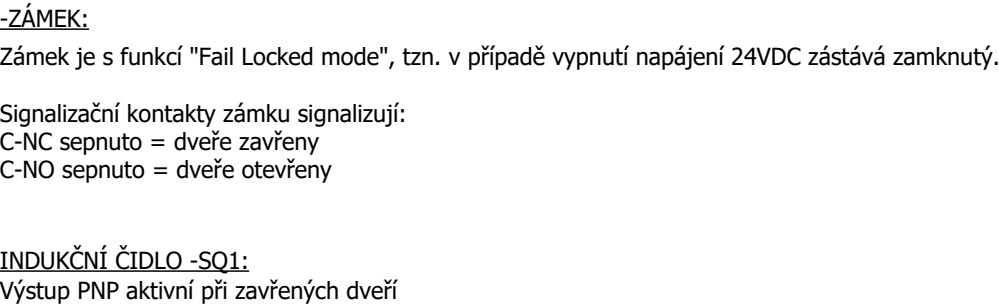
-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

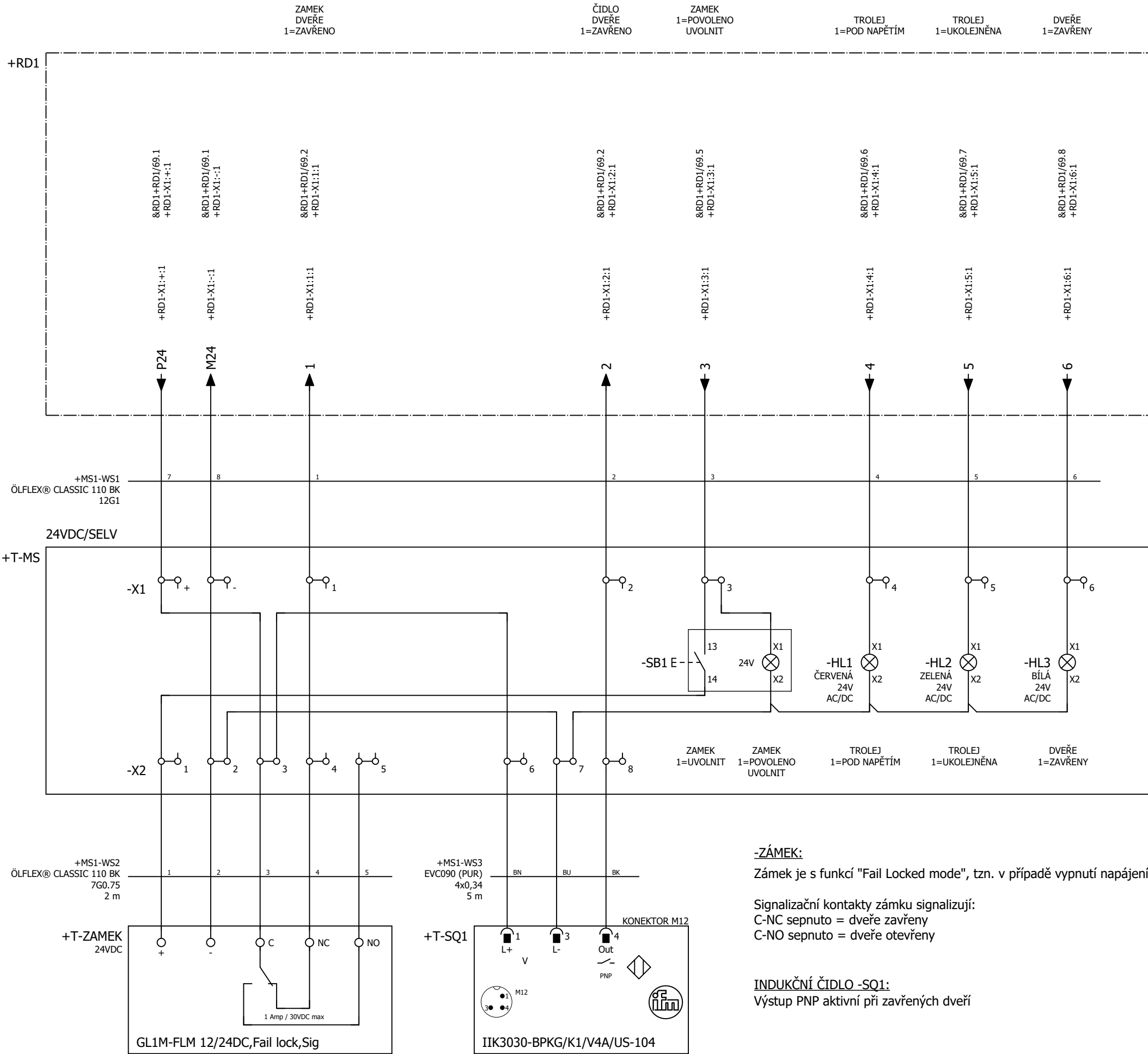
INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4395- V005 MS	= KOLEJ_3.DVERE_5	
					KRESLIL	Robenek						
					KONTROLOVAL	Stach						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím						HTL-4395-V005 Obvodová schémata



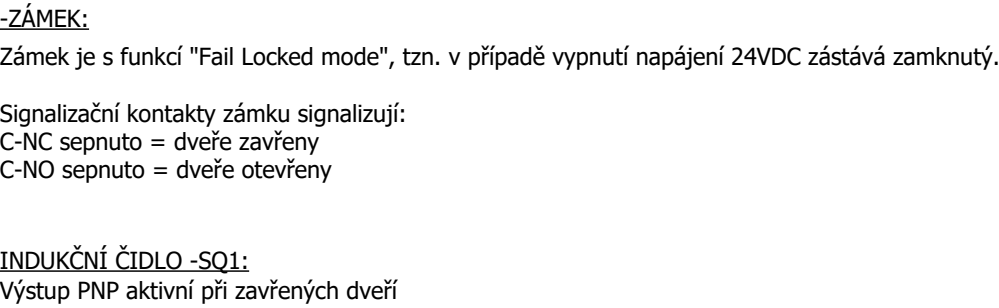
					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4395- V005 MS	= KOLEJ_3.DVERE_6	
					KRESLIL	Robenek				HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ T	LIST 126
					KONTROLOVAL	Stach						130 / 148
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím						



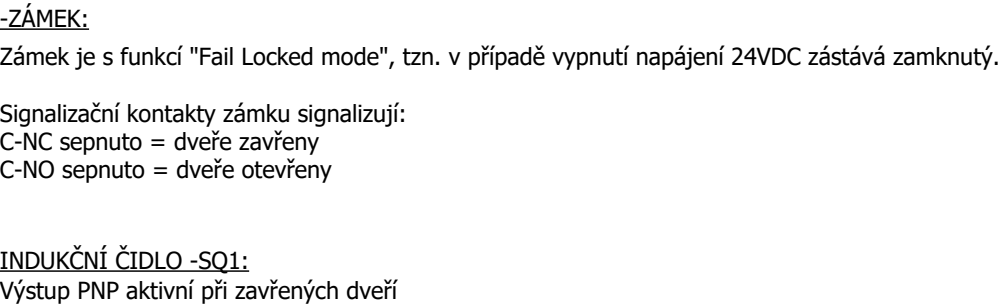
-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

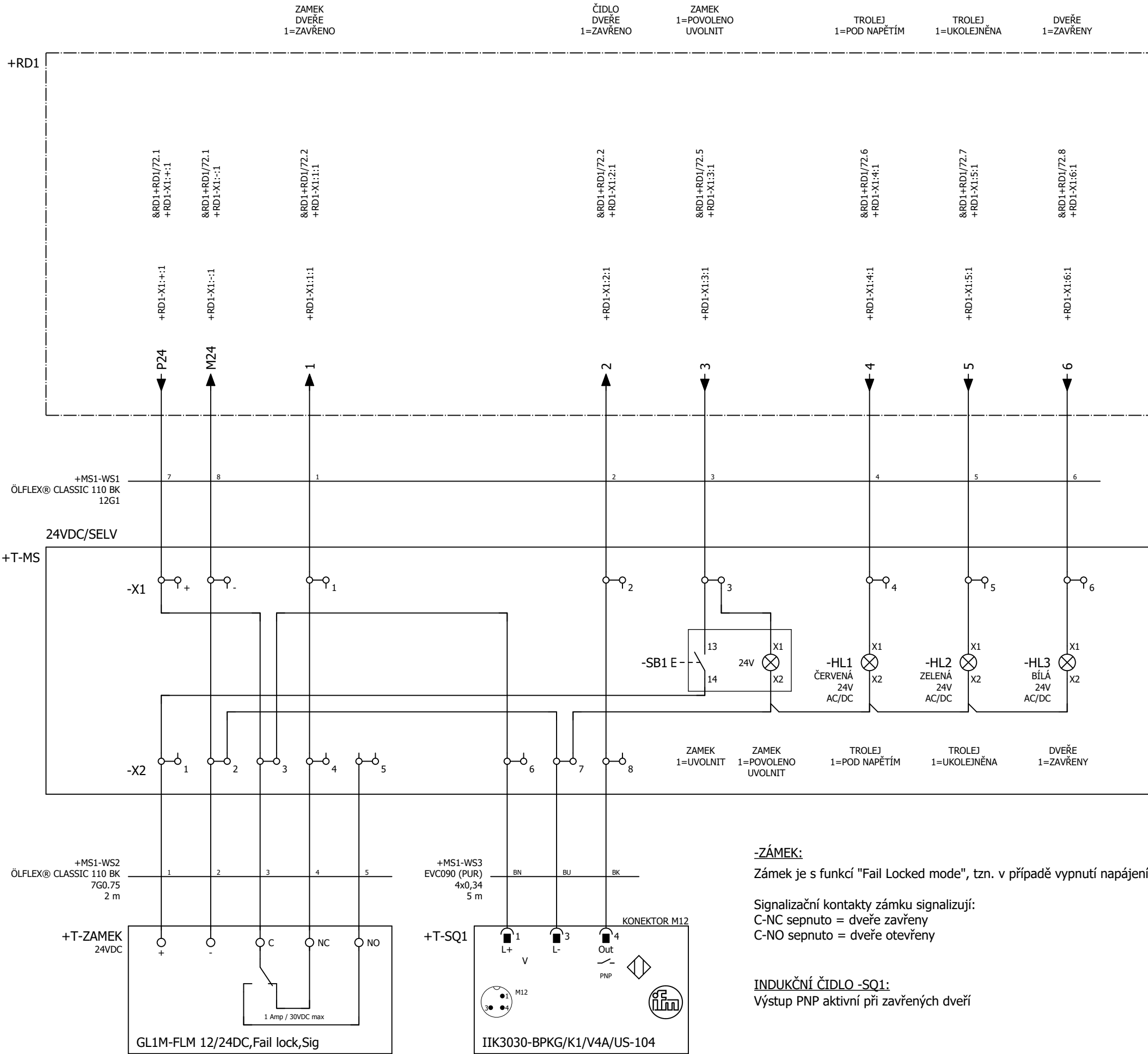
INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4395- V005 MS	= KOLEJ_3.DVERE_8	
					KRESLIL	Robenek				HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ T	LIST 128
					KONTROLOVAL	Stach						132 / 148
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím						



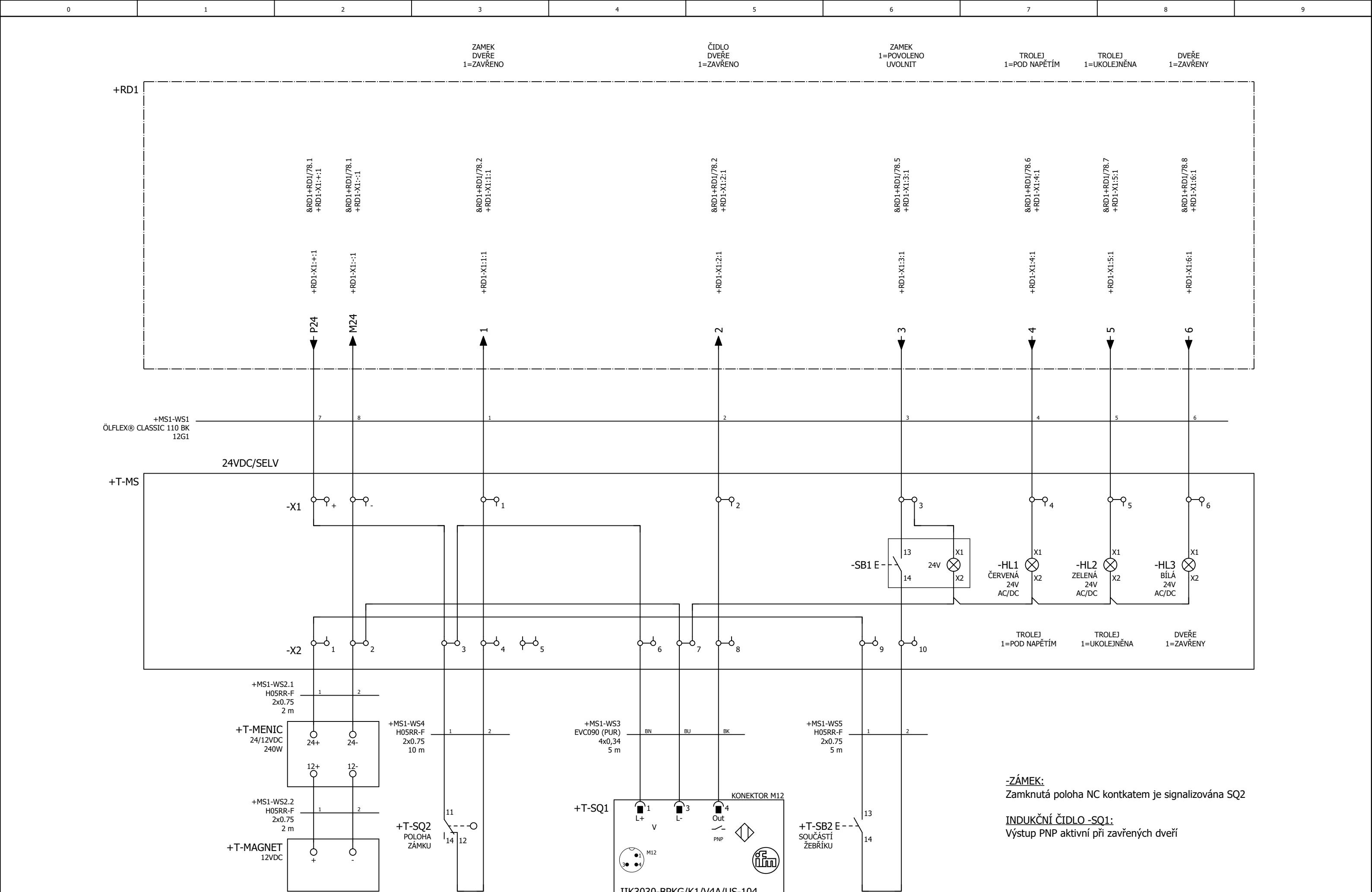
					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4395- V005 MS	= KOLEJ_3.DVERE_9	
					KRESLIL	Robenek				HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ T	LIST 129
					KONTROLOVAL	Stach						133 / 148
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím						

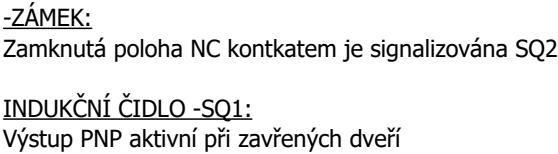


-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

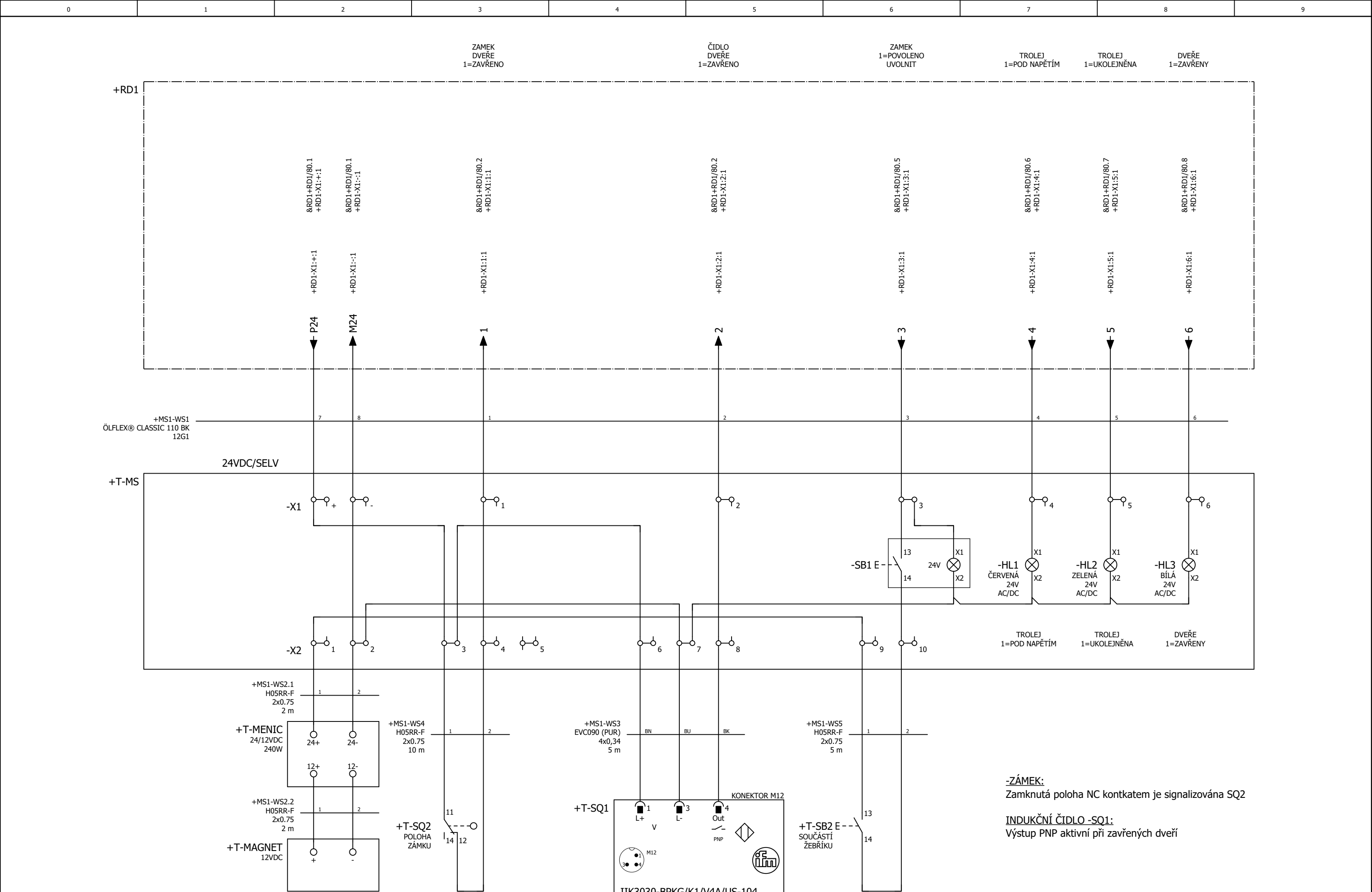
Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích

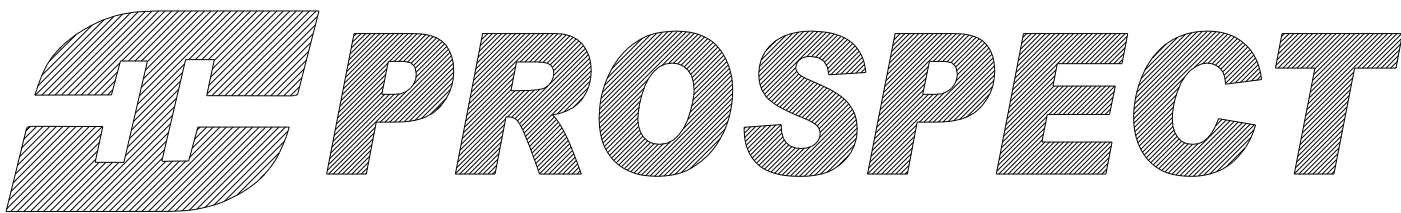




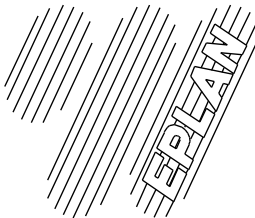
					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4395- V005 MS	= ZEBRIK_2	
					KRESLIL	Robenek				HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ T	LIST 132
					KONTROLOVAL	Stach						136 / 148
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím						



					DATUM	24.08.2022	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava ČÁST: PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4395- V005 MS	= ZEBRIK_3	
					KRESLIL	Robenek						
					KONTROLOVAL	Stach						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím				HTL-4395-V005 Obvodová schémata	+ T	LIST 133 137 / 148



PROSPECT spol. s r.o.
Výstavní 2224/8, 709 00
Ostrava - Mar. Hory
Tel. 596 616 606
prospect@prospect.cz



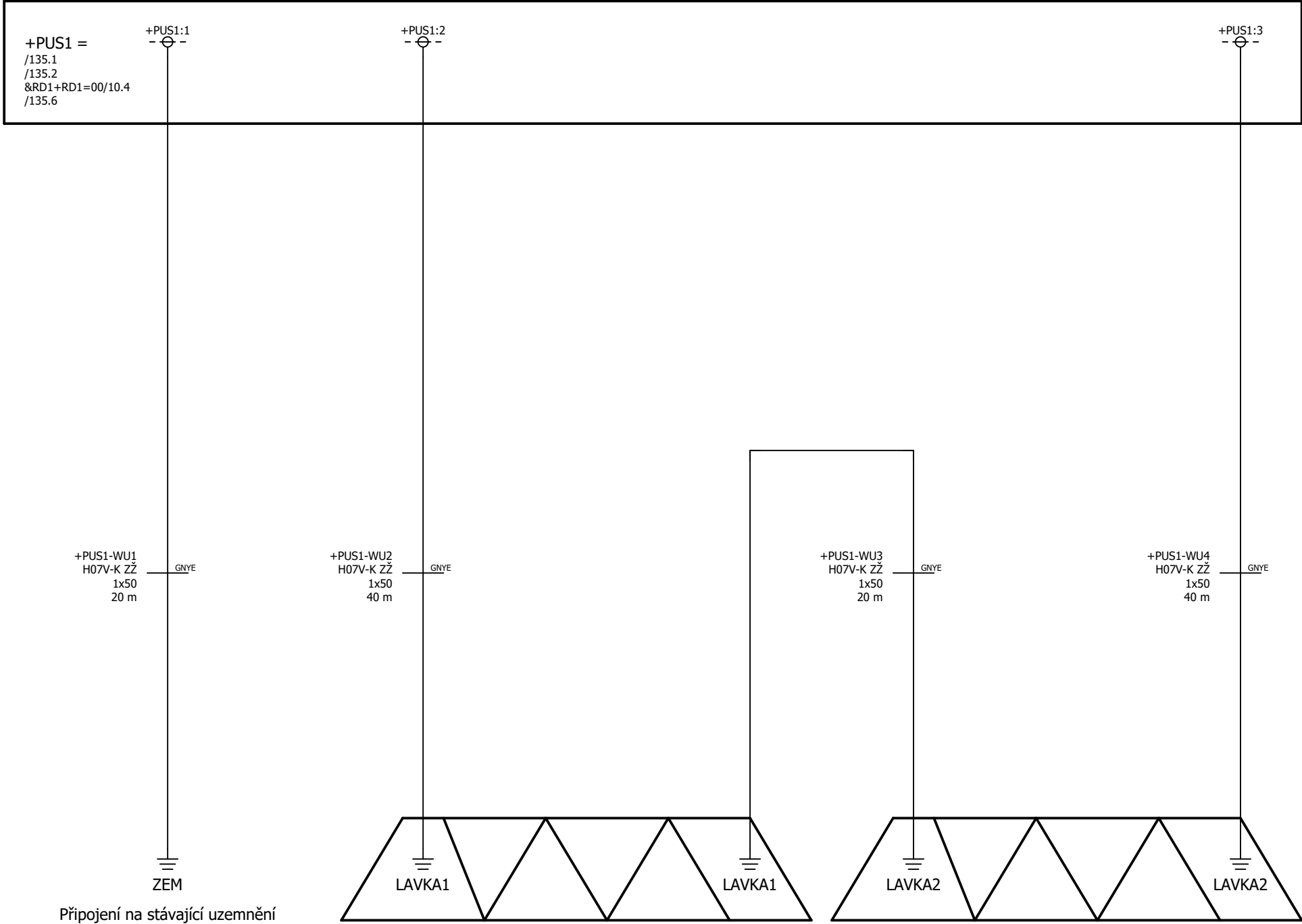
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

STAVBA	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
STAVEBNÍK	Dopravní podnik Ostrava a.s.
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	HTL-4395 (20077)
ČÁST PROJEKTU	PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení
NÁZEV DOKUMENTU	HTL-4395-V005 Obvodová schémata
ČÁST DOKUMENTU	PUS
POPIS STRUKTURY	Ochranné pospojování
ČÍSLO PŘÍLOHY	HTL - 4395- V005
VYPRACOVAL	Robenek
KONTROLOVAL	Stach
SCHVÁLIL	Vilím
DATUM	24.08.2022
POČET STR. PROJEKTU	148

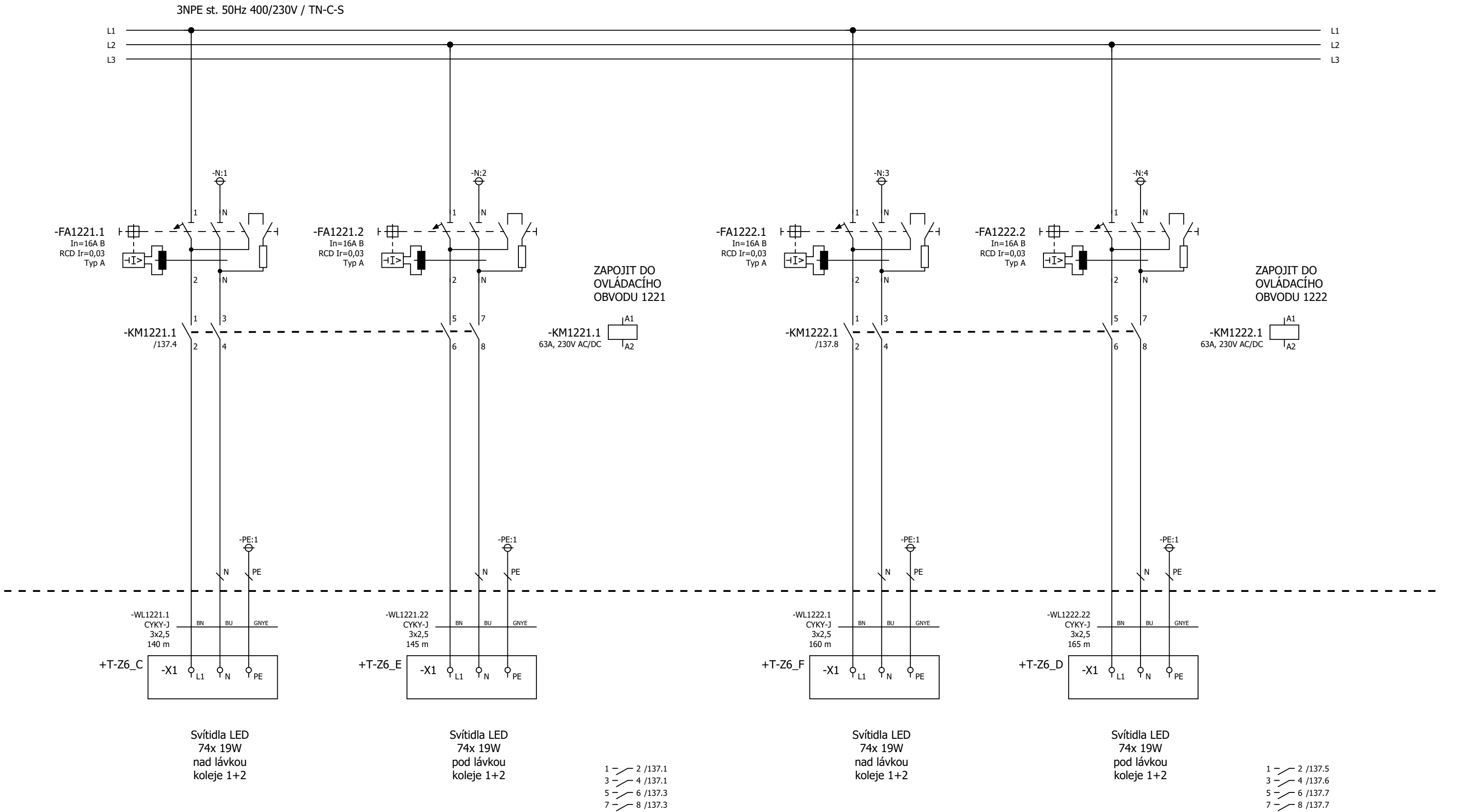
VERZE 2022.0.3 ZDROJ Z:\Eplan27\Projekty\Prospect\2020\077
PŮVODNĚ

Ekvipotenciální přípojnice Industrie
1x Cu 200mm², 12 napojení M10 x 25 mm, kryt
PAS I 12AP M10 CU + AD PAS 12AP V2A DEHN

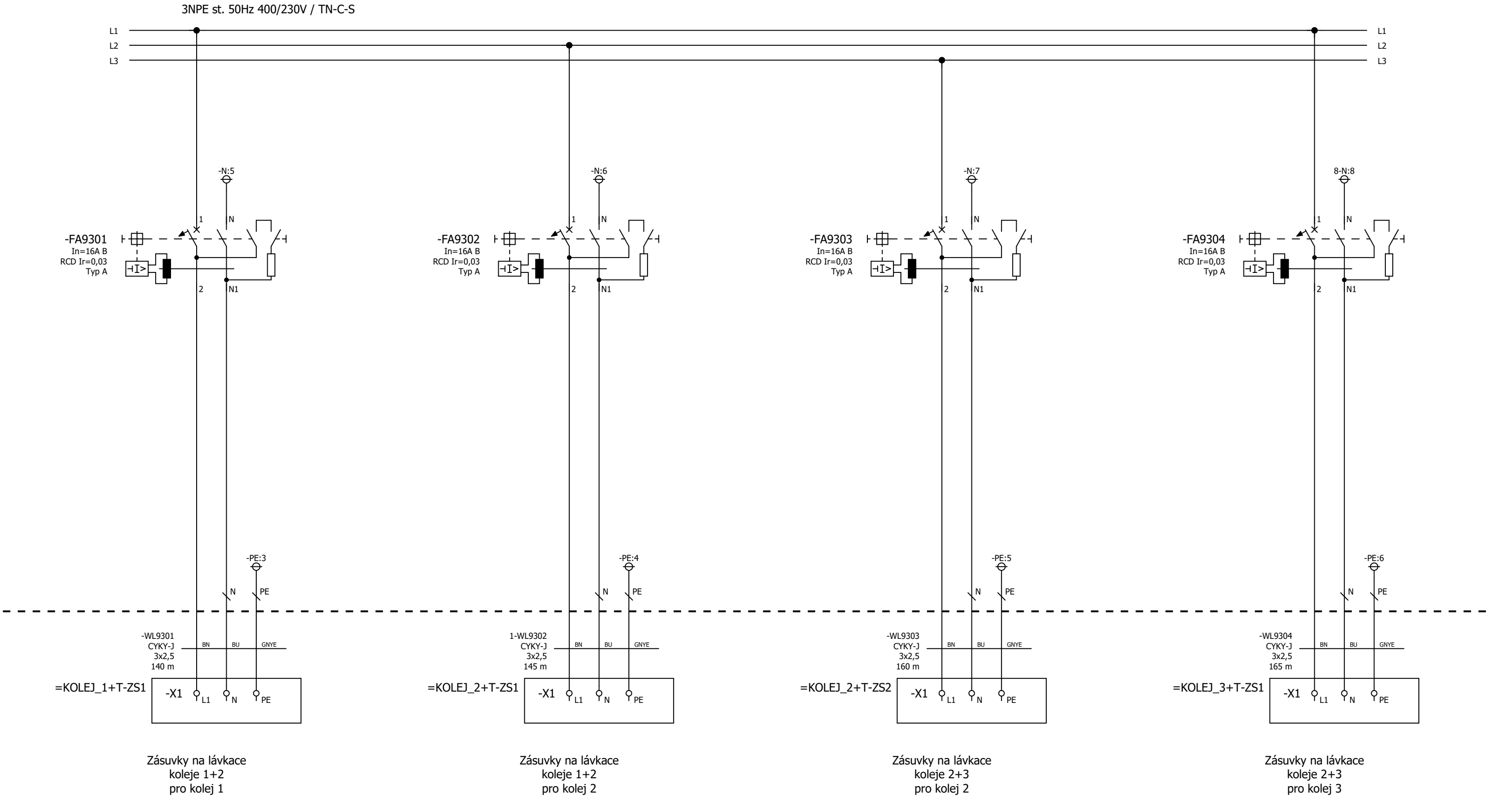
NOSNÝ PROFIL NP 30X15X1.20_S 300mm Kopos
12x SONAPKA (KABEL 6-12mm) PKC1 1198_F Kopos
12x KABELOVÉ OKO M10

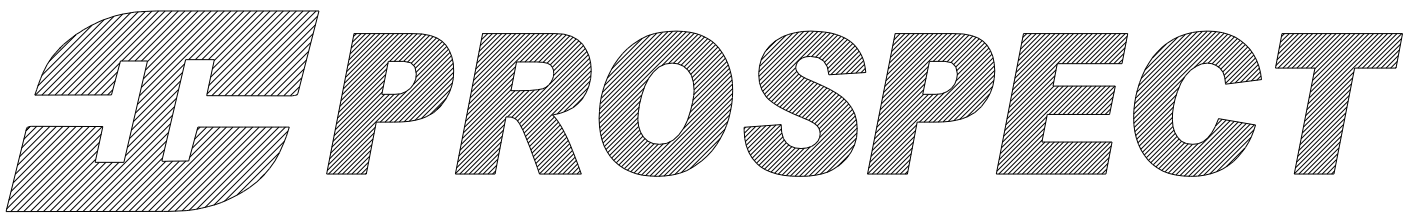


DOZBROJENÍ DO STÁVAJÍCÍHO ROZVADĚČE

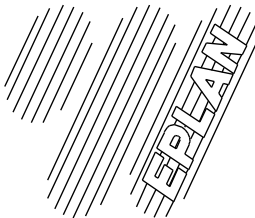


DOZBROJENÍ DO STÁVAJÍCÍHO ROZVADĚČE





PROSPECT spol. s r.o.
Výstavní 2224/8, 709 00
Ostrava - Mar. Hory
Tel. 596 616 606
prospect@prospect.cz



DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

STAVBA	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
STAVEBNÍK	Dopravní podnik Ostrava a.s.
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	HTL-4395 (20077)
ČÁST PROJEKTU	PS 02 Elektroinstalace včetně ochranného pospojování a osvětlení
NÁZEV DOKUMENTU	HTL-4395-V005 Obvodová schémata
ČÁST DOKUMENTU	SEZNAM_KABELU
POPIS STRUKTURY	Seznam kabelů
ČÍSLO PŘÍLOHY	HTL - 4395- V005
VYPRACOVAL	Robenek
KONTROLOVAL	Stach
SCHVÁLIL	Vilím
DATUM	24.08.2022
POČET STR. PROJEKTU	148

VERZE 2022.0.3 ZDROJ Z:\Eplan27\Projekty\Prospect\2020\077
PŮVODNĚ

Seznam kabelů

F10_001-PROSPECT19

Název kabelu	Zdroj (od)	Cíl (do)	Typ kabelu	Všechny žíly	Použité žíly	Průřez [mm]	Délka [m]	Funkční text
+PUS1-WU1	-ZEM	+PUS1	H07V-K ZŽ	1	1	50	20	
+PUS1-WU2	-LAVKA1	+PUS1	H07V-K ZŽ	1	1	50	40	
+PUS1-WU3	-LAVKA1	-LAVKA2	H07V-K ZŽ	1	1	50	20	
+PUS1-WU4	-LAVKA2	+PUS1	H07V-K ZŽ	1	1	50	40	
+R22-1-WL9302	=KOLEJ_2+T-ZS1-X1	+R22-FA9302	CYKY-J	3	3	2,5	145	
		+R22-PE						
+R22-WL1221.1	+T-Z6_C-X1	+R22-KM1221.1	CYKY-J	3	3	2,5	140	
		+R22-PE						
+R22-WL1221.22	+T-Z6_E-X1	+R22-KM1221.1	CYKY-J	3	3	2,5	145	
		+R22-PE						
+R22-WL1222.1	+T-Z6_F-X1	+R22-KM1222.1	CYKY-J	3	3	2,5	160	
		+R22-PE						
+R22-WL1222.22	+T-Z6_D-X1	+R22-KM1222.1	CYKY-J	3	3	2,5	165	
		+R22-PE						
+R22-WL9301	=KOLEJ_1+T-ZS1-X1	+R22-FA9301	CYKY-J	3	3	2,5	140	
		+R22-PE						
+R22-WL9303	=KOLEJ_2+T-ZS2-X1	+R22-FA9303	CYKY-J	3	3	2,5	160	
		+R22-PE						
+R22-WL9304	=KOLEJ_3+T-ZS1-X1	+R22-FA9304	CYKY-J	3	3	2,5	165	
		+R22-PE						
=00+RD1-W1	=00+RD1-QF1	=00+R22-FU	CYKY	4	4	10	130	
	+RD1-PEN	PEN						
=00+RD1-23WL1	=00+RD1-23X1	=00+RD1-23EL1	SZ 2500.400		3		3	
=00+RD1-WU1	+RD1-PEN	+PUS1	H07V-K ZŽ	1	1	50	10	
=ZS+RD1-WL1	=00+RD1-FA4	=00+T-ZS1	CYKY-J	3	3	2,5	200	
	PE							
=ZS+RD1-WL2	=00+RD1-FA5	=00+T-ZS2	CYKY-J	3	3	2,5	200	
	PE							
=KOLEJ_1+RD1-WS1	=KOLEJ_1+RD1-X1	=KOLEJ_1+RO1-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110	4	4	0.75	10	
=KOLEJ_1+RD1-WS2	=KOLEJ_1+RD1-X2	=KOLEJ_1+RO1-X2	ÖLFLEX® CLASSIC 110	4	2	0.75	10	
=KOLEJ_1.DVERE_1+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_1+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_1+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	130	
=KOLEJ_1.DVERE_1+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_1+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_1+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_1+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_1+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_1+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_2+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_2+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_2+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	120	
=KOLEJ_1.DVERE_2+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_2+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_2+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_2+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_2+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_2+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_3+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_3+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_3+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	115	
=KOLEJ_1.DVERE_3+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_3+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_3+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_3+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_3+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_3+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_4+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_4+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_4+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	110	
=KOLEJ_1.DVERE_4+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_4+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_4+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_4+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_4+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_4+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_5+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_5+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_5+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	105	
=KOLEJ_1.DVERE_5+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_5+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_5+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_5+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_5+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_5+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_6+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_6+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_6+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	100	

Seznam kabelů

F10_001-PROSPECT19

Název kabelu	Zdroj (od)	Cíl (do)	Typ kabelu	Všechny žíly	Použité žíly	Průřez [mm]	Délka [m]	Funkční text
=KOLEJ_1.DVERE_6+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_6+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_6+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_6+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_6+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_6+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_7+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_7+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_7+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	95	
=KOLEJ_1.DVERE_7+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_7+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_7+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_7+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_7+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_7+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_8+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_8+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_8+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	90	
=KOLEJ_1.DVERE_8+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_8+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_8+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_8+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_8+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_8+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_9+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_9+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_9+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	85	
=KOLEJ_1.DVERE_9+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_9+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_9+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_9+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_9+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_9+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_10+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_10+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_10+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	80	
=KOLEJ_1.DVERE_10+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_10+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_10+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_10+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_10+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_10+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_11+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_11+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_11+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	80	
=KOLEJ_1.DVERE_11+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_11+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_11+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_11+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_11+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_11+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2+RD1-WS1	=KOLEJ_2+RD1-X1	=KOLEJ_2+RO1-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110	4	4	0.75	10	
=KOLEJ_2+RD1-WS2	=KOLEJ_2+RD1-X2	=KOLEJ_2+RO1-X2	ÖLFLEX® CLASSIC 110	4	2	0.75	10	
=KOLEJ_2.DVERE_1+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_1+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_1+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	130	
=KOLEJ_2.DVERE_1+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_1+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_1+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_1+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_1+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_1+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_2+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_2+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_2+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	115	
=KOLEJ_2.DVERE_2+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_2+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_2+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_2+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_2+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_2+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_3+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_3+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_3+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	120	
=KOLEJ_2.DVERE_3+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_3+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_3+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_3+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_3+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_3+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_4+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_4+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_4+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	110	
=KOLEJ_2.DVERE_4+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_4+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_4+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_4+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_4+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_4+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_5+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_5+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_5+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	105	
=KOLEJ_2.DVERE_5+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_5+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_5+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_5+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_5+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_5+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_6+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_6+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_6+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	100	
=KOLEJ_2.DVERE_6+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_6+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_6+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_6+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_6+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_6+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_7+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_7+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_7+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	95	
=KOLEJ_2.DVERE_7+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_7+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_7+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_7+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_7+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_7+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_8+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_8+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_8+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	90	
=KOLEJ_2.DVERE_8+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_8+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_8+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_8+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_8+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_8+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_9+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_9+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_9+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	85	
=KOLEJ_2.DVERE_9+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_9+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_9+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_9+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_9+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_9+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	

Seznam kabelů

F10_001-PROSPECT19

Název kabelu	Zdroj (od)	Cíl (do)	Typ kabelu	Všechny žíly	Použité žíly	Průřez [mm]	Délka [m]	Funkční text
=KOLEJ_2.DVERE_10+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_10+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_10+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	80	
=KOLEJ_2.DVERE_10+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_10+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_10+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_10+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_10+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_10+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_11+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_11+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_11+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	130	
=KOLEJ_2.DVERE_11+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_11+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_11+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_11+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_11+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_11+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_12+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_12+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_12+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	115	
=KOLEJ_2.DVERE_12+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_12+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_12+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_12+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_12+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_12+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_13+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_13+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_13+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	120	
=KOLEJ_2.DVERE_13+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_13+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_13+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_13+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_13+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_13+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_14+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_14+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_14+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	110	
=KOLEJ_2.DVERE_14+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_14+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_14+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_14+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_14+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_14+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_15+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_15+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_15+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	105	
=KOLEJ_2.DVERE_15+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_15+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_15+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_15+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_15+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_15+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_16+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_16+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_16+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	100	
=KOLEJ_2.DVERE_16+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_16+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_16+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_16+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_16+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_16+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_17+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_17+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_17+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	95	
=KOLEJ_2.DVERE_17+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_17+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_17+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_17+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_17+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_17+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_18+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_18+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_18+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	90	
=KOLEJ_2.DVERE_18+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_18+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_18+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_18+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_18+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_18+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_19+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_19+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_19+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	85	
=KOLEJ_2.DVERE_19+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_19+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_19+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_19+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_19+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_19+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_20+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_20+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_20+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	80	
=KOLEJ_2.DVERE_20+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_20+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_20+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_20+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_20+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_20+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_3+RD1-WS1	=KOLEJ_3+RD1-X1	=KOLEJ_3+RO1-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110	4	4	0.75	10	
=KOLEJ_3+RD1-WS2	=KOLEJ_3+RD1-X2	=KOLEJ_3+RO1-X2	ÖLFLEX® CLASSIC 110	4	2	0.75	10	
=KOLEJ_3.DVERE_1+MS1-WS1	=KOLEJ_3.DVERE_1+RD1-X1	=KOLEJ_3.DVERE_1+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	130	
=KOLEJ_3.DVERE_1+MS1-WS2	=KOLEJ_3.DVERE_1+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_1+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_3.DVERE_1+MS1-WS3	=KOLEJ_3.DVERE_1+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_1+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_3.DVERE_2+MS1-WS1	=KOLEJ_3.DVERE_2+RD1-X1	=KOLEJ_3.DVERE_2+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	115	
=KOLEJ_3.DVERE_2+MS1-WS2	=KOLEJ_3.DVERE_2+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_2+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_3.DVERE_2+MS1-WS3	=KOLEJ_3.DVERE_2+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_2+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_3.DVERE_3+MS1-WS1	=KOLEJ_3.DVERE_3+RD1-X1	=KOLEJ_3.DVERE_3+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	120	
=KOLEJ_3.DVERE_3+MS1-WS2	=KOLEJ_3.DVERE_3+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_3+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_3.DVERE_3+MS1-WS3	=KOLEJ_3.DVERE_3+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_3+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_3.DVERE_4+MS1-WS1	=KOLEJ_3.DVERE_4+RD1-X1	=KOLEJ_3.DVERE_4+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	110	
=KOLEJ_3.DVERE_4+MS1-WS2	=KOLEJ_3.DVERE_4+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_4+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	

Seznam kabelů

F10_001-PROSPECT19

Název kabelu	Zdroj (od)	Cíl (do)	Typ kabelu	Všechny žíly	Použité žíly	Průřez [mm]	Délka [m]	Funkční text
=KOLEJ_3.DVERE_4+MS1-WS3	=KOLEJ_3.DVERE_4+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_4+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_3.DVERE_5+MS1-WS1	=KOLEJ_3.DVERE_5+RD1-X1	=KOLEJ_3.DVERE_5+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	105	
=KOLEJ_3.DVERE_5+MS1-WS2	=KOLEJ_3.DVERE_5+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_5+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_3.DVERE_5+MS1-WS3	=KOLEJ_3.DVERE_5+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_5+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_3.DVERE_6+MS1-WS1	=KOLEJ_3.DVERE_6+RD1-X1	=KOLEJ_3.DVERE_6+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	100	
=KOLEJ_3.DVERE_6+MS1-WS2	=KOLEJ_3.DVERE_6+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_6+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_3.DVERE_6+MS1-WS3	=KOLEJ_3.DVERE_6+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_6+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_3.DVERE_7+MS1-WS1	=KOLEJ_3.DVERE_7+RD1-X1	=KOLEJ_3.DVERE_7+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	95	
=KOLEJ_3.DVERE_7+MS1-WS2	=KOLEJ_3.DVERE_7+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_7+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_3.DVERE_7+MS1-WS3	=KOLEJ_3.DVERE_7+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_7+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_3.DVERE_8+MS1-WS1	=KOLEJ_3.DVERE_8+RD1-X1	=KOLEJ_3.DVERE_8+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	90	
=KOLEJ_3.DVERE_8+MS1-WS2	=KOLEJ_3.DVERE_8+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_8+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_3.DVERE_8+MS1-WS3	=KOLEJ_3.DVERE_8+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_8+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_3.DVERE_9+MS1-WS1	=KOLEJ_3.DVERE_9+RD1-X1	=KOLEJ_3.DVERE_9+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	85	
=KOLEJ_3.DVERE_9+MS1-WS2	=KOLEJ_3.DVERE_9+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_9+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_3.DVERE_9+MS1-WS3	=KOLEJ_3.DVERE_9+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_9+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_3.DVERE_10+MS1-WS1	=KOLEJ_3.DVERE_10+RD1-X1	=KOLEJ_3.DVERE_10+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	80	
=KOLEJ_3.DVERE_10+MS1-WS2	=KOLEJ_3.DVERE_10+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_10+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_3.DVERE_10+MS1-WS3	=KOLEJ_3.DVERE_10+T-MS-X2	=KOLEJ_3.DVERE_10+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=RV+RD1-WST1	=RO+RO1-X1	=RO+T-SB1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	6	0,5	50	
=RV+RD1-WST2	=RO+RO1-X2	=RO+T-SB2	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	6	0,5	85	
=RV+RD1-WST3	=RO+RO1-X3	=RO+T-SB3	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	6	0,5	125	
=RV+RD1-WST4	=RO+RO1-X4	=RO+T-SB4	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	6	0,5	50	
=RV+RD1-WST5	=RO+RO1-X5	=RO+T-SB5	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	6	0,5	85	
=RV+RD1-WST6	=RO+RO1-X6	=RO+T-SB6	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	6	0,5	125	
=RV+RD1-WST7	=RO+RO1-X7	=RO+T-SB7	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	6	0,5	140	
=RV+RD1-WST8	=RO+RO1-X8	=RO+T-SB8	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	6	0,5	145	
=RV+RD1-WST9	=RO+RO1-X9	=RO+T-SB9	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	6	0,5	150	
=RV+RD1-WST10	=RO+RO1-X10	=RO+T-SB10	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	6	0,5	125	
=RV+RD1-WST11	=RO+RO1-X11	=RO+T-SB11	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	6	0,5	130	
=RV+RD1-WST12	=RO+RO1-X12	=RO+T-SB12	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	6	0,5	135	
=RV+RD1-WST13	=RO+RO1-X13	=RO+T-SB13	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	6	0,5	25	
=RV+RD1-WST14	=RO+RO1-X14	=RO+T-SB14	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	6	0,5	155	
=ZEBRIK_1+MS1-WS1	=ZEBRIK_1+RD1-X1	=ZEBRIK_1+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	80	
=ZEBRIK_1+MS1-WS2.1	=ZEBRIK_1+T-MS-X2	=ZEBRIK_1+T-MENIC	H05RR-F	2	2	0.75	2	
=ZEBRIK_1+MS1-WS2.2	=ZEBRIK_1+T-MAGNET	=ZEBRIK_1+T-MENIC	H05RR-F	2	2	0.75	2	
=ZEBRIK_1+MS1-WS3	=ZEBRIK_1+T-MS-X2	=ZEBRIK_1+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=ZEBRIK_1+MS1-WS4	=ZEBRIK_1+T-MS-X2	=ZEBRIK_1+T-SQ2	H05RR-F	2	2	0.75	10	
=ZEBRIK_1+MS1-WS5	=ZEBRIK_1+T-MS-X2	=ZEBRIK_1+T-SB2	H05RR-F	2	2	0.75	5	
=ZEBRIK_2+MS1-WS1	=ZEBRIK_2+RD1-X1	=ZEBRIK_2+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	80	
=ZEBRIK_2+MS1-WS2.1	=ZEBRIK_2+T-MS-X2	=ZEBRIK_2+T-MENIC	H05RR-F	2	2	0.75	2	
=ZEBRIK_2+MS1-WS2.2	=ZEBRIK_2+T-MAGNET	=ZEBRIK_2+T-MENIC	H05RR-F	2	2	0.75	2	
=ZEBRIK_2+MS1-WS3	=ZEBRIK_2+T-MS-X2	=ZEBRIK_2+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=ZEBRIK_2+MS1-WS4	=ZEBRIK_2+T-MS-X2	=ZEBRIK_2+T-SQ2	H05RR-F	2	2	0.75	10	
=ZEBRIK_2+MS1-WS5	=ZEBRIK_2+T-MS-X2	=ZEBRIK_2+T-SB2	H05RR-F	2	2	0.75	5	
=ZEBRIK_3+MS1-WS1	=ZEBRIK_3+RD1-X1	=ZEBRIK_3+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	120	

